

711 - BILANCIO ORDINARIO D'ESERCIZIO

Data chiusura esercizio 31/12/2006

SOCIETA' AEREOPORTO TOSCANO(S.A.T.)GALILEO GALILEI SPA

Forma giuridica: SOCIETA' PER AZIONI

Sede legale: PISA PI AEREOSTAZIONE CIVILE

Codice fiscale: 00403110505

Numero Rea: PI - 70272

- Capitolo 1 - PROSPETTO CONTABILE; NOTA INTEGRATIVA da pag 2 a 53
- Capitolo 2 - VERBALE ASSEMBLEA ORDINARIA da pag 54 a 56
- Capitolo 3 - RELAZIONE GESTIONE da pag 57 a 90
- Capitolo 4 - RELAZIONE DI CERTIFICAZIONE da pag 91 a 91
- Capitolo 5 - RELAZIONE SINDACI da pag 92 a 93

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

SAT S.p.A. - CONTO ECONOMICO AL 31 DICEMBRE 2006

| | 31.12.2006 | 31.12.2005 | VARIAZIONE |
|--|-------------------|-------------------|------------------|
| VALORE DELLA PRODUZIONE | | | |
| Ricavi | 42.186.487 | 34.955.730 | 7.230.757 |
| Altri ricavi operativi | 811.571 | 944.150 | -132.579 |
| TOTALE RICAVI | 42.998.058 | 35.899.880 | 7.098.178 |
| COSTI DELLA PRODUZIONE | | | |
| Per materie prime, sussidiarie di consumo e di merci | 748.211 | 562.772 | 185.439 |
| Costi del personale | 16.955.240 | 14.850.623 | 2.104.618 |
| Costi per servizi | 14.217.165 | 10.765.447 | 3.451.718 |
| Altre spese operative | 1.612.783 | 1.615.176 | -2.393 |
| Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali | 290.940 | 269.956 | 20.984 |
| Ammortamento delle immobilizzazioni materiali | 2.515.840 | 2.450.115 | 65.725 |
| Accantonamenti e svalutazioni | 571.742 | 75.554 | 496.188 |
| TOTALE COSTI | 36.911.921 | 30.589.643 | 6.322.278 |
| RISULTATO OPERATIVO (A-B) | 6.086.137 | 5.310.237 | 775.900 |
| GESTIONE FINANZIARIA | | | |
| Attività d'investimento | 17.398 | -178.935 | 196.333 |
| Proventi finanziari | 49.233 | 38.772 | 10.461 |
| Oneri finanziari | -148.872 | -227.056 | 78.184 |
| TOTALE GESTIONE FINANZIARIA | -82.240 | -367.219 | 284.978 |
| UTILE PRIMA DELLE IMPOSTE | 6.003.897 | 4.943.019 | 1.060.878 |
| Imposte dell'esercizio | -2.975.952 | -2.470.177 | -505.775 |
| UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO | 3.027.945 | 2.472.842 | 555.103 |

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE TRAMITE LA CAMERA DI COMMERCIO DI PISA
 AUTORIZZATA CON DECRETO PROT. N. 6187/01 DEL 26/01/2001 DALL'AGENZIA DELLE ENTRATE DI
 PISA

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

SAT S.p.A. - BILANCIO AL 31 DICEMBRE 2006 - STATO PATRIMONIALE

| ATTIVO | 31.12.2006 | 31.12.2005 | VARIAZIONE |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|
| ATTIVITA' NON CORRENTI | | | |
| ATTIVITA' IMMATERIALI | | | |
| Diritti di brevetto industriale | 253.574 | 195.003 | 58.571 |
| Immobilizzazioni in corso e acconti | 0 | 177.442 | -177.442 |
| Altre immobilizzazioni | 171.830 | 253.350 | -81.520 |
| Totale Attività Immateriali | 425.404 | 625.795 | -200.391 |
| ATTIVITA' MATERIALI | | | |
| Terreni e fabbricati gratuitamente devolvibili | 19.755.180 | 18.254.611 | 1.500.569 |
| Immobili, impianti e macchinari di proprietà | 18.999.546 | 8.275.476 | 10.724.070 |
| Totale Attività Materiali | 38.754.726 | 26.530.087 | 12.224.639 |
| Partecipazioni in imprese controllate | 146.674 | 32.769 | 113.905 |
| Partecipazioni in altre imprese | 2.588.738 | 1.778.960 | 809.779 |
| | 2.735.412 | 1.811.729 | 923.684 |
| ATTIVITA' FINANZIARIE | | | |
| Crediti verso altri | 2.139.492 | 1.872.051 | 267.441 |
| Crediti verso altri esigibili oltre l'anno | 16.850 | 19.379 | -2.529 |
| Altri titoli | 129.000 | 129.000 | 0 |
| Totale Attività Finanziarie | 2.285.342 | 2.020.430 | 264.912 |
| Imposte anticipate recuperabili oltre l'anno | 187.852 | 205.374 | -17.522 |
| TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI | 44.388.736 | 31.193.415 | 13.195.321 |
| ATTIVITA' CORRENTI | | | |
| Crediti verso i clienti | 8.974.717 | 7.082.277 | 1.892.440 |
| Crediti verso imprese controllate | 99.240 | 73.091 | 26.149 |
| Crediti tributari | 56.209 | 236.520 | -180.311 |
| Crediti verso altri esigibili entro l'anno | 3.163.738 | 2.555.410 | 608.328 |
| Totale Crediti Commerciali e diversi | 12.293.904 | 9.947.298 | 2.346.606 |
| Imposte anticipate recuperabili entro l'anno | 506.199 | 375.193 | 131.006 |
| Cassa e mezzi equivalenti | 413.290 | 2.769.319 | -2.356.029 |
| TOTALE ATTIVITA' CORRENTI | 13.213.393 | 13.091.810 | 121.583 |
| TOTALE ATTIVO | 57.602.129 | 44.285.225 | 13.316.904 |

2

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE TRAMITE LA CAMERA DI COMMERCIO DI PISA AUTORIZZATA CON DECRETO PROT. N. 6187/01 DEL 26/01/2001 DALL'AGENZIA DELLE ENTRATE DI PISA

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

| PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA' | 31.12.2006 | 31.12.2005 | VARIAZIONE |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|
| CAPITALE E RISERVE | | | |
| Capitale | 13.035.000 | 13.035.000 | 0 |
| Riserve di capitale | 8.900.530 | 6.941.497 | 1.959.033 |
| Riserva rettifiche IAS | -317.127 | -317.127 | 0 |
| Riserva di fair value | 2.392.684 | 1.582.510 | 810.174 |
| Utili (perdite) portati a nuovo | -48.671 | 0 | -48.671 |
| Utile (perdita) dell'esercizio | 3.027.945 | 2.472.842 | 555.103 |
| TOTALE PATRIMONIO NETTO | 26.990.361 | 23.714.722 | 3.275.639 |
| PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE | | | |
| Passività fiscali differite | 1.076.567 | 878.200 | 198.367 |
| Fondi rischi e oneri | 428.446 | 529.275 | -100.829 |
| TFR e altri fondi relativi al personale | 6.415.975 | 6.509.549 | -93.573 |
| Altri debiti esigibili oltre l'anno | 3.344 | 3.344 | 0 |
| TOTALE PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE | 7.924.333 | 7.920.368 | 3.964 |
| PASSIVITA' CORRENTI | | | |
| Scoperti bancari e finanziamenti | 986.508 | 0 | 986.508 |
| Debiti tributari | 1.529.067 | 476.373 | 1.052.694 |
| Debiti verso fornitori | 13.591.582 | 6.498.797 | 7.092.785 |
| Debiti verso imprese controllate | 71.200 | 1.200 | 70.000 |
| Debiti verso inps | 910.339 | 815.990 | 94.349 |
| Altri debiti esigibili entro l'anno | 3.733.346 | 2.990.367 | 742.979 |
| Acconti | 1.865.392 | 1.867.408 | -2.016 |
| Totale debiti commerciali e diversi | 20.171.860 | 12.173.762 | 7.998.098 |
| TOTALE PASSIVITA' CORRENTI | 22.687.435 | 12.650.135 | 10.037.300 |
| TOTALE PASSIVITA' | 30.611.768 | 20.570.503 | 10.041.264 |
| TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO | 57.602.129 | 44.285.225 | 13.316.904 |

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE TRAMITE LA CAMERA DI COMMERCIO DI PISA
 AUTORIZZATA CON DECRETO PROT. N. 6187/01 DEL 26/01/2001 DALL'AGENZIA DELLE ENTRATE DI
 PISA

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

NOTA INTEGRATIVA

PREMESSA

La SAT è una Società per azioni costituita in Italia presso l'Ufficio del Registro delle Imprese di Pisa. Gli indirizzi della sede legale e delle località in cui sono condotte le principali attività della SAT Spa sono indicati nell'introduzione del fascicolo di Bilancio. Le principali attività della Società sono descritte nella Relazione sulla gestione da pag. 6 a pag. 35.

Il presente Bilancio è espresso in Euro (€) in quanto questa è la valuta nella quale sono condotte la maggior parte delle operazioni di SAT. Le attività estere sono incluse nel Bilancio secondo i principi indicati nelle note che seguono.

STRUTTURA E CONTENUTO DEI PROSPETTI CONTABILI

Al 31 dicembre 2006 la Società ha adottato i nuovi International Financial Reporting Standards (IFRS) emanati dallo IASB, gli aggiornamenti di quelli preesistenti (IAS), nonché i documenti dell'International Financial Reporting Interpretations Committee (IFRIC) ritenuti applicabili alle operazioni poste in essere dalla SAT a partire dall'esercizio in corso. L'impatto derivante dal cambiamento di criteri contabili è descritto nelle note di Bilancio.

Alla data di autorizzazione alla pubblicazione del presente Bilancio, i principi contabili emanati dallo IASB, ma non ancora applicabili sono i seguenti:

- IFRS 6: diritti di esplorazione e valutazione delle attività minerarie;
- IFRIC 4: accertare se un contratto contiene un leasing;
- IFRIC 5: diritti su quote di fondi per smantellamenti, ripristini e recuperi ambientali;
- IFRIC 12: servizi in concessione;
- Modifiche allo IAS 39 "Opzioni di valutazione a fair value";
- Modifiche allo IAS 39 "Contabilizzazione di coperture di flussi di cassa relativi a operazioni infragruppo future";
- Modifiche allo IAS 39 "Iscrizione iniziale di attività e passività finanziarie".

L'adozione, a far data dal 1 gennaio 2008, dell'IFRIC 12 determinerà degli impatti contabili la cui stima non è stata al momento quantificata. Sulla base della attuale struttura economico-patrimoniale della Società, si può ritenere che l'adozione futura degli altri principi sopra elencati non avrà impatti significativi sulla posizione finanziaria, patrimoniale ed economica di SAT.

Il Bilancio è costituito dallo Stato Patrimoniale, Conto Economico, Prospetto delle variazioni del Patrimonio Netto, Rendiconto Finanziario e dalla presente Nota di commento.

FORMA DEI PROSPETTI CONTABILI

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

Relativamente alla forma dei prospetti contabili la Società ha deciso di presentare le seguenti tipologie di schemi contabili: Attività, Passività e Patrimonio Netto.

A loro volta le Attività e le Passività sono state esposte nel Bilancio sulla base delle loro classificazioni come correnti e non correnti.

CONTO ECONOMICO

Il Conto Economico viene presentato nella sua classificazione per natura. Viene evidenziato l'aggregato Risultato Operativo che include tutte le componenti di reddito e di costo, indipendentemente dalla loro ripetitività o estraneità alla gestione caratteristica, fatta eccezione per le componenti della gestione finanziaria iscritte tra Risultato Operativo e Risultato prima delle imposte.

RENDICONTO FINANZIARIO

Il Rendiconto Finanziario viene presentato suddiviso per aree di formazione dei flussi di cassa. Il prospetto del Rendiconto Finanziario adottato dalla SAT è stato redatto applicando il metodo indiretto. Le disponibilità liquide e i mezzi equivalenti inclusi nel Rendiconto Finanziario comprendono i saldi patrimoniali di tale voce alla data di riferimento. I proventi e i costi relativi a interessi, dividendi ricevuti e imposte sul reddito sono inclusi nei flussi finanziari generati dalla gestione operativa.

VARIAZIONE PATRIMONIO NETTO

Viene presentato il prospetto delle variazioni di patrimonio netto così come richiesto dai principi contabili internazionali, con evidenza separata del risultato di periodo e di ogni ricavo, provento, onere e spesa non transitati a conto economico, ma imputati direttamente a patrimonio netto consolidato sulla base di specifici principi contabili IAS/IFRS.

CRITERI DI VALUTAZIONE

Processi valutativi, quali ad esempio la determinazione di eventuali perdite di valore di attività immobilizzate, sono generalmente effettuati in modo completo in sede di redazione del bilancio annuale, quando sono disponibili tutte le informazioni eventualmente necessarie, salvo i casi in cui vi siano indicatori di "impairment" che richiedano una immediata valutazione di eventuali perdite di valore.

ATTIVITA' IMMATERIALI

Un'attività immateriale acquistata e prodotta internamente viene iscritta all'attivo, secondo quanto disposto dallo IAS 38, solo se è identificabile, controllabile ed è prevedibile che generi benefici economici futuri ed il suo costo può essere determinato in modo attendibile.

Le immobilizzazioni immateriali a vita definita sono valutate al costo di acquisto o di produzione al netto degli ammortamenti e delle perdite di valore accumulati. L'ammortamento è parametrato al periodo della loro prevista vita utile e inizia quando l'attività è disponibile all'uso.

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

Le immobilizzazioni in corso sono valutate al costo sulla base degli stati di avanzamento contrattuali definiti con il fornitore.

Le altre immobilizzazioni sono sistematicamente ammortizzate tenendo conto della loro residua disponibilità di utilizzazione.

ATTIVITA' MATERIALI

Immobili, impianti, macchinari

SAT ha adottato il metodo del costo per la predisposizione del bilancio IAS/IFRS, così come consentito dall'IFRS 1. Per la valutazione degli immobili, impianti e macchinari si è quindi preferito non ricorrere alla contabilizzazione con il metodo del valore equo ("fair value"). Gli immobili, gli impianti e i macchinari sono pertanto iscritti al costo di acquisto e nel costo sono compresi gli oneri accessori e i costi diretti e indiretti per la quota ragionevolmente imputabile al bene. Per un bene che ne giustifica la capitalizzazione, il costo include anche gli oneri finanziari che sono direttamente attribuibili all'acquisizione, costruzione o produzione del bene stesso.

I costi sostenuti successivamente all'acquisto sono capitalizzati solo se incrementano i benefici economici futuri insiti nel bene a cui si riferiscono. Tutti gli altri costi sono rilevati a conto economico quando sostenuti. Le immobilizzazioni materiali in corso di esecuzione sono valutate al costo e sono ammortizzate a partire dall'esercizio nel quale entrano in funzione.

Le immobilizzazioni sono sistematicamente ammortizzate in ogni esercizio a quote costanti sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzo dei beni; le aliquote applicate sono riportate nella sezione relativa alle note di commento dell'Attivo.

Con riferimento ai beni gratuitamente devolvibili allo Stato, gli ammortamenti operati dalla SAT fino al 31/12/1999 hanno tenuto conto della durata dell'attuale rapporto concessorio fino al 30/6/2006; ad iniziare dall'esercizio 2000 si è invece tenuto conto, sempre nei limiti della durata tecnico-economica dei singoli investimenti, del previsto rinnovo della concessione ex art.12 legge 24/12/93 n. 537 (gestione "totale"). A tal riguardo, la SAT ha ottenuto la Concessione Totale quarantennale attraverso la firma del Decreto Interministeriale (Ministero dei Trasporti, Economia e Finanze e Difesa) avvenuta in data 7 dicembre 2006. Lo stesso decreto è stato registrato alla Corte dei Conti in data 8 febbraio 2007.

I costi di manutenzione aventi natura ordinaria sono addebitati integralmente a conto economico. I costi di manutenzione aventi natura incrementativa sono attribuiti ai cespiti cui si riferiscono ed ammortizzati in relazione alle residue possibilità di utilizzo degli stessi.

Gli utili e le perdite derivanti da cessioni o dismissioni di cespiti sono determinati come differenza fra il ricavo di vendita e il valore netto contabile dell'attività e sono imputati al conto economico dell'esercizio.

Perdite durevoli di valore (Impairment)

A ogni data di Bilancio, SAT rivede il valore contabile delle proprie attività materiali e immateriali per determinare se vi siano indicazioni che queste attività abbiano subito riduzioni di valore (test di impairment). Qualora queste indicazioni esistano, viene stimato l'ammontare recuperabile di tali

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

attività per determinare l'importo della svalutazione. Dove non è possibile stimare il valore recuperabile di ogni singola attività, SAT effettua la stima del valore recuperabile dell'unità generatrice di flussi finanziari a cui l'attività appartiene.

L'ammontare recuperabile è il maggiore fra il prezzo netto di vendita e il valore d'uso. Nella valutazione del valore d'uso, i flussi di cassa futuri stimati sono scontati al loro valore attuale utilizzando un tasso al lordo delle imposte che riflette le valutazioni correnti del mercato del valore attuale del denaro e dei rischi specifici dell'attività.

Se l'ammontare recuperabile di una attività (o di una unità generatrice di flussi finanziari) è stimato essere inferiore rispetto al relativo valore contabile, il valore contabile dell'attività è ridotto al minor valore recuperabile. Una perdita di valore viene subito rilevata nel conto economico.

Quando una svalutazione non ha più ragione di essere mantenuta il valore contabile dell'attività (o dell'unità generatrice di flussi finanziari) è incrementato al nuovo valore derivante dalla stima del suo valore recuperabile, ma non oltre il valore netto di carico che l'attività avrebbe avuto se non fosse stata effettuata la svalutazione per perdita di valore. Il ripristino del valore è imputato immediatamente al conto economico.

PARTECIPAZIONI IN ALTRE IMPRESE

Le partecipazioni in altre imprese, che non sono possedute con l'intento di essere rivendute o di fare trading, sono valutate, successivamente all'iscrizione, al fair value. Il presupposto per questa disposizione è che il fair value sia stimabile in modo attendibile. Quando il fair value non è stimabile in modo attendibile l'investimento è valutato al costo.

Gli utili e le perdite non realizzate di tali attività finanziarie, ai sensi dello IAS 39, sono contabilizzati nel patrimonio netto, nella riserva di fair value. Questi utili e perdite sono trasferiti dalla riserva di fair value al conto economico al momento della dismissione dell'attività finanziaria oppure se l'attività subisce una perdita di valore.

IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

Le immobilizzazioni finanziarie di SAT costituite da titoli sono in linea con il loro fair value.

Le immobilizzazioni finanziarie di SAT costituite da crediti sono valutate al loro presumibile valore di realizzo.

Essendo i residui crediti in denaro o crediti di imposta su TFR non risulta necessario procedere ad alcuna attualizzazione.

RIMANENZE

Le rimanenze sono iscritte al minore tra il costo di acquisto, determinato attribuendo ai prodotti i costi direttamente sostenuti, ed il valore di mercato alla data della chiusura di Bilancio.

Il costo di acquisto o di produzione viene determinato secondo il metodo del costo medio ponderato di magazzino.

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

CREDITI COMMERCIALI E DIVERSI

I crediti sono iscritti al valore nominale rettificato, per adeguarlo al presunto valore di realizzo, tramite l'iscrizione di un fondo di svalutazione. Tale fondo è calcolato sulla base delle valutazioni di recupero effettuate mediante analisi delle singole posizioni e della rischiosità complessiva del monte crediti.

Poichè la riscossione del corrispettivo non è differita oltre i normali termini commerciali praticati ai clienti, non è stato necessario ricorrere all'attualizzazione del credito.

PASSIVITA' FINANZIARIE

Sono costituite da scoperti bancari e finanziamenti.

I finanziamenti sono riconosciuti inizialmente al costo rappresentato dal fair value del valore inizialmente ricevuto al netto degli oneri accessori di acquisizione del finanziamento. Dopo tale rilevazione iniziale i finanziamenti vengono rilevati con il criterio del costo ammortizzato, calcolato tramite l'applicazione del tasso di interesse effettivo.

FONDI RISCHI E ONERI

Il Gruppo rileva fondi rischi e oneri quando ha un'obbligazione, legale o implicita, nei confronti di terzi ed è probabile che si renderà necessario l'impiego di risorse della Società per adempiere l'obbligazione e quando può essere effettuata una stima attendibile dell'ammontare dell'obbligazione stessa.

Le variazioni di stima sono riflesse nel conto economico del periodo in cui la variazione è avvenuta. Nel caso in cui l'effetto sia rilevante, gli accantonamenti sono calcolati attualizzando i flussi finanziari futuri stimati ad un tasso di attualizzazione stimato al lordo delle imposte tale da riflettere le valutazioni correnti di mercato del valore attuale del denaro e dei rischi specifici connessi alla passività.

FONDI PENSIONE E BENEFICI AI DIPENDENTI

Con l'adozione degli IFRS, il TFR è considerato un'obbligazione a benefici definiti da contabilizzare secondo lo IAS 19- Benefici a dipendenti, di conseguenza, deve essere ricalcolato applicando il "metodo della proiezione unitaria del credito"(Projected Unit Credit Method), effettuando le valutazioni attuariali alla fine di ogni periodo.

SAT ha deciso di non utilizzare il cosiddetto "metodo del corridoio", che consentirebbe di non rilevare nell'esercizio di pertinenza, la componente del costo calcolata secondo il metodo descritto rappresentata dagli utili o perdite attuariali qualora questa non ecceda il 10 per cento del valore dell'obbligazione all'inizio del periodo.

IMPOSTE DIFFERITE

Le imposte differite sono determinate sulla base delle differenze temporanee tassabili esistenti tra il valore di attività e passività ed il loro valore fiscale e sono classificate tra le attività non correnti. Le imposte differite attive sono contabilizzate solo nella misura in cui sia probabile l'esistenza di

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

adeguati imponibili fiscali futuri a fronte dei quali utilizzare tale saldo attivo. Il valore delle imposte differite attive riportabile in Bilancio è oggetto di una verifica annuale.

Le imposte differite attive e passive sono determinate in base ad aliquote fiscali che ci si attende vengano applicate nel periodo in cui tali differimenti si realizzeranno, considerando le aliquote in vigore o quelle di nota successiva emanazione.

DEBITI

I debiti sono iscritti al loro valore nominale, ritenuto rappresentativo del loro valore di estinzione.

RICAVI

I ricavi sono iscritti al momento della loro maturazione che coincide con l'effettuazione delle prestazioni rese dalla Società.

SAT valuta i ricavi al valore del corrispettivo ricevuto determinato, a seconda della tipologia dei ricavi, da tariffe regolamentate e non.

SAT non applica differimenti di termini di incasso superiori ai normali termini di mercato, per cui non risulta necessario procedere ad alcuna distinzione fra componente commerciale e componente interessi dei ricavi come richiesto dallo IAS 18.

L'attività operativa di SAT consiste essenzialmente nell'erogazione di servizi.

Data la natura a breve termine dei ricavi di SAT non occorre effettuare alcuna attualizzazione né considerare l'ipotesi di individuare una percentuale di avanzamento.

CONTRIBUTI

I contributi ricevuti dallo Stato o Enti Locali, a fronte di investimenti in immobilizzazioni, sono iscritti al momento in cui diviene certo il diritto alla riscossione. I contributi in conto esercizio sono iscritti al momento della certezza del titolo alla riscossione e iscritti al conto economico per competenza.

Secondo lo IAS 20 un'impresa ha la possibilità di contabilizzare i contributi pubblici o iscrivendoli come risconto passivo o portandoli a riduzione del valore d'iscrizione del bene relativamente al quale i contributi sono riferiti.

SAT contabilizza i contributi ricevuti secondo quest'ultima impostazione contabile e ammortizza il valore netto contabile del bene lungo la sua residua vita economico tecnica.

DIVIDENDI

I dividendi iscritti al conto economico dell'esercizio, conseguiti da partecipazioni di minoranza, sono stati rilevati in base al principio della competenza, vale a dire nel momento in cui, a seguito della delibera di distribuzione da parte della partecipata, è sorto il relativo diritto di credito.

IMPOSTE SUL REDDITO

Sono iscritte in base al risultato lordo di esercizio, per la parte fiscalmente imponibile in conformità alle disposizioni in vigore, tenendo conto delle esenzioni applicabili.

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

Le imposte sono state suddivise tra imposte correnti, calcolate sulla parte di imponibile fiscale di competenza dell'esercizio, e imposte differite (attive e/o passive) relativamente alla parte di imponibile di competenza degli esercizi successivi.

Le imposte differite attive sono rilevate solo quando è ragionevolmente certo il loro recupero attraverso la realizzazione di utili imponibili negli esercizi successivi tali da assorbirle e tenendo conto della presumibile aliquota fiscale che si prevede sarà applicata al momento del recupero.

Sono inoltre stanziati imposte differite sulle scritture di consolidamento.

UTILE PER AZIONE

L'utile base per azione è calcolato dividendo l'utile o la perdita attribuibile agli azionisti della SAT per la media ponderata delle azioni ordinarie in circolazione durante il periodo. L'utile diluito per azione è calcolato dividendo l'utile o la perdita attribuibile agli azionisti della SAT per la media ponderata delle azioni in circolazione, tenendo conto degli effetti di tutte le potenziali azioni ordinarie con effetto diluitivi (ad esempio, i piani di *stock option* ai dipendenti).

In base a quanto previsto dallo IAS 33 poiché SAT non è ancora quotata presso nessun mercato finanziario non si è provveduto al calcolo sopra-esposto per l'anno di esercizio 2006.

USO DI STIME

La redazione del Bilancio e delle relative note in applicazione degli IFRS richiede da parte della direzione l'effettuazione di stime e di assunzioni che hanno effetto sui valori delle attività e delle passività di bilancio e sull'informativa relativa ad attività e passività potenziali alla data del Bilancio. I risultati che si consuntiveranno potrebbero differire da tali stime. Le stime sono utilizzate per valutare le attività materiali ed immateriali sottoposte ad impairment test oltre che per rilevare gli accantonamenti per rischi su crediti, ammortamenti, svalutazioni di attivo, benefici ai dipendenti, imposte, altri accantonamenti e fondi. Le stime e le assunzioni sono riviste periodicamente e gli effetti di ogni variazione sono riflessi immediatamente a conto economico.

INFORMATIVA DI SETTORE

Lo IAS 14 impone la presentazione dell'informativa economico-finanziaria per settore allo scopo di aiutare gli utilizzatori del Bilancio a comprendere meglio i risultati dell'impresa.

Il settore è una parte di una società distintamente identificabile che fornisce un insieme di prodotti e servizi omogenei (settori di attività) o che fornisce prodotti e servizi in una determinata area economica (settore geografico). All'interno di SAT sono state individuate a livello primario due aree di attività: *aviation* e *non aviation*.

Come livello secondario ci si è avvalsi della ripartizione per area geografica relativamente alla quale i ricavi netti di vendita sono ripartiti in base alla localizzazione dei clienti. Sono stati individuati tre settori geografici: Italia, UE, Extra UE.

Settore primario

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

SAT opera in due aree di business così individuabili:

- Settore "Aviation": tale settore comprende attività che si svolgono in area air side (oltre i varchi di sicurezza) e che rappresentano il core business dell'attività aeroportuale. Queste sono: attività di assistenza a terra ai passeggeri e agli aeromobili (handling), approdo, partenza e sosta degli aeromobili, attività di security e safety, imbarco e sbarco passeggeri, imbarco e sbarco merci.

I ricavi del settore "Aviation" sono rappresentati dai corrispettivi dei servizi di assistenza alle compagnie aeree, e dai ricavi generati dai diritti aeroportuali quali: diritti di approdo, partenza e sosta, diritti erariali merci, diritti imbarco passeggeri, diritti di security passeggero e bagaglio.

- Settore "Non aviation": tale settore comprende attività che normalmente vengono svolte in area land side (prima dei varchi di sicurezza) e che non sono direttamente connesse al business "Aviation". Queste sono: attività di retail, ristorazione, parcheggi auto, noleggi auto, pubblicità, biglietteria, sala Vip.

I ricavi del settore "Non aviation" sono costituiti dalle royalties sulle attività in sub-concessione, dalla gestione diretta di alcune attività (quali parcheggi, biglietteria e pubblicità) e da canoni di locazione delle sub-concessionarie.

Di seguito si riporta la suddivisione del conto economico in base ai due settori sopra descritti:

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

| ANNO 2006 SAT | <u>AVIATION</u> | <u>NON AVIATION</u> | <u>CORPORATE</u> | <u>TOTALE</u> |
|------------------------------|------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------|
| Conto economico | | | | |
| Totale ricavi | 30.251 | 12.747 | | 42.998 |
| Costo del lavoro diretto | 11.040 | 1.216 | | 12.256 |
| Ammortamenti | 1.909 | 638 | | 2.547 |
| Altri costi diretti | 7.722 | 7.672 | | 15.394 |
| Totale costi | 20.671 | 9.526 | | 30.197 |
| Risultato di settore | 9.581 | 3.221 | | 12.802 |
| Proventi non allocati | | | - | - |
| Costi corporate non allocati | | | - 6.716 | - 6.716 |
| Risultato operativo | 9.581 | 3.221 | - 6.716 | 6.086 |

| ANNO 2005 SAT | <u>AVIATION</u> | <u>NON AVIATION</u> | <u>CORPORATE</u> | <u>TOTALE</u> |
|------------------------------|------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------|
| Conto economico | | | | |
| Totale ricavi | 25.919 | 9.981 | | 35.900 |
| Costo del lavoro diretto | 9.011 | 1.568 | | 10.579 |
| Ammortamenti | 1.803 | 662 | | 2.465 |
| Altri costi diretti | 6.719 | 5.630 | | 12.349 |
| Totale costi | 17.533 | 7.860 | | 25.393 |
| Risultato di settore | 8.386 | 2.121 | | 10.507 |
| Proventi non allocati | | | - | - |
| Costi corporate non allocati | | | - 5.197 | - 5.197 |
| Risultato operativo | 8.386 | 2.121 | - 5.197 | 5.310 |

Settore secondario

Il fatturato di SAT scaturisce dalle seguenti aree geografiche:

| ANNO 2006 SAT | <u>ITALIA</u> € | <u>UE</u> € | <u>EXUE</u> € | <u>TOTALE</u> € |
|---------------------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------------|---------------------------|
| Totale ricavi e proventi | 23.983 | 18.246 | 768 | 42.998 |
| % su totale | 55,8% | 42,4% | 1,8% | 100,0% |

| ANNO 2005 SAT | <u>ITALIA</u> € | <u>UE</u> € | <u>EXUE</u> € | <u>TOTALE</u> € |
|---------------------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------------|---------------------------|
| Totale ricavi e proventi | 19.846 | 15.358 | 696 | 35.900 |
| % su totale | 55,3% | 42,8% | 1,9% | 100,0% |

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE TRAMITE LA CAMERA DI COMMERCIO DI PISA AUTORIZZATA CON DECRETO PROT. N. 6187/01 DEL 26/01/2001 DALL'AGENZIA DELLE ENTRATE DI PISA

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

NOTE ALLE PRINCIPALI VOCI DI BILANCIO: CONTO ECONOMICO

VALORE DELLA PRODUZIONE

RICAVI

I proventi di SAT ammontano a € 42.186 mila. Tali ricavi riguardano (€/000):

| | 2006 | 2005 | Variazioni |
|------------------------------|---------------|---------------|--------------|
| assistenza aerei ed extra | 14.721 | 12.708 | 2.013 |
| gestione magazzini merci | 586 | 530 | 56 |
| diritti e tasse aeroportuali | 16.860 | 14.056 | 2.804 |
| servizi in concessione | 6.413 | 5.213 | 1.200 |
| servizi in gestione diretta | <u>3.606</u> | <u>2.449</u> | <u>1.157</u> |
| Totale | 42.186 | 34.956 | 7.230 |

L' incremento del 15.8% dei ricavi di assistenza è conseguente soprattutto all'incremento di traffico della SAT consuntivato nell'anno (movimento aeromobili +14.7%). Al traffico passeggeri generato nell'arco del 2006 dai nuovi servizi aerei, si è aggiunto il traffico derivante dal riposizionamento sullo scalo di Pisa dei voli normalmente operati su Firenze da parte di Lufthansa, Air France, Meridiana e Alitalia, a causa della chiusura dell'Aeroporto Vespucci per lavori sulla pista (chiusura effettiva dello scalo 2 febbraio-8 aprile). L'effetto sui ricavi di assistenza è stato pari a circa € 1,4 milioni e sui ricavi totali è stimabile in circa € 3 milioni.

Il fatturato gestione magazzini merci registra un incremento del 10.6% derivante essenzialmente dall'aumento della movimentazione merci tramite voli Charter.

L'incremento dei diritti e tasse aeroportuali del 19.9% deriva principalmente dall'incremento del traffico passeggeri (+29.1%) e del tonnellaggio assistito (22.5%) parzialmente assorbito dalla riduzione delle tariffe sui diritti (diritto di imbarco passeggero e diritto di approdo e partenza) in conseguenza dell'applicazione da gennaio 2006 della Legge 248/05 - "Requisiti di Sistema".

L'incremento del 23% dei servizi in concessione deriva principalmente da:

- autonoleggi, con un incremento del 14.4% (+ € 360 mila);
- servizi commerciali (bar, ristorante, catering, negozi) con un incremento del 24.4% (+ € 356 mila);
- concessioni varie con un incremento del 38.8% (+ € 484 mila).

L'incremento del 47.2% dei servizi in gestione diretta (parcheggi auto e pubblicità) deriva sia dalla gestione parcheggi (+ € 883 mila) in conseguenza dell'aumento dei passeggeri sia dalla gestione diretta della pubblicità (+ € 274 mila).

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

Altri ricavi operativi

Si riferiscono a rimborsi di costi e proventi diversi.

I "rimborsi di costi e spese", per un importo complessivo di € 434 mila, riguardano principalmente il recupero di spese telefoniche (€ 12 mila), indennità doganali (€ 12 mila), utenze (€ 209 mila), recuperi vari (€ 65 mila), recupero costi commerciali (€ 53 mila), mensa a carico Dipendenti (€ 45 mila), costi personale sicurezza (€ 38 mila).

I "proventi diversi" per € 57 mila si riferiscono a consulenze (€ 4 mila), prestazioni in service (€ 5 mila), plusvalenze patrimoniali (€ 45 mila), abbuoni attivi (€ 2 mila), vari (€ 1 mila).

Gli "altri proventi" riguardano sopravvenienze attive (€ 320 mila) relative principalmente alla cancellazione debiti verso alcuni vettori (€ 261 mila) e di altri debiti minori (€ 59 mila).

COSTI

Complessivamente i costi della produzione ammontano ad € 36,9 milioni (€ 30,6 milioni nel 2005) e sono così composti:

| | 2006 | 2005 | Variazioni |
|--------------------------|---------------|---------------|--------------|
| materie prime | 748 | 563 | 185 |
| costi del personale | 16.955 | 14.851 | 2.105 |
| costi per servizi | 14.217 | 10.765 | 3.452 |
| altre spese operative | 1.613 | 1.615 | -2 |
| Amm.ti immob.ni immat.li | 291 | 270 | 21 |
| Amm.ti immob.ni mat.li | 2.516 | 2.450 | 21 |
| Accantonamenti | <u>572</u> | <u>76</u> | <u>496</u> |
| Totale | 36.912 | 30.590 | 7.230 |

Materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci.

L'incremento del 33%, pari a € 185 mila, deriva in particolare dai materiali utilizzati per la manutenzione delle attrezzature sociali, delle infrastrutture e degli impianti pubblicitari (+ € 21 mila), dal consumo carburanti (+ € 46 mila), e dai materiali per il servizio assistenza (€ 107 mila); per gli altri consumi si è registrato complessivamente un lieve incremento (€ 11 mila).

Per il personale

Il costo dei Salari e Stipendi ha registrato un incremento del 18,2% derivante principalmente dall'incremento dell'organico (+12% *equivalent full time*) e dall'incremento delle voci variabili (indennità per festivi, notturni e straordinari) in conseguenza della crescita di traffico.

Gli "oneri sociali" rilevano un incremento del 12.5% conseguente all'aumento delle retribuzioni.

Il "trattamento di fine rapporto" ammonta a € 534 mila e rappresenta il costo a tale titolo maturato dai dipendenti nell'esercizio, calcolato sulla base del metodo attuariale previsto dallo IAS 19.

Gli "altri costi del Personale" pari a € 34 mila si riferiscono a corsi di formazione, selezioni personale, contributi CRAL e fondo sociale.

Le informazioni richieste dall'art. 2427 n. 15 sono riportate nella relazione sulla gestione.

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

Organico complessivo di SAT al 31/12/2006:

| | 2005 | | 2006 | | . delta | |
|---------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| | F.T. | P.T. | F.T. | P.T. | F.T. | P.T. |
| Dirigenti | 7 | - | 8 | - | 1 | - |
| Impiegati | 159 | 101 | 165 | 135 | 6 | 34 |
| Operai | 77 | 16 | 93 | 8 | 16 | -8 |
| Totale | 243 | 117 | 266 | 143 | 23 | 26 |

N.B.: F.T. – tempo pieno; P.T. – tempo parziale

L'organico medio relativo al 2006 viene esposto nella tabella seguente:

| | 2005 | 2006 | delta |
|---------------|--------------|--------------|-------------|
| Dirigenti | 7.0 | 7.5 | 0.5 |
| Impiegati | 224 | 250.9 | 26.9 |
| Operai | 91.4 | 102.7 | 11.3 |
| Totale | 322.4 | 361.1 | 38.7 |

N.B.: nel calcolo 2 unità a tempo parziale sono considerate 1 unità a tempo pieno

Costi Per servizi

I costi per servizi complessivamente registrano un aumento di 32.1% (pari a circa € 3.5 milioni) rispetto al precedente esercizio. Nel dettaglio:

I “servizi per il Personale” per € 843 mila (+12.9%) comprendono principalmente mensa aziendale (€ 539 mila), assicurazioni professionali (€ 72 mila), rimborsi spese missioni (€ 81 mila), corsi formazione (€ 46 mila), “service” paghe (€ 74 mila), altri minori (€ 31 mila).

I “servizi di manutenzione” per € 881 mila registrano un incremento del 45.8% derivante soprattutto dagli interventi di manutenzione sulle attrezzature sociali e sugli impianti.

I “servizi per utenze” per € 1,4 milioni (+ 27.2%) riguardano energia elettrica per € 958 mila (+ 26.3%), acqua per € 127 mila (+ 35.9%), telefoni per € 169 mila (+ 29.1%), gas metano per € 124 mila (+ 29.4%), nettezza urbana per € 24 mila (-1%).

Gli altri “servizi industriali” sono relativi a (valori in €/000):

| | 2005 | 2006 | Variazioni |
|---------------------------|-------|-------|------------|
| pulizie (locali ed aerei) | 552 | 669 | 117 |
| Fachinaggio | 1.006 | 1.382 | 376 |
| gestione sala VIP | 31 | 40 | 9 |

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

| | | | |
|--|--------------|---------------|--------------|
| collegamento ARCO | 176 | 204 | 28 |
| assicurazioni industriali | 499 | 588 | 89 |
| raccolta carrelli | 163 | 51 | -112 |
| servizi ausiliari aerostazione | 161 | 189 | 28 |
| gestione parcheggio auto | 95 | 98 | 3 |
| promozionali, pubblicità e marketing | 4.167 | 5.684 | 1.517 |
| manutenzione programmi | 69 | 81 | 12 |
| gestione Terminal Firenze | 75 | 26 | -49 |
| prestazioni professionali | 666 | 960 | 294 |
| Pubblicità | 78 | 103 | 25 |
| Giardinaggio | 36 | 41 | 5 |
| Noleggio macchine e attrezzature | 41 | 79 | 38 |
| Servizio assistenza disabili | 65 | 125 | 60 |
| Servizio collegamento aree remote | 16 | 194 | 178 |
| parcheggi | | | |
| vari minori (indennità doganali, assistenza bagagli, ecc.) | 135 | 200 | 65 |
| Totale | 8.031 | 10.714 | 2.683 |

Rispetto al 2005 si registra un incremento di € 2.7 milioni (+ 33.4%) derivante principalmente dall'aumento delle spese promozionali, pubblicità e marketing (+ € 1.5 milioni), delle prestazioni professionali (+ € 294 mila), del facchinaggio (+ € 376 mila), dai nuovi costi per la gestione del servizio di collegamento con i parcheggi remoti (+ € 178 mila), dall'incremento delle assicurazioni industriali (+ € 89 mila), dall'aumento dei costi per le pulizie locali e aerei (+ € 117 mila) e dall'aumento del servizio assistenza disabili (+ € 60).

Le "spese istituzionali", per un importo complessivo di € 377 mila, riguardano i compensi (allegato I) e i rimborsi spese agli Amministratori (€ 207 mila) ed al Collegio Sindacale (€ 83 mila), oltre al rimborso spese per trasferte (€ 55 mila) e altri minori (€ 32 mila).

Altre spese operative

Tale voce ammonta a € 1.6 milioni (€ 1.6 milioni nel 2005) ed è così composta:

- Per godimento di beni di terzi (pari ad € 490 mila nel 2006 ed € 1.165 nel 2005)

Riguarda il canone di concessione 2006 dell'aeroporto ed il canone concessorio dovuto per l'affidamento del servizio sicurezza in ambito aeroportuale istituito con decreto del 13/7/05 entrato in vigore il 7/10/05, oltre ad altri canoni minori.

Il decremento del 57.9% del canone di concessione è conseguenza all'applicazione della Legge 248/05 "Requisiti di Sistema".

- Oneri diversi di gestione (pari ad € 1 milione nel 2006 ed € 409 mila nel 2005).

Sono relativi principalmente alle spese per pubblicazioni (€ 12 mila), spese postali (€ 16 mila), contributivi associativi (€ 162 mila), contributi straordinari (€ 570 mila), oneri fiscali (€ 132 mila), spese di rappresentanza (€ 45 mila), minusvalenze patrimoniali su beni strumentali (€ 10 mila), vari amministrativi (€ 19 mila), altri minori (€ 48 mila).

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

I contributi straordinari si riferiscono ad un contributo per € 500 mila concesso da SAT al Comune di Pisa quale partecipazione alla realizzazione del progetto "sovrappasso stradale aeroportocantieristica" che rappresenta un valore aggiunto importante per le attività che andranno ad insediarsi sull'area dei navicelli, costituendo un collegamento diretto con l'aeroporto (in particolare con lo scalo merci). I restanti € 70 mila si riferiscono al contributo in conto esercizio alla Controllata Alatoscana quale partecipazione agli oneri di servizio pubblico sostenuti nel 2006 deliberato dal Consiglio di Amministrazione in data 19 dicembre 2006.

- Altri oneri (pari ad € 108 mila nel 2006 ed € 41 mila nel 2005).

Sono costituiti da sopravvenienze passive (€ 75 mila) derivanti da accordi transattivi inerenti il riconoscimento di alcuni oneri sostenuti da società terze parzialmente imputabili a SAT, da emissione di note di credito a clienti per storno ricavi di competenza 2005 (€ 22 mila), da maggiori imposte sui redditi 2005 (€ 8 mila) e da minori (€ 3 mila).

Ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali

Sono stati operati applicando i coefficienti indicati a commento dell'Attivo Patrimoniale. Ammontano complessivamente a € 291 mila.

Ammortamenti delle immobilizzazioni materiali

Sono stati operati applicando i coefficienti indicati a commento dell'Attivo Patrimoniale. Ammontano complessivamente a € 2,5 milioni.

Accantonamenti e svalutazioni

Tale voce ammonta ad € 572 mila ed è così composta:

- "svalutazione dei crediti" operata per un importo complessivo di € 409 mila, sulla base di una valutazione sul presumibile valore di realizzo dei crediti in essere alla fine dell'esercizio, corrisponde all'accantonamento non tassato per Euro 51 mila ed all'accantonamento tassato per Euro 358 mila;

- "accantonamento per rischi" pari ad € 163 mila riferito ad oneri contrattuali con compagnie aeree.

Attività di investimento

Tale voce ammonta a circa € 17 mila. E' costituita dal dividendo distribuito nel 2006 dalla Società partecipata Aeroporto di Firenze Spa a fronte dei titoli azionari detenuti da SAT Spa.

Proventi finanziari

Tale voce ammonta a circa € 49 mila ed è composta da:

-Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni

Tali crediti ammontano a circa € 5 mila e sono relativi principalmente alle cedole di interessi su CCT.

-Da proventi diversi dai precedenti

Tale proventi ammontano ad € 44 mila e si riferiscono agli interessi attivi maturati sulle giacenze dei conti correnti bancari.

Oneri finanziari

Tale voce ammonta a € 149 mila e si compone di interessi passivi e commissioni sui conti correnti bancari per € 9 mila, di svalutazioni di partecipazioni per € 0,4 mila, e degli oneri finanziari al netto degli utili/perdite attuariali come definiti dalla metodologia di rilevazione dello IAS 19.

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

Imposte sul reddito di esercizio

Accoglie imposte per complessivi € 2.976 mila derivanti da:

- proventi da consolidamento (€ 59 mila) pari al 33% della perdita fiscale della Controllata Alatoscana Spa in applicazione dell'accordo con la Controllata in attuazione del regime di tassazione del consolidato nazionale disciplinato dagli articoli dal 117 al 129 del D.P.R. 917/86, introdotti con D.L. 12/12/03 n.344;
- imposte calcolate sul reddito fiscalmente imponibile dell'esercizio 2006 per € 2.950 mila di cui € 2.003 mila per IRES ed € 947 mila per IRAP;
- imposte differite, il cui saldo ammonta ad € 85 mila, è dato dalla differenza a fine anno tra imposte differite attive per € 523 mila e passive per € 608 mila (per ulteriori dettagli si rimanda all'Allegato F).

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

NOTE ALLE PRINCIPALI VOCI DI BILANCIO: STATO PATRIMONIALE

ATTIVITA' NON CORRENTI

Viene esposta di seguito la movimentazione delle attività non correnti avvenuta nel corso dell'esercizio 2006.

| 31/12/2005 | 31/12/2006 | variazione |
|-------------------|-------------------|-------------------|
| 31.193 | 44.389 | 13.196 |
| | | |

In particolare, tale aggregato risulta costituito dalle seguenti categorie:

Attività immateriali

| 31/12/2005 | 31/12/2006 | variazione |
|-------------------|-------------------|-------------------|
| 626 | 425 | -201 |
| | | |

Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno: registrano un incremento di € 59 mila derivante principalmente dall'effetto combinato dell'acquisto di software per € 268 mila e gli ammortamenti del periodo pari ad € 209 mila.

Altre Immobilizzazioni immateriali (oneri pluriennali): rilevano un decremento di € 83 mila interamente conseguente agli ammortamenti operati nell'anno.

I criteri di ammortamento adottati per le varie voci delle immobilizzazioni immateriali sono i seguenti:

- diritti di brevetto industriale e utilizzazione opere dell'ingegno: 2 anni
- oneri pluriennali: 5 anni o con riferimento alla diversa durata utile, se minore.

La movimentazione delle attività immateriali viene fornita nell'Allegato A.

Attività materiali

| 31/12/2005 | 31/12/2006 | variazione |
|-------------------|-------------------|-------------------|
| 26.530 | 38.755 | 12.225 |
| | | |

Complessivamente sono stati effettuati investimenti per € 14,9 milioni, relativi a:

- terreni e fabbricati gratuitamente devolvibili: € 2,6 milioni
- attrezzature ed impianti: € 4 milioni
- immobilizzazioni in corso: € 7,7 milioni
- hardware: € 304 mila

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

- autoveicoli ed automezzi: € 260 mila
- mobili e arredi: € 30 mila.

Nel contempo sono state effettuate dismissioni di cespiti per un importo complessivo di € 585 mila relativi in massima parte alla cessione di attrezzature e automezzi a seguito del rinnovo del parco mezzi operativi.

I valori indicati nello Stato Patrimoniale sono al netto degli ammortamenti calcolati sulla base di aliquote ritenute rappresentative della residua possibilità di utilizzo delle relative immobilizzazioni materiali.

Le aliquote applicate sono le seguenti:

- Immobili: 4%
- Impianti e macchinari: 10%
- Attrezzature industriali e commerciali: 10%
- Macchine elettroniche: 20%
- Mobili e dotazioni di ufficio: 12%
- Automezzi: 25%
- Autoveicoli: 20%

Gli investimenti sui beni gratuitamente devolvibili sono stati ammortizzati in base al minore tra la durata della concessione (40 anni) e la vita utile dei singoli beni.

Le immobilizzazioni in corso si riferiscono principalmente:

- ai costi dei lavori di ampliamento piazzale aeromobili (€ 3,45 milioni);
- ai costi per l'ampliamento dei piazzali militari (€ 3,18 milioni);
- ai lavori di costruzione del nuovo edificio rent a car (€ 476 mila);
- ai costi per i lavori di realizzazione segnaletica verticale luminosa delle aree di movimentazione dell'aeroporto (€ 1,06 milioni).

La movimentazione delle attività materiali viene fornita nell'Allegato B.

Partecipazioni in imprese Controllate

Tale voce, pari ad € 147 mila, riguarda la partecipazione di maggioranza (94,36%) in Alatoscana Spa.

L'incremento rispetto all'esercizio scorso, pari a € 114 mila, corrisponde alla sottoscrizione e versamento dell'aumento del capitale sociale deliberato dall'Assemblea dei Soci della Controllata nella seduta del 27.03.2006.

Sono in corso di definizione le procedure per la cessione del 66% del capitale di Alatoscana Spa alla Regione Toscana; al riguardo gli accordi prevedono un prezzo leggermente superiore al valore della partecipazione.

Partecipazioni in altre imprese

La SAT detiene la partecipazione in Aeroporto di Firenze Spa, tramite n.128.599 azioni, pari al 1,42 % del capitale. Sulla base della quotazione delle azioni del mese di dicembre 2006 alla Borsa di Milano, l'adeguamento al fair value della partecipazione suddetta risulta pari a 2,5 milioni di Euro. Al 31 dicembre 2005 il valore della partecipazione era pari a 1,7 milioni di Euro. L'incremento di

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

tale valore, pari ad Euro 800 mila circa, è stato riflesso nella relativa riserva di fair value al 31 dicembre 2006.

Le altre partecipazioni riguardanti interamente la SAT, valutate al costo di acquisto, si riferiscono a:

I.T. Amerigo Vespucci Spa, (n. 97 azioni pari allo 0,43 % del capitale): € 51 mila;
Consorzio Turistico Area Pisana (2,8%): € 0,4 mila;
Scuola Aeroportuale Italiana Onlus (50%): € 13 mila;
Tirreno Brennero Srl. (1%): € 1 mila;
Consorzio Pisa Energia (5%): € 1 mila;
Montecatini Congressi Srl (2,5%): € 2 mila.

La Scuola Aeroportuale è classificata fra le altre imprese in quanto trattasi di Ente senza scopo di lucro.

Attività finanziarie

Crediti verso altri

La voce comprende il credito d'imposta su TFR (€ 4 mila), crediti per depositi cauzionali ai fornitori (€ 25 mila) e crediti per depositi cauzionali al Ministero dei Trasporti per le concessioni ricevute (€ 2,1 milioni) ex art. 3 del D.M. 7/11/97 n. 59/T.

L'aumento di € 267 rispetto al 31 dicembre 2005 mila deriva da:

- una riduzione di € 88 mila del credito d'imposta sul TFR a seguito del parziale recupero per il personale cessato nell'esercizio come previsto dalla normativa in materia introdotta dal Collegato alla Finanziaria 1997;
- l'incremento netto di € 355 mila dei depositi cauzionali derivante principalmente dal versamento mensile di cauzione, pari al 10% dei diritti di approdo e partenza percepiti, ex art.3 del D.M. 7/11/97 n. 59/T.

Crediti verso altri esigibili oltre l'anno

I crediti verso altri esigibili oltre l'esercizio successivo sono pari a € 17 mila e non hanno rilevato variazioni significative.

Altri titoli

La voce ammonta ad Euro 129 mila ed include unicamente i CCT con scadenza 1/1/2007 ricevuti dalla SAT nel corso del 2000 dal Ministero delle Finanze a saldo parziale di un credito di imposta. Tali titoli, interamente rimborsati a scadenza, sono classificati nell'attivo non corrente in quanto al momento non è intenzione di cederli prima della scadenza. Il valore di mercato al 31/12/2006 di tali titoli è sostanzialmente allineato al valore nominale.

Imposte anticipate recuperabili oltre l'anno

Sono pari a € 188 mila e hanno subito un decremento di € 17 mila rispetto al 2005.

La movimentazione dei crediti per imposte anticipate entro ed oltre l'esercizio successivo viene fornita nell'Allegato F.

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

ATTIVITA' CORRENTI

Come evidenziato in tabella, le attività correnti ammontano ad Euro 13.213 mila al 31 dicembre 2006 e sono aumentate di Euro 121 mila rispetto al precedente esercizio.

| 31/12/2005 | 31/12/2006 | variazione |
|------------|------------|------------|
| 13.092 | 13.213 | 121 |
| | | |

In particolare, le principali variazioni sono relative a:

Crediti commerciali e diversi

Tale voce risulta pari ad € 12.293 mila al 31/12/2006 (€ 9.947 mila al 31/12/2005) ed è così composta:

Crediti verso clienti

Tale voce risulta così composta (dati espressi in €/000):

| | 31/12/05 | 31/12/06 | Variazioni |
|--------------------|----------|----------|------------|
| Crediti | 7.684 | 9.977 | 2.293 |
| Fondo svalutazione | (602) | (1.003) | (401) |
| | 7.082 | 8.974 | 1.892 |

L'incremento dei crediti verso clienti, pari a € 2.293 mila, deriva principalmente dall'aumento del fatturato conseguente ai nuovi voli operanti sull'aeroporto.

Il fondo svalutazione crediti è stato incrementato nell'esercizio mediante un accantonamento di € 409 mila e decrementato per € 8 mila per utilizzo. L'incremento di € 409 mila comprende € 51 mila di accantonamento fiscale ed € 358 mila di accantonamento tassato per adeguare il fondo al presumibile valore di realizzo dei crediti in essere alla data di Bilancio.

Il fondo è in massima parte tassato (€ 907 mila).

Crediti verso imprese controllate

E' relativo ai crediti nei confronti della Controllata Alatoscana Spa principalmente per il recupero delle spese relative al servizio controllo sicurezza effettuato con personale SAT e per l'attività svolta in "service" nel 2006.

Crediti Tributari

Tale voce comprende:

- il credito pari ad € 2 mila per istanza di rimborso IRPEF versata e non dovuta.
- il credito IVA pari ad € 54 mila.

Crediti verso altri esigibili entro l'anno

La voce relativa ai crediti verso altri entro l'anno risulta così composta (dati espressi in €/000):

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

| | 31/12/05 | 31/12/06 | Variazioni |
|---|--------------|--------------|------------|
| Verso dipendenti (crediti entro l'anno) | 3 | 3 | 0 |
| Verso cassieri biglietteria | 58 | 33 | -25 |
| Verso Istituti previdenziali | 11 | 37 | 26 |
| Verso concessionaria | 90 | 75 | -15 |
| Verso fornitori per anticipi | 2 | 1 | -1 |
| Verso Istituti di credito | 999 | 337 | -662 |
| Verso Stato (lavori Legge 299/79) | 301 | 301 | 0 |
| Verso Stato (lavori FIO) | 845 | 845 | 0 |
| Verso ANAS (Esproprio terreno) | - | 139 | 139 |
| Verso altri | 42 | 56 | 14 |
| Riclassifica Immob. Immat. in corso | - | 905 | 905 |
| Risconti attivi | 204 | 431 | 227 |
| Totale | 2.555 | 3.163 | 608 |

L'incremento dei crediti entro l'esercizio successivo è dovuto principalmente alla riclassifica delle immobilizzazioni immateriali in corso come previsto dai principi contabili internazionali (€ 905 mila - per maggiori dettagli si rimanda alle note sui principi di transizione agli IAS); alla rilevazione del credito verso l'Anas per l'esproprio di terreno utilizzato per il nuovo svincolo della superstrada per l'aeroporto (€ 139 mila), all'aumento dei risconti attivi dovuto principalmente al rinnovo delle divise per il personale dipendente e alla contemporanea riduzione dei crediti verso istituti di credito a seguito del pagamento parziale da parte dello Stato dei lavori al 31/12/2006 relativi alla realizzazione del fabbricato "A.

Si ricorda che i crediti verso lo Stato per lavori Legge 299/79 e FIO derivano da due apposite convenzioni con lo Stato medesimo. Detti crediti verranno del tutto incassati solo al momento in cui i lavori saranno collaudati. Si rileva che, al momento del collaudo definitivo, ci sarà una compensazione con le anticipazioni a tale titolo ricevute dallo Stato che sono allocate tra le Passività patrimoniali.

Imposte Anticipate recuperabili entro l'anno

Accoglie le imposte anticipate recuperabili entro l'anno per un importo pari a € 506 mila.

La movimentazione dei crediti per imposte anticipate entro ed oltre l'anno viene fornita nell'Allegato F.

Cassa e mezzi equivalenti

| 31/12/2005 | 31/12/2006 | variazione |
|------------|------------|------------|
| 2.769 | 413 | - 2.356 |
| | | |

Il decremento registrato per un importo di circa € 2,4 milioni è conseguente principalmente alle spese di investimento sostenute nell'esercizio solo parzialmente finanziate dal cash-flow prodotto dalla gestione.

Per ulteriori spiegazioni si rinvia al rendiconto finanziario allegato E.

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

PATRIMONIO NETTO

Viene esposta di seguito la variazione del Patrimonio Netto avvenuta nel corso dell'esercizio 2006:

| 31/12/2005 | 31/12/2006 | variazione |
|------------|------------|------------|
| 23.715 | 26.990 | 3.275 |
| | | |

Per un maggior dettaglio della movimentazione delle singole voci, si veda l'Allegato C.

In particolare, tale aggregato risulta costituito dalle seguenti categorie:

Capitale sociale

Il capitale sociale di € 13.035 mila al 31 dicembre 2006, interamente versato, risulta costituito da n. 7.900.000 azioni ordinarie da nominali € 1,65 cadauna.

La variazione del numero delle azioni e del loro valore nominale è conseguente alla delibera dell'Assemblea dei Soci del 21/3/06, che ha determinato il frazionamento di ciascuna azione in numero 50 nuove azioni per un valore nominale di € 1,65 ciascuna.

Riserva di capitale

E' costituita:

- Dalle riserve di rivalutazione che al 31 dicembre 2006 sono iscritte per un ammontare complessivo di € 435 mila costituito dal saldo attivo di rivalutazione monetaria, conseguente all'applicazione della Legge n. 413/91, al netto dell'imposta sostitutiva di € 83 mila.

Tale riserva è in parziale sospensione d'imposta; nessuno stanziamento d'imposta è stato effettuato sulla stessa in quanto non sono previste operazioni che ne possono determinare la tassazione.

- Dalla riserva legale per un importo di € 891 mila. L'incremento di € 126 mila rispetto al 31 dicembre 2005, deriva dalla destinazione dell'utile di esercizio 2006 sulla base di quanto deliberato dall'Assemblea dei Soci in sede di approvazione del Bilancio al 31 dicembre 2005.

- Dalle riserve statutarie per un ammontare di € 7.508 mila. L'incremento di € 1.833 mila deriva dalla destinazione dell'utile di esercizio 2005 sulla base di quanto deliberato dall'Assemblea dei Soci in sede di approvazione del Bilancio al 31 dicembre 2005.

- Dalle altre riserve costituite da :

contributi in conto capitale ex art. 55 DPR 917 per un ammontare di € 66 mila. Ai sensi del punto 5 del primo comma dell'art. 2426 C.C. si precisa che c'è un vincolo di € 3 mila sulle riserve disponibili relativo ai costi di impianto e ampliamento non ancora ammortizzati.

Ai sensi dell'art. 109 comma 4 del DPR 22/12/1986 n. 917 risulta in sospensione d'imposta, in caso di distribuzione delle riserve o degli utili portati a nuovo, un ammontare pari ad € 1.608 mila relativo agli accantonamenti degli ammortamenti anticipati dedotti solo in dichiarazione al netto delle imposte differite;

Riserva rettifiche di transizione ai principi contabili internazionali IAS-IFRS

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

Accoglie esclusivamente la Riserva IAS al netto degli impatti fiscali teorici creata alla data del 1/1/2005 in fase di *First Time Adoption*, in modo da accogliere gli impatti a Patrimonio Netto dell'adozione dei Principi Contabili Internazionali.

Riserva di Fair Value

Al 31 dicembre 2006 ammonta a € 2.393 mila.

Tale Riserva accoglie gli utili e le perdite non realizzate relative all'adeguamento al fair value delle partecipazioni in altre imprese.

Utili (perdite) portati a nuovo

Accoglie le perdite portate a nuovo per € 49 mila

Utile (perdita) dell'esercizio

Accoglie l'utile di periodo pari a € 3.028 mila.

PASSIVITA' A MEDIO LUNGO TERMINE

Viene esposta di seguito la movimentazione delle passività a medio lungo termine avvenuta nel corso dell'esercizio 2006:

| 31/12/2005 | 31/12/2006 | variazione |
|-------------------|-------------------|-------------------|
| 7.920 | 7.924 | 4 |
| | | |

In particolare, tale aggregato risulta costituito dalle seguenti categorie:

Passività fiscali differite

Tale voce ammonta ad € 1.076 mila al 31 dicembre 2006 ed accoglie le imposte differite passive calcolate sul maggiore imponibile fiscale di competenza degli esercizi successivi.

L'incremento di € 198 mila è conseguente alla rilevazione di imposte differite per € 355 mila e della contemporanea riduzione del fondo per € 157 mila a seguito della cancellazione delle imposte differite di competenza 2006.

Le variazioni in aumento sono principalmente riferibili alla rilevazione di imposte differite relative agli ammortamenti anticipati dell'esercizio 2006 che saranno operati sulla dichiarazione dei redditi.

Fondi per Rischi ed Oneri

La composizione di tali fondi è la seguente:

- Fondi di trattamento di quiescenza e obblighi simili

Accoglie il fondo relativo alla indennità suppletiva di clientela previsto dall'accordo economico collettivo degli agenti e rappresentanti di commercio (circa € 4 mila nel 2006 ed € 2 mila nel 2005)

- Altri (Fondo rischi oneri futuri)

| 31/12/2005 | 31/12/2006 | variazione |
|-------------------|-------------------|-------------------|
| 527 | 424 | 103 |
| | | |

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

Il decremento netto, pari ad € 103 mila, rispetto al saldo al 31 dicembre 2005, deriva:

- dall'accantonamento (€ 163 mila) operato nell'anno per la definizione di accordi commerciali con un vettore aereo e dalla copertura del rischio di restituzione di importi incassati da alcuni vettori aerei;
- dall'utilizzo (€ 266 mila) effettuato per € 230 mila a fronte del pagamento ad un vettore aereo di un contributo sul fatturato handling 2004 e per € 36 mila per l'utilizzo del Fondo Speciale di Solidarietà istituito presso l'INPS come previsto dall'Art. 1 Legge 291/04.

Si ricorda che il fondo esistente al 31/12/2006 è rimasto in essere a fronte dei rischi, tuttora pendenti, riguardanti accordi commerciali non ancora definiti e la vertenza lavori viabilità Mondiali 1990; al riguardo si ricorda che, nel corso del 2° semestre 2004, è intervenuta sentenza del Tribunale di Pisa che ha respinto le richieste della controparte, che nel corso del 2005, ha presentato ricorso (udienza fissata nel 2008); si è pertanto ritenuto opportuno mantenere l'accantonamento poichè detta sentenza non è ancora passata in giudicato.

Trattamento di Fine Rapporto Subordinato

Come indicato in precedenza, il TFR è considerato un'obbligazione a benefici definiti da contabilizzare secondo lo IAS 19 - Benefici a dipendenti. Pertanto, l'ammontare del fondo trattamento di fine rapporto è stato ricalcolato applicando il metodo della proiezione unitaria del credito (cd "Projected Unit Credit Method"), effettuando le valutazioni attuariali alla fine del periodo di riferimento.

La Società ha scelto di non utilizzare il metodo del corridoio che consentirebbe di non rilevare la componente del costo calcolata secondo il metodo sopra descritto, rappresentata dagli utili o perdite attuariali qualora questa non ecceda il 10 per cento del valore dell'obbligazione all'inizio del periodo.

Il valore della passività conformemente a quanto previsto dallo IAS 19 risulta pari ad € 6.416 mila al 31 dicembre 2006 (€ 6.510 mila al 31 dicembre 2005).

Tale fondo viene esposto al netto degli anticipi corrisposti e delle liquidazioni erogate avvenute nell'esercizio in esame e presenta un decremento rispetto al 31 dicembre 2005 di € 94 mila come sotto riportato:

| | | T.F.R |
|--|----------|--------------|
| Saldo al 31 dicembre 2005 | € | 6.510 |
| Quota maturata nel corso d'esercizio | € | 673 |
| Indennità liquidate in corso d'esercizio | € | -767 |
| Saldo al 31 dicembre 2006 | € | 6.416 |

Altri debiti oltre l'esercizio successivo

I debiti oltre l'esercizio successivo pari a € 3 mila (€ 3 mila al 31.12.2005), interamente esigibili entro 5 anni, si riferiscono ai depositi cauzionali ricevuti dai clienti a garanzia delle prestazioni effettuate nei loro confronti.

PASSIVITA' CORRENTI

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

Viene esposta di seguito la movimentazione delle passività correnti avvenuta nel corso dell'esercizio 2006.

| 31/12/2005 | 31/12/2006 | variazione |
|------------|------------|------------|
| 12.650 | 22.687 | 10.037 |
| | | |

In particolare, tale aggregato risulta costituito dalle seguenti categorie:

Scoperti bancari e finanziamenti

Nel totale hanno registrato un incremento di € 986 mila (€ 0 al 31.12.2005) e si riferiscono all'utilizzo di affidamenti bancari.

La posizione finanziaria netta della Società al 31.12.2006, così come riportata nella Relazione sulla Gestione, risulta dalla seguente tabella:

| Posizione finanziaria netta | | |
|---|--------------------|---------------------|
| <i>(in migliaia di euro)</i> | 2006 | 2005 |
| Disponibilità liquide | 11 | 11 |
| Crediti verso Istituti di credito a breve | 402 | 2.758 |
| Cassa e mezzi equivalenti | 413 | 2.769 |
| | | |
| Scoperti bancari e finanziamenti a breve | 986 | - |
| | | |
| <u>Posizione finanziaria netta</u> | <u>-573</u> | <u>2.769</u> |

Debiti tributari

L'ammontare complessivo di € 1.529 mila è così composto (valori in €/000):

| | <u>31.12.2005</u> | <u>31.12.2006</u> | <u>Variazioni</u> |
|---------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| IRPEF su lavoro dipendente e autonomo | 211 | 268 | 57 |
| IRAP | 35 | 139 | 104 |
| IRES | 0 | 566 | 566 |
| IVA | 76 | 0 | -76 |
| ERARIO addizionale comunale | 151 | 553 | 402 |
| Altri minori | <u>3</u> | <u>3</u> | <u>0</u> |
| | <u>476</u> | <u>1.529</u> | <u>1.053</u> |

Il debito IRAP 2006 è al netto degli acconti d'imposta versati in corso d'anno per € 807 mila.

Il debito IRES 2006 è al netto degli acconti versati in corso d'anno per € 1.366 mila e del credito IRES relativo al provento da consolidamento calcolato sulla perdita fiscale della Controllata Alatoscana come già indicato a commento della voce "imposte dell'esercizio".

L'addizionale comunale sui diritti di imbarco passeggeri sugli aeromobili, pari ad € 2 a passeggero imbarcato, istituita dall'art.2, comma 11 della legge 24 dicembre 2003 n. 350 a partire dal 1° giugno 2004 per €. 1 a passeggero, è stata incrementata di €. 1 a passeggero dal decreto legge n.7 del 31

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

gennaio 2005 coordinato con la legge di conversione 31 marzo 2005, n. 43, che ha avuto applicazione a partire dal 2 aprile 2005.

Debiti commerciali e diversi

La voce debiti commerciali e diversi ammonta a € 20.172 mila (€ 12.174 mila al 31.12.2005) ed è composta da:

-Debiti verso fornitori

Ammontano ad € 13.592 e registrano un incremento di € 7.093 mila relativo a fatture ricevute entro l'anno (€ 5.059 mila) ed a fatture da ricevere (€ 2.034).

L'incremento deriva principalmente dai debiti vs fornitori legati agli investimenti effettuati dalla SAT nel corso del 2006.

-Debiti verso Imprese controllate

Riguarda il debito verso la Controllata Alatoscana Spa relativo ad un contributo in conto esercizio (€ 70 mila) deliberato dal Consiglio di Amministrazione della Società nella seduta del 19/12/2006 e ritenute IRES (€ 1 mila) della Controllata, che la Società ha inserito nella denuncia del consolidato nazionale 2005 relativo all'anno 2004.

-Debiti verso Istituti di Previdenza e Sicurezza Sociale

Tale voce comprende i debiti (valori in €/000) verso:

| | <u>31/12/05</u> | <u>31/12/06</u> | <u>Variazioni</u> |
|---|-----------------|-----------------|-------------------|
| I.N.P.S.per contributi su compensi Dic.'05 e ferie non godute | 786 | 876 | 90 |
| I.N.A.I.L. per contributi su compensi Dic. '05 e ferie non godute | <u>30</u> | <u>34</u> | <u>4</u> |
| | 816 | 910 | 94 |

Altri debiti entro l'anno

Gli altri debiti entro l'anno riguardano (valori in €/000):

| | <u>31/12/05</u> | <u>31/12/06</u> | <u>Variazioni</u> |
|--|---------------------|---------------------|-------------------|
| Ministero dei Trasporti (canone concessione secondo semestre, conguagli 2005 e 2006) | 863 | 542 | -321 |
| Comune di Pisa (contributo x sovrappasso) | 0 | 500 | 500 |
| Vettori per incassi biglietteria aerea | 479 | 390 | -89 |
| F.M.C (saldo fornitura attrezzatura operativa) | 0 | 31 | 31 |
| Concessionaria per vendita biglietti bus | 4 | 195 | 191 |
| Dipendenti (competenze maturate al 31/12) | 1.454 | 1.753 | 299 |
| Soc. assicuratrici (conguaglio polizze e franchigie per danni) | 70 | 154 | 84 |
| Sindaci revisori (competenze maturate al 31/12) | 0 | 24 | 24 |
| Ministero dei Trasporti (premio rischio terrorismo) | 37 | 37 | 0 |
| SEPI (Imposta pubblicità 2006) | 0 | 37 | 37 |
| Altri minori | 83 | 70 | -13 |
| Totale | <u><u>2.990</u></u> | <u><u>3.733</u></u> | <u><u>743</u></u> |

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

In particolare: (i) il decremento dei debiti verso il Ministero dei Trasporti è conseguente all'applicazione della Legge 248/05 "Requisiti di Sistema" che ha diminuito il canone di concessione del 75%; (ii) il debito di € 500 mila verso il Comune di Pisa è relativo al contributo straordinario concesso dalla SAT al Comune di Pisa quale partecipazione alla realizzazione del progetto "sovrappasso stradale aeroporto-cantieristica"; (iii) l'incremento dei debiti verso dipendenti deriva principalmente dall'aumento dell'organico.

Acconti

Gli acconti, che ammontano a € 1.865 mila, hanno registrato un decremento di € 2 mila relativo ad anticipi rimborsati a clienti.

Tale voce comprende gli anticipi ricevuti dal Ministero dei Trasporti ex L. 299/79 (€ 775 mila) e lavori FIO (€ 1,033 milioni) oltre che agli anticipi effettuati dai clienti in conto prestazioni ricevute (€ 57 mila).

Conti d'ordine

Al 31.12.2006 i conti d'ordine ammontano ad €. 10.697 mila e sono così composti (dati espressi in €/000):

| | <u>2006</u> | <u>2005</u> | <u>Variazioni</u> |
|--|---------------|--------------|-------------------|
| Fidejussioni prestate da Terzi per conto SAT | 6.515 | 6.217 | 298 |
| Fidejussioni di Terzi a favore SAT | 4.060 | 3.586 | 474 |
| Titoli ricevuti a garanzia | 1 | 1 | - |
| Altri impegni della Società | 121 | 121 | - |
| Totale | <u>10.697</u> | <u>9.925</u> | <u>772</u> |

Le fideiussioni prestate da terzi per conto SAT si riferiscono principalmente a fideiussioni prestate al Ministero dei Trasporti a garanzia del pagamento dei canoni di concessione ed al Ministero della Difesa (€ 5 milioni) a garanzia degli obblighi assunti per la realizzazione dei piazzali per la sosta degli aeromobili.

L'incremento di € 474 milioni delle fideiussioni prestate da terzi a favore di SAT si riferisce principalmente all'aumento delle fideiussioni prestate per conto delle Imprese a fronte dei lavori appaltati dalla Società.

Gli altri impegni della Società riguardano i proventi da consolidamento iscritti negli esercizi 2004 e 2005 derivanti dall'applicazione dell'accordo stipulato con la Controllata Alatoscana Spa in attuazione del regime di tassazione del consolidato nazionale disciplinato dagli articoli dal 117 al 129 del D.P.R. 917/86, introdotti con D.L. 12/12/03 n.344.

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

PROSPETTO DELLE VARIAZIONI DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI
 NELL'ESERCIZIO 2006 (in migliaia di Euro)

| | DIRITTI BREVETTO E UTILIZZO OPERE. INGEGNO | IMMOBIL.NI IN CORSO E ACCONTI | ALTRE IMMOB.NI | TOTALE |
|---------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------|--------|
| A- Valore al 31-12-05 | 195 | 177 | 254 | 626 |
| VARIAZIONI ESERCIZIO | | | | |
| Acquisti | 268 | 727 | | 995 |
| Riclassifica | | - 904 | | - 904 |
| Ammortamenti | - 209 | | - 83 | - 292 |
| Utilizzo amm.ti anni precedenti | | | | - |
| B- Saldo variazioni 2006 | 59 | - 177 | - 83 | - 201 |
| Valore al 31-12-06 (A+B) | 254 | - | 171 | 425 |

Si attesta che il Bilancio è vero e reale e risponde alle scritture contabili

F.TO Per il Consiglio d'Amministrazione
 IL PRESIDENTE
 Costantino Cavallaro

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

PROSPETTO DELLE VARIAZIONI DELLE
 IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI NELL'ESERCIZIO
 2006 (in migliaia di Euro)

| | IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI | | | | | | TOTALE |
|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------------|------------------------|------------|---------|----------|
| | gratuit.te devolvibili | di proprietà Società | | | | | |
| | TERRENI E FABBRICATI | IMPIANTI E MACCHINARI | ATTREZ.RE IND.LI E COMM.LI | IMMOBILIZ. IN CORSO | ALTRI BENI | | |
| Costo storico al 31-12-05 | 24.995 | 890 | 11.696 | 370 | 946 | 5.115 | 44.012 |
| Fondo amm.to al 31-12-05 | - 6.740 | - 52 | - 6.655 | - 300 | - | - 3.735 | - 17.482 |
| Valore al 31-12-05 (A+B) | 18.255 | 838 | 5.041 | 70 | 946 | 1.380 | 26.530 |
| VARIAZIONI ESERCIZIO | | | | | | | |
| Acquisti | 2.461 | 133 | 4.048 | 13 | 7.701 | 592 | 14.948 |
| Lavori in corso anni prec. | 123 | | | | - 123 | | - |
| Passaggio conto | | | | | | | - |
| Disinvestimenti | | - 139 | - 434 | - 4 | | - 8 | - 585 |
| Contributi conto inv.ti | | | | | | | - |
| Ammortamenti | - 1.084 | - 5 | - 876 | - 12 | | - 539 | - 2.516 |
| Utilizzo amm.ti anni prec. | | | 374 | | | 6 | 380 |
| B- Saldo variazioni 2006 | 1.500 | - 12 | 3.112 | - 3 | 7.578 | 51 | 12.226 |
| Costo storico al 31-12-2006 | 27.456 | 883 | 15.310 | 379 | 8.524 | 5.699 | 58.251 |
| Fondo amm.to al 31-12-2006 | - 7.824 | - 57 | - 7.157 | - 312 | - | - 4.268 | - 19.618 |
| Valore al 31-12-2006 (A+B) | 19.632 | 826 | 8.153 | 67 | 8.524 | 1.431 | 38.633 |

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE TRAMITE LA CAMERA DI COMMERCIO DI PISA
 AUTORIZZATA CON DECRETO PROT. N. 6187/01 DEL 26/01/2001 DALL'AGENZIA DELLE ENTRATE DI
 PISA

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

PROSPETTO DI RICONCILIAZIONE DELLE VARIAZIONI NEI CONTI DI PATRIMONIO NETTO PER L'ESERCIZIO CHIUSO AL 31 DICEMBRE 2006 (in migliaia di Euro)

| | SALDI AL 31-12-05 | DESTINAZIONE UTILE ESERCIZIO 2005 | RICLASSIFI CAZIONE | DISTRIBUZIONE DIVIDENDI | ADEGUAMENTO AL FAIR VALUE | UTILE DELL'ESERC IZIO | SALDI AL 31-12-2006 |
|---|----------------------|---|-----------------------|----------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------|
| CAPITALE SOCIALE | 13.035 | | | | | | 13.035 |
| RISERVE DI RIVALUTAZIONE EX LEGGE 413/91 | 435 | | | | | | 435 |
| RISERVA LEGALE | 764 | 126 | | | | | 890 |
| RISERVE STATUTARIE | 5.676 | 1.833 | | | | | 7.509 |
| ALTRE RISERVE | 66 | | | | | | 66 |
| RISERVE DI CAPITALE | 6.941 | 1.959 | - | | - | - | 8.900 |
| RISERVA RETTIFICHE IAS | - 317 | | | | | | - 317 |
| RISERVA DI FAIR VALUE | 1.582 | | | | 811 | | 2.393 |
| UTILI (PERDITE) PORTATI A NUOVO | | - 49 | | | | | - 49 |
| UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO | 2.473 | - 1.910 | | - 563 | | 3.028 | 3.028 |
| TOTALE PATRIMONIO | 23.714 | - | - | - 563 | 811 | 3.028 | 26.990 |

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

PATRIMONIO NETTO: ORIGINE, DISPONIBILITA', DISTRIBUIBILITA' E UTILIZZAZIONI PRECEDENTI ESERCIZI (in migliaia di Euro)

| NATURA | IMPORTO | POSSIBILITA' DI UTILIZZAZIONE * | QUOTA DISPONIBILE | RIEPILOGO DELLE UTILIZZAZIONI EFFETTUATE NEI TRE PRECEDENTI ESERCIZI** | |
|--|---------|---------------------------------|-------------------|--|-------------------|
| | | | | PER COPERTURA PERDITE | PER ALTRE RAGIONI |
| CAPITALE SOCIALE | 13.035 | | | | |
| RISERVE DI CAPITALE: | | | | | |
| RISERVA PER AZIONI PROPRIE | | | | | |
| RISERVA PER AZIONI O QUOTE DI SOCIETA' CONTROLLATE | | | | | |
| RISERVA DA SOPRAPREZZO AZIONI | | | | | |
| RISERVA DA CONVERSIONE OBBLIGAZIONI | | | | | |
| RISERVE DI RIVALUTAZIONE EX LEGGE 413/91 | 435 | A, B | 435 | | |
| RISERVE DI UTILI: | | | | | |
| RISERVA LEGALE | 764 | B | - | | |
| RISERVA STRAORDINARIA | 7.635 | A, B, C | 7.635 | | |
| RISERVA PER AZIONI PROPRIE | | | | | |
| RISERVA DA UTILI NETTI SU CAMBI | | | | | |
| RISERVA DA VALUTAZIONE DELLE PARTECIPAZIONI CON IL METODO DEL PATRIMONIO NETTO | | | | | |
| RISERVA DA DEROGHE EX COMMA 4 DELL'ART. 2423 | | | | | |
| ALTRE RISERVE | 66 | B | - | | |
| RISERVA RETTIFICHE IAS | - 317 | | - | | |
| RISERVA DI FAIR VALUE | 2.393 | | - | | |
| UTILI (PERDITE) A NUOVO | - 49 | | - | | |
| UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO | 3.028 | A, B, C | 3.028 | | |
| TOTALE | 26.990 | | 11.098 | | |
| QUOTA NON DISTRIBUIBILE | | | 3 | | |
| RESIDUA QUOTA DISTRIBUIBILE | | | 11.095 | | |

* Possibilità di utilizzazione:

A = aumento di capitale

B = per copertura perdite

C = distribuzione ai soci

** Non sono state effettuate utilizzazioni nei tre esercizi precedenti.

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

RENDICONTO FINANZIARIO (in migliaia di Euro)

| (in migliaia di euro) | 31 dicembre | |
|--|-----------------|----------------|
| | 2006 | 2005 |
| A- Disponibilità monetarie nette iniziali (Indebitamento finanziario netto a breve) | 2.769 | 847 |
| B- Flusso monetario da attività dell'esercizio | | |
| Utile dell'esercizio | 3.028 | 2.473 |
| Ammortamenti immobilizzazioni immateriali | 291 | 270 |
| Ammortamenti immobilizzazioni materiali | 2.516 | 2.450 |
| Movimentazione fondo indennità di fine rapporto accantonamento | 673 | 950 |
| (pagamenti) | (767) | (518) |
| (Incremento) decremento dei crediti commerciali e diversi delle attività correnti | (2.173) | (45) |
| (Incremento) decremento delle imposte anticipate | (113) | 256 |
| (Incremento) decremento delle rimanenze | 0 | 0 |
| Incremento (decremento) dei debiti verso fornitori ed altri | 9.051 | 693 |
| Incremento (decremento) delle imposte differite | 198 | 10 |
| Variazione netta dei fondi oneri e rischi | (101) | (519) |
| Totale (B) | 12.603 | 6.020 |
| C- Flusso monetario da/(per) attività di investimento | | |
| (Investimenti) in attività materiali dell'attivo non corrente al netto dei disinvestimenti e del relativo fondo ammortamento (c) | (14.740) | (3.019) |
| (Investimenti) in attività immateriali dell'attivo non corrente | (265) | (459) |
| (Investimenti) / disinvestimenti di Partecipazioni in società controllate | (114) | 176 |
| (Investimenti) / disinvestimenti di Partecipazioni in altre imprese | 0 | 8 |
| (Investimenti) in titoli ed altre attività finanziarie | (265) | (242) |
| Totale (C) | (15.383) | (3.536) |
| D- Flusso monetario da/(per) attività finanziarie | | |
| Distribuzione dividendi | (562) | (562) |
| Totale (D) | (562) | (562) |
| E- Flusso monetario del periodo (B+C+D) | (3.343) | 1.922 |
| F- Disponibilità monetaria netta finale | (573) | 2.769 |

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E'
CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

PROSPETTO IMPOSTE DIFFERITE E ANTICIPATE ED EFFETTI CONSEGUENTI
(in migliaia di Euro)

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE TRAMITE LA CAMERA DI COMMERCIO DI PISA
AUTORIZZATA CON DECRETO PROT. N. 6187/01 DEL 26/01/2001 DALL'AGENZIA DELLE ENTRATE DI
PISA

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

| | ESERCIZIO 2005 | | | ESERCIZIO 2006 | | | Totali 2006 |
|--|---------------------------------------|-----------------|------------|---------------------------------------|-----------------|------------|-------------|
| | Ammontare delle differenze temporanee | Effetto fiscale | | Ammontare delle differenze temporanee | Effetto fiscale | | |
| | | IRES 33% | IRAP 4,25% | | IRES 33% | IRAP 4,25% | |
| IMPOSTE ANTICIPATE | | | | | | | |
| Svalutazione crediti | | | | 358 | 118 | | 118 |
| Rappresentanza | 17 | 6 | 1 | 11 | 3 | 1 | 4 |
| Svalutazione partecipazioni | | | | | | | - |
| Accantonamento fondo rischi | 36 | 12 | | 163 | 54 | | 54 |
| Competenze professionali | | | | | | | - |
| Contributi pluriennali | | | | 400 | 132 | 17 | 149 |
| Differenza tra amm.to civilistico e IAS | | | | 37 | 12 | 2 | 14 |
| Costi detraibili per cassa | 11 | 4 | 1 | 48 | 16 | 2 | 18 |
| Costi detraibili a seguito sentenza | | | | 25 | 8 | 1 | 9 |
| Totale | 64 | 22 | 2 | 1.042 | 343 | 23 | 366 |
| Rigiro delle differenze temporanee da esercizi precedenti | | | | | | | |
| Plusvalenze patrimoniali | 17 | 6 | 1 | 18 | 6 | 1 | 7 |
| Quota parte amm.ti ordinari dell'anno | 427 | 141 | 18 | 379 | 125 | 16 | 141 |
| Quota parte amm.ti su vend. beni | 38 | 12 | 1 | 25 | 8 | 1 | 9 |
| Totale | 482 | 159 | 20 | 422 | 139 | 18 | 157 |
| Totale imposte anticipate | 546 | 181 | 22 | 1.464 | 482 | 41 | 523 |
| IMPOSTE DIFFERITE | | | | | | | |
| Plusvalenze patrimoniali | 1 | 1 | - | 36 | 12 | 1 | 13 |
| Ammortamenti anticipati | 538 | 177 | 23 | 717 | 237 | 30 | 267 |
| Differenza tra amm.to civilistico e IAS | - | - | - | 201 | 66 | 9 | 75 |
| Totale | 539 | 178 | 23 | 954 | 315 | 40 | 355 |
| Rigiro delle differenze temporanee da esercizi precedenti | | | | | | | |
| Rappresentanza | 12 | 4 | 1 | 15 | 5 | 1 | 6 |
| Svalutazione partecipazioni | 116 | 39 | | 116 | 38 | | 38 |
| Costi anni precedenti | 66 | 22 | 1 | 11 | 3 | 1 | 4 |
| Accantonamento fondo rischi | 558 | 184 | | 266 | 88 | | 88 |
| Svalutazione crediti | 141 | 47 | | | | | - |
| Attualizzazione TFR (IAS) | | | | 465 | 153 | | 153 |
| Oneri finanziari (IAS) | | | | - 140 | - 46 | | - 46 |
| Ripresa ammortamenti imm.Immateriali (IAS) | | | | 17 | 6 | 1 | 7 |
| Eliminazione rivalutazione monetaria (IAS) | | | | 9 | 3 | | 3 |
| Totale | 893 | 296 | 2 | 759 | 250 | 3 | 253 |
| Totale imposte differite | 1.432 | 474 | 25 | 1.713 | 565 | 43 | 608 |
| IMPOSTE DIFFERITE (ANTICIPATE) NETTE | - 886 | - 293 | - 3 | - 249 | - 83 | - 2 | - 85 |

Viene fornita di seguito la movimentazione intervenuta nell'esercizio dei crediti per imposte anticipate e del fondo per imposte differite

| | Crediti per imposte anticipate | Fondo imposte differite |
|----------------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| Saldo al 31/12/2005 | 581 | 878 |
| decremento dell'esercizio | -253 | -157 |
| incremento dell'esercizio | 366 | 355 |
| Saldo al 31/12/2006 | 694 | 1076 |

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE TRAMITE LA CAMERA DI COMMERCIO DI PISA
 AUTORIZZATA CON DECRETO PROT. N. 6187/01 DEL 26/01/2001 DALL'AGENZIA DE
 PISA

All. F

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

PROSPETTO DI RICONCILIAZIONE TRA RISULTATO D'ESERCIZIO E IMPONIBILE FISCALE (in migliaia di Euro)

| | ANNO 2006 | | ANNO 2005 | |
|--|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | IRES | IRAP | IRES | IRAP |
| Risultato da bilancio (ante imposte) | 6.004 | 23.400 | 4.943 | 19.733 |
| Aliquota ordinaria applicabile | 33,00% | 4,25% | 33,00% | 4,25% |
| Onere fiscale teorico | 1.981 | 995 | 1.631 | 839 |
| Differenze temporanee tassabili in esercizi successivi | | | | |
| Differenza tra amm.to civilistico e IAS | -201 | -201 | | |
| Ammortamenti anticipati | -717 | -717 | -538 | -538 |
| Plusvalenze patrimoniali | -36 | -36 | -2 | -2 |
| Totale | -954 | -954 | -540 | -540 |
| Differenze temporanee deducibili in esercizi successivi | | | | |
| Contributi pluriennali | 400 | 400 | | |
| Spese di rappresentanza | 11 | 11 | 17 | 17 |
| Svalutazione crediti | 358 | | | |
| Differenza tra amm.to civilistico e IAS | 37 | 37 | | |
| Accantonamento fondo rischi | 163 | | 36 | |
| Costi detraibili per cassa | 48 | 48 | 12 | 11 |
| Costi detraibili a seguito sentenza | 25 | 25 | | |
| Totale | 1.042 | 521 | 65 | 28 |
| Rigiro diff. temporanee di esercizi prec. in aumento e in diminuzione | | | | |
| Plusvalenze patrimoniali | 18 | 18 | 18 | 18 |
| Quota parte amm.ti ordinari dell'anno | 379 | 379 | 427 | 427 |
| Quota parte amm.ti su vend. beni | 25 | 25 | 38 | 38 |
| Quote spese di rappresentanza | -15 | -15 | -12 | -12 |
| Svalutazione partecipazioni | -116 | | -116 | |
| Quota svalutazione crediti | | | -141 | |
| Acc.ti al fondo rischi | -266 | | -558 | |
| Costi per cassa | | | -17 | -17 |
| Costi tassati anni precedenti | -11 | -11 | -49 | |
| Attualizzazione TFR (IAS) | -465 | | -76 | |
| Oneri finanziari (IAS) | 140 | | 211 | |
| Ripresa amm.ti imm.immateriali (IAS) | -17 | -17 | -58 | -58 |
| Eliminazione rivalutazione monetaria (IAS) | -9 | -9 | -9 | -9 |
| Totale | -337 | 370 | -342 | 387 |
| Differenze che non si riverseranno in esercizi successivi | | | | |
| Svalutazione partecipazioni | | | 179 | |
| 2/3 Spese di rappresentanza | 29 | 29 | 44 | 44 |
| Spese telefonia mobile | 25 | 25 | 13 | 13 |
| Costi autovetture | 184 | 184 | 36 | 36 |
| Costi indeducibili | 81 | 81 | 8 | 8 |
| Imposte e tasse indeducibili | 59 | | 49 | |
| Sopravvenienze passive indeducibili | 33 | | 17 | |
| Quota parte amm.ti ind.su vendite | 2 | 2 | | |
| Sopravv.ze attive x imposte in ded.li | | | | |
| Dividendi | -17 | | -7 | |
| Fringe benefit | -22 | -22 | | |
| Proventi da consolidamento | -59 | | -59 | |
| Plusvalenze su autovetture | | | | |
| Plusvalenze su partecipazioni | | | -4 | |
| Sopravvenienze attive | | 293 | | 140 |
| Sopravvenienze passive | | -50 | | -23 |
| Prestazioni lavoro occasionale | | 28 | | 45 |
| Collab.ni coord. e continuative | | 202 | | 170 |
| Lavoro assimilato al lavoro dip.te | | 55 | | 36 |
| Contributi gestione separata INPS | | 21 | | 11 |
| Oneri di utilità sociale | | 13 | | 5 |
| Totale | 315 | 861 | 276 | 485 |
| Altre deduzioni | | | | |
| Contributi x assic.ni obblig. infortuni | | -165 | | -161 |
| Deduzione x increm.to occupazionale | | -751 | | -360 |
| Spese x apprendisti e disabili | | -142 | | -153 |
| Personale con contratto di inserimento | | -864 | | -582 |
| Totale | | -1.922 | | -1.256 |
| Credito d'imposta sui dividendi | | | | |
| Imponibile fiscale | 6.070 | 22.276 | 4.402 | 18.837 |
| Imposte correnti sul reddito d'esercizio | 2.003 | 947 | 1.452 | 801 |
| Aliquota effettiva | 33,36 | 4,05 | 29,37 | 4,06 |
| Rilevaz.ni contabili effettuate nell'esercizio | | | | |
| Imposte differite | 315 | 40 | 178 | 23 |
| utilizzo fondo imposte diff. eserc. prec. | -139 | -18 | -159 | -20 |
| Diminuz.ne imposte anticipate eserc.prec. | 250 | 3 | 274 | 4 |
| proventi da consolidamento | -59 | | -59 | |
| Imposte totali Voce 22 Conto Economico | 2.027 | 949 | 1.664 | 806 |

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE TRAMITE LA CAMERA DI COMMERCIO DI PISA
AUTORIZZATA CON DECRETO PROT. N. 6187/01 DEL 28/01/2004³³ DALL'AGENZIA DELLE ENTRATE DI PISA

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

all. G

EMOLUMENTI AMMINISTRATORI E SINDACI ANNO 2006
 (in Euro)

| ANNO 2006 | Carica e durata | Compensi percepiti per carica | Altri compensi** | Totale Compensi |
|------------------------------|---|-------------------------------|------------------|-----------------|
| <u>Amministratori</u> | | | | |
| Franco Viegi | Presidente CDA fino al 25-05-06 | 30.323 | 2.108 | 32.431 |
| Costantino Cavallaro | Consigliere dal 26-05-06 e Presidente CDA dal 29-05-06 | 44.652 | 1.774 | 46.426 |
| Pier Giorgio Ballini | Amministratore Delegato | 32.076 | 14.730 | 46.806 |
| Marcello Fremura | Consigliere CDA fino al 25-05-06 | 3.000 | 159 | 3.159 |
| Paola Miolo | Consigliere CDA fino al 25-05-06 | 5.500 | - | 5.500 |
| Maria Paoletti | Consigliere CDA fino al 25-05-06 | 3.000 | - | 3.000 |
| Armando Cecchetti | Consigliere CDA fino al 25-05-06 | 3.500 | 134 | 3.634 |
| Alessandro Gallione | Consigliere CDA fino al 25-05-06 | 4.500 | 150 | 4.650 |
| Pierfrancesco Pacini | Consigliere CDA fino al 25-05-06 e riconfermato dal 26-05-06 | 14.000 | - | 14.000 |
| Francesco Barachini | Consigliere CDA dal 26-05-06 | 8.000 | - | 8.000 |
| Giuseppe Biondi | Consigliere CDA dal 26-05-06 | 6.500 | - | 6.500 |
| Stefano Bolis* | Consigliere CDA dal 26-05-06 | - | - | - |
| Carlo Alberto Dringoli | Consigliere CDA dal 26-05-06 | 9.000 | - | 9.000 |
| Sergio Landi | Consigliere CDA dal 26-05-06 | 7.000 | 371 | 7.371 |
| Ivo Nuti | Consigliere CDA dal 26-05-06 | 4.000 | 236 | 4.236 |
| TOTALE | | 175.051 | 19.661 | 194.712 |
| <u>Sindaci</u> | | | | |
| Loredana Durano | Presidente Collegio Sindaci | 7.127 | 1.446 | 8.573 |
| Alessandro Carrara | Sindaco Revisore | 26.963 | 670 | 27.633 |
| Eugenio Minici | Sindaco Revisore | 10.536 | 8.405 | 18.940 |
| Rodolfo Bernardini | Sindaco Supplente | - | - | - |
| Pilade Silvestri | Sindaco Supplente | - | - | - |
| TOTALE | | 44.626 | 10.520 | 55.146 |

*Emolumenti liquidati al Socio

** Comprende diarie e ind.tà chilometrica per trasferte ed esclude i rimborsi spese

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

TRANSIZIONE AI PRINCIPI CONTABILI INTERNAZIONALI (IFRS)

all. H

Il presente documento costituisce la formalizzazione del processo di transizione ai principi contabili internazionali IFRS - International Financial Reporting Standard – per SAT Società Aeroporto Toscano Spa.

Difatti, il Decreto Legislativo n. 38 del 28 febbraio 2005 sancisce, per le società le cui azioni sono negoziate in un mercato regolamentato dell'Unione Europea, l'obbligo di predisporre i propri bilanci secondo i principi contabili IAS (International Accounting Standard) ed IFRS (International Financial Reporting Standard) emanati dallo IASB (International Accounting Standard Board) ed omologati in sede comunitaria..

SAT Società Aeroporto Toscano Spa adotta i suddetti principi contabili nella predisposizione dei propri bilanci a partire dall'esercizio 2006.

La Società ha individuato nel primo gennaio 2005 la data di riferimento per la transizione ai principi contabili internazionali IAS/IFRS. Come previsto dalla comunicazione Consob n. DEM/6064313 del 28 luglio 2006 i prospetti contabili riportati nel presente documento di transizione sono accompagnati dalle informazioni richieste dall'IFRS 1 paragrafi 39 e 40, corredati dalle note esplicative dei criteri di redazione e delle voci componenti le allegate riconciliazioni.

Riconciliazioni richieste dall'IFRS 1

Come richiesto dall'IFRS 1, la presente appendice descrive i principi adottati nella preparazione dello stato patrimoniale di apertura al 1 gennaio 2005, le principali differenze rispetto ai principi contabili italiani utilizzati nel redigere il Bilancio di esercizio al 31 dicembre 2005, nonché le conseguenti riconciliazioni tra i valori a suo tempo pubblicati, predisposti secondo i principi contabili italiani e i corrispondenti valori rideterminati sulla base degli IFRS.

Ciò premesso, vengono qui di seguito illustrati:

- i principi contabili adottati dalla Società a partire dal 1° Gennaio 2005, nonché le regole di prima applicazione degli IAS/IFRS (IFRS 1);
- i prospetti di riconciliazione fra il patrimonio netto secondo i precedenti principi contabili e quello rilevato in conformità agli IFRS alle seguenti date:
- data di passaggio agli IAS/IFRS (1° gennaio 2005);
- data di chiusura dell'ultimo esercizio il cui Bilancio è stato redatto in conformità ai precedenti principi contabili (31 dicembre 2005);

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

- il prospetto di riconciliazione del risultato economico riportato nell'ultimo Bilancio redatto secondo precedenti principi contabili (31 dicembre 2005) con quello derivante dall'applicazione degli IAS/IFRS per il medesimo esercizio.

Vengono inoltre allegati gli stati patrimoniali IAS/IFRS al 1° gennaio 2005 ed al 31 dicembre 2005 ed il conto economico per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2005.

PRIMA APPLICAZIONE DEGLI IFRS

Primo bilancio IFRS

Gli allegati prospetti di riconciliazione, essendo predisposti solo ai fini del progetto di transizione per la redazione del primo bilancio di esercizio completo secondo gli IFRS omologati dalla Comunità Europea, sono privi dei dati comparativi e delle necessarie note esplicative, informazioni che sarebbero richieste per rappresentare in modo completo la situazione patrimoniale-finanziaria e il risultato economico della Società in conformità ai principi IFRS.

Principio generale

La Società ha applicato in modo retrospettivo allo Stato Patrimoniale di apertura i principi contabili in vigore al 31/12/2005 salvo alcune esenzioni facoltative e le eccezioni obbligatorie adottate nel rispetto dell'IFRS 1, come descritto di seguito.

Tali prospetti contabili 2005 costituiranno i valori pubblicati ai fini comparativi nel Bilancio al 31 dicembre 2006.

Lo Stato Patrimoniale di apertura al 1 gennaio 2005 riflette le seguenti differenze di trattamento rispetto al Bilancio di esercizio al 31 dicembre 2004, predisposto in conformità ai principi contabili italiani:

- tutte le attività e le passività la cui iscrizione è richiesta dagli IFRS, incluse quelle non previste dai principi contabili italiani, sono state rilevate e valutate secondo gli IFRS;
- tutte le attività e le passività la cui iscrizione è richiesta dai principi contabili italiani, ma non è ammessa dagli IFRS, sono state eliminate;
- alcune voci di Bilancio sono state riclassificate secondo quanto previsto dagli IFRS.

Gli effetti di queste rettifiche sono stati riconosciuti direttamente nel patrimonio netto di apertura.

Le regole e le opzioni più significative previste dai principi contabili internazionali e adottati dalla Società sono sinteticamente riportate di seguito:

- modalità di presentazione degli schemi di Bilancio: per lo schema di Stato patrimoniale è stato adottato il criterio "corrente /non corrente" mentre per lo schema di Conto Economico è stato adottato lo schema con i costi classificati per natura. Per quanto riguarda il Rendiconto finanziario è stata adottata la rappresentazione con il metodo cd."indiretto" ;
- informativa di settore: la Società, sulla base di quanto previsto dallo IAS 14 "informativa di settore" ha identificato come schema primario quello per attività, come schema secondario quello geografico, sulla base della localizzazione dei propri clienti;

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

- esenzioni facoltative previste dall'IFRS 1 in sede di prima applicazione degli IAS/IFRS (1° gennaio 2005):
- valutazione di immobili, impianti e macchinari, nonché degli investimenti immobiliari e delle attività immateriali al fair value o, in alternativa, al costo rivalutato come valore sostitutivo del costo. La Società non si avvale di tale esenzione in quanto ha adottato il criterio del costo storico ammortizzato ai fini della valutazione delle immobilizzazioni materiali e immateriali;

Trattamenti contabili prescelti nell'ambito delle opzioni contabili previste dagli IAS/IFRS

Valutazione delle attività materiali e immateriali

Successivamente all'iscrizione iniziale al costo, lo IAS 16 e lo IAS 38 prevedono che tali attività possano essere valutate al costo (e ammortizzate) o al fair value. La Società ha scelto di adottare il metodo del costo.

Trattamento di fine rapporto

In base a quanto previsto dallo IAS 19, il valore di contabilizzazione del fondo TFR e di altre retribuzioni differite è stato rettificato attraverso l'applicazione di metodologie attuariali. La Società ha deciso di non adottare il metodo del corridoio.

Partecipazioni in società controllate

Come stabilito dagli IAS 27 e 28 le partecipazioni in Società Controllate possono essere valutate al costo o in conformità allo IAS 39. La Società ha optato per l'adozione del criterio del costo.

Il passaggio agli IFRS omologati dalla Comunità europea ha comportato il mantenimento delle stime precedentemente formulate secondo i Principi Contabili Italiani, salvo in quei casi in cui l'adozione degli IFRS omologati dalla Commissione europea abbia richiesto la formulazione di stime secondo metodologie differenti.

EFFETTI DELLA TRANSAZIONE AGLI IFRS/IAS (importi espressi in Euro migliaia)

Di seguito si riporta la sintesi degli effetti della transizione ai principi contabili internazionali sul patrimonio netto al 1 gennaio 2005, e sul patrimonio netto e risultato d'esercizio al 31 dicembre 2005.

Gli effetti delle rettifiche al 1° gennaio 2005 sono stati riconosciuti direttamente nel patrimonio netto di apertura alla data di transizione e sono stati imputati alle voci "Riserva rettifiche IAS/IFRS" e "Riserva di fair value".

SINTESI EFFETTI TRANSIZIONE AI PRINCIPI CONTABILI INTERNAZIONALI

| 01-gen-05 | | 01-gen-05 |
|-------------------|------------|-------------------|
| Principi Italiani | Rettifiche | Principi IAS/IFRS |

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

| | | | |
|------------------|--------|-----|--------|
| PATRIMONIO NETTO | 20.539 | 768 | 21.307 |
|------------------|--------|-----|--------|

| | 31-dic-05 | Rettifiche | 31-dic-05 |
|--|-------------------|------------|-------------------|
| | Principi Italiani | | Principi Italiani |

| | | | |
|------------------|--------|-------|--------|
| PATRIMONIO NETTO | 22.498 | 1.217 | 23.715 |
|------------------|--------|-------|--------|

| | | | |
|-----------------------|-------|-----|-------|
| RISULTATO D'ESERCIZIO | 2.521 | -48 | 2.473 |
|-----------------------|-------|-----|-------|

RIEPILOGO RETTIFICHE CONNESSE ALLA TRANSIZIONE AI PRINCIPI CONTABILI INTERNAZIONALI

| | | | |
|------------------|-----------|-----------|------|
| PATRIMONIO NETTO | 01-gen-05 | 31-dic-05 | REF. |
|------------------|-----------|-----------|------|

| | | | |
|------------------------------------|--------|--------|----|
| Principi italiani | 20.539 | 22.498 | |
| Rettifiche: | | | |
| Impianto e ampliamento | -31 | -17 | 1) |
| Altre immobilizzazioni immateriali | -48 | -4 | 2) |
| Rivalutazione monetaria | -140 | -132 | 3) |
| Partecipazioni in altre imprese | 1.085 | 1.583 | 4) |
| Trattamento di fine rapporto | -267 | -403 | 5) |
| Imposte Anticipate | 169 | 190 | 6) |
| Principi IAS/IFRS IFRS | 21.307 | 23.715 | |

| | | |
|---------------------|-----------|------|
| RISULTATO ECONOMICO | 31-dic-05 | REF. |
|---------------------|-----------|------|

| | | |
|-------------------------------------|-------|----|
| Principi italiani | 2.521 | |
| Rettifiche: | | |
| Amm.to impianto e ampliamento | 14 | 1) |
| Amm.to altre immobilizzazioni | 44 | 2) |
| Amm.to rivalutazione monetaria | 9 | 3) |
| Acc.to trattamento di fine rapporto | 77 | 5) |
| Oneri finanziari | -211 | 5) |
| Imposte | 19 | 6) |
| Principi IAS/IFRS | 2.473 | |

Commento alle rettifiche operate sullo stato patrimoniale di apertura al 1 gennaio 2005 e sul conto economico e stato patrimoniale al 31 dicembre 2005

1) Costi di impianto ed ampliamento

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

I principi contabili internazionali, a differenza di quelli italiani, non prevedono l'iscrizione di questa voce tra le attività immobilizzate che conseguentemente devono essere interamente spese nell'esercizio in cui sono sostenute. Per la Società questa voce è costituita prevalentemente dal valore netto residuo delle spese sostenute per consulenze relative alle tematiche strategiche nell'area della finanza straordinaria.

Gli effetti dell'applicazione di questo principio rispetto ai principi contabili italiani sono i seguenti:
al primo gennaio 2005 è stata rilevata una riduzione del patrimonio netto e delle immobilizzazioni immateriali per un importo di 31 Euro migliaia;
al 31 dicembre 2005 questo adeguamento ha comportato una riduzione del patrimonio netto, e delle immobilizzazioni immateriali, per 17 Euro migliaia. L'effetto sul risultato economico del periodo consiste in un aumento dello stesso pari a 14 Euro migliaia dovuto allo storno gli ammortamenti imputati a conto economico nel 2005.

2) Altre immobilizzazioni immateriali

In base ai principi contabili italiani la Società ha capitalizzato alcuni costi che i principi contabili internazionali richiedono che siano interamente spesi nel corso dell'esercizio. In particolare la voce accoglie costi relativi a corsi di formazione del personale, realizzazione del sito internet e studi di fattibilità.

Al primo gennaio 2005 è stata rilevata una riduzione del patrimonio netto e delle immobilizzazioni materiali per un importo di 48 Euro migliaia.

Al 31 dicembre 2005 questo adeguamento ha comportato una riduzione del patrimonio netto, e delle immobilizzazioni immateriali, per 4 Euro migliaia. L'effetto sul risultato economico del periodo consiste in un aumento dello stesso pari a 44 Euro migliaia dovuto allo storno gli ammortamenti imputati a conto economico nel 2005.

3) Rivalutazione monetaria

La Società ha effettuato negli anni 1981 e 1991 rivalutazioni monetarie su fabbricati gratuitamente devolvibili al fine di ottenere i connessi benefici fiscali. I principi contabili internazionali, a differenza di quelli italiani, consentono di rivalutare un cespite a condizione che tutta la classe cui il cespite appartiene venga rivalutata e che la rivalutazione porti il valore dei cespiti al fair value. Non essendo questi due requisiti soddisfatti dalle rivalutazioni monetarie effettuate dalla Società si rende necessario stornarne l'effetto.

al primo gennaio 2005 è stata rilevata una riduzione del patrimonio netto e delle immobilizzazioni materiali per un importo di 140 Euro migliaia;

al 31 dicembre 2005 questo adeguamento ha comportato una riduzione del patrimonio netto, e delle immobilizzazioni immateriali, per 132 Euro migliaia. L'effetto sul risultato economico del periodo consiste in un aumento dello stesso pari a 9 Euro migliaia dovuto allo storno gli ammortamenti imputati a conto economico nel 2005.

4) Partecipazioni in altre imprese – adeguamento al fair value

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

Secondo quanto previsto dai principi contabili internazionali, le partecipazioni in altre imprese, che non sono possedute con l'intento di essere rivendute o di fare trading, devono essere valutate, successivamente all'iscrizione, al fair value. Il presupposto per questa disposizione è che il fair value sia stimabile in modo attendibile. Quando il fair value non è stimabile in modo attendibile l'investimento è valutato al costo.

Gli utili e le perdite non realizzate per tali investimenti, ai sensi dello IAS 39, sono contabilizzati nel patrimonio netto, nella "riserva di fair value". Questi utili e perdite sono trasferiti dalla riserva di fair value al conto economico al momento della dismissione dell'attività finanziaria oppure se l'attività subisce una perdita di valore.

La Società detiene la partecipazione in Aeroporto di Firenze Spa, tramite n. 128.599 azioni, pari al 1,42% del capitale. Sulla base della quotazione delle azioni al 1 gennaio 2005 ed al 31 dicembre 2005 alla Borsa di Milano, l'adeguamento al fair value della suddetta partecipazione ha comportato i seguenti effetti:

al 1 gennaio 2005 si registra un aumento del patrimonio netto (riflesso nell'apposita "Riserva di fair value") a seguito dell'adeguamento del valore della partecipazione al fair value per 1.085 Euro migliaia

al 31 dicembre 2005 tale adeguamento ha comportato un aumento del patrimonio netto pari a 1.583 Euro migliaia con la relativa movimentazione della riserva di fair value.

5) Benefici per i dipendenti (ricalcolo TFR)

Secondo quanto previsto dai principi contabili internazionali (IAS 19) il TFR rientra nella categoria dei cosiddetti "piani a benefici definiti" per i quali deve essere effettuato un calcolo di tipo attuariale per determinare il valore attuale dell'importo che verrà erogato dalla società al dipendente al termine del rapporto di lavoro. Per contro i principi contabili italiani prevedono la contabilizzazione dell'importo complessivo maturato annualmente determinato secondo quanto stabilito dalla normativa vigente.

Gli effetti dell'applicazione di questo principio rispetto ai principi contabili italiani sono i seguenti:

al primo gennaio 2005 è stata rilevata una riduzione del patrimonio netto e un aumento del fondo TFR per 267 Euro migliaia;

al 31 dicembre 2005 è stato rilevato una riduzione del patrimonio netto e un aumento del fondo TFR per 403 Euro migliaia. L'effetto sul risultato economico del periodo consiste in una diminuzione dello stesso pari a 134 Euro migliaia dovuto per 77 Euro migliaia all'effetto positivo indotto dalla diminuzione dell'accantonamento al fondo e per 211 Euro migliaia all'effetto negativo indotto dalle componenti finanziarie di *interest cost* e *actuarial losses*.

6) Imposte differite

Sulle differenze temporanee che si sono originate dalle rettifiche descritte precedentemente sono state accertate le relative imposte differite applicando le aliquote fiscali attualmente in vigore.

al primo gennaio 2005 è stato rilevato un aumento del patrimonio netto e un aumento delle attività fiscali differite per 169 Euro migliaia;

al 31 dicembre 2005 è stato rilevato un aumento del patrimonio netto e un aumento delle attività fiscali differite per 190 Euro migliaia. L'effetto sul risultato economico del periodo consiste in un aumento dello stesso pari a 19 Euro migliaia;

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

Forniamo di seguito il dettaglio degli effetti patrimoniali ed economici relativi all'accertamento delle imposte differite

EFFETTO FISCALE SUL PATRIMONIO NETTO

| PATRIMONIO NETTO | 01-gen-05 | 31-dic-05 |
|------------------------------------|------------|------------|
| Impianto e ampliamento | 12 | 6 |
| Altre immobilizzazioni immateriali | 17 | 2 |
| Rivalutazione monetaria | 52 | 49 |
| Trattamento di fine rapporto | 88 | 133 |
| Totale | 169 | 190 |

EFFETTO FISCALE SUL RISULTATO DELLA SOCIETA'

| RISULTATO ECONOMICO | 31-dic-05 |
|------------------------------------|-----------|
| Impianto e ampliamento | -6 |
| Altre immobilizzazioni immateriali | -16 |
| Rivalutazione monetaria | -3 |
| Trattamento di fine rapporto | 44 |
| Totale | 19 |

PROSPETTI DI TRANSIZIONE

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

| SAT S.p.A. - BILANCIO AL 1 GENNAIO 2005 - STATO PATRIMONIALE | | | | |
|--|-----------------------------------|----------------------|------------------|----------------------|
| ATTIVITA' | 1/1/2005 Principi Nazionali | Riclassifiche IAS | Rettifiche IAS | 1/1/2005 IAS/IFRS |
| Attività non correnti | | | | |
| Attività immateriali | | | | |
| Costi di impianto e ampliamento | 31.067 | | (31.067) | - |
| Diritti di brevetto industriale | 144.720 | | | 144.720 |
| Immobilizzazioni in corso e acconti | 125.713 | | | 125.713 |
| Altre immobilizzazioni immateriali | 214.098 | | (47.847) | 166.251 |
| TOTALE ATTIVITA' IMMATERIALI | 515.598 | - | (78.914) | 436.684 |
| Attività materiali | | | | |
| Terreni e fabbricati gratuitamente devolvibili | 15.538.248 | | (140.329) | 15.397.919 |
| Immobili, impianti e macchinari di proprietà | 10.563.671 | | | 10.563.671 |
| TOTALE ATTIVITA' MATERIALI | 26.101.919 | - | (140.329) | 25.961.590 |
| Partecipazioni in imprese controllate | 208.797 | | | 208.797 |
| Partecipazioni in altre imprese | 204.404 | - | 1.084.832 | 1.289.236 |
| Attività finanziarie | | | | |
| Crediti verso altri | 1.627.474 | | | 1.627.474 |
| Crediti verso altri esigibili oltre l'anno | 22.114 | | | 22.114 |
| Altri titoli | 129.000 | | | 129.000 |
| TOTALE ATTIVITA' FINANZIARIE | 1.778.588 | - | - | 1.778.588 |
| Imposte anticipate recuperabili oltre l'anno | 59.027 | - | 145.326 | 204.353 |
| TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI | 28.868.333 | - | 1.010.915 | 29.879.248 |
| Attività correnti | | | | |
| Rimanenze | | | | |
| Crediti commerciali e diversi | | | | |
| Crediti verso i clienti | 7.496.333 | | | 7.496.333 |
| Crediti verso imprese controllate | 47.210 | | | 47.210 |
| Crediti tributari | 185.013 | | | 185.013 |
| Crediti verso altri esigibili entro l'anno | 1.840.804 | 332.970 | | 2.173.774 |
| Ratei e risconti attivi | 332.970 | (332.970) | | - |
| TOTALE CREDITI COMMERCIALI E DIVERSI | 9.902.330 | - | - | 9.902.330 |
| Imposte anticipate recuperabili entro l'anno | 607.718 | - | 24.778 | 632.496 |
| Cassa e mezzi equivalenti | 847.396 | - | - | 847.396 |
| TOTALE ATTIVITA' CORRENTI | 11.357.444 | - | 24.778 | 11.382.222 |
| TOTALE ATTIVITA' | 40.225.777 | - | 1.035.693 | 41.261.470 |
| PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA' | | | | |
| Capitale e riserve | | | | |
| Capitale | 8.160.700 | | | 8.160.700 |
| Riserva di capitale | 8.895.367 | | | 8.895.367 |
| Riserva rettifiche IAS | | | (317.128) | (317.128) |
| Riserva di fair value | | | 1.084.832 | 1.084.832 |
| Utili (perdite) portati a nuovo | | | | 0 |
| Utile (perdita) dell'esercizio di gruppo | 3.482.910 | | | 3.482.910 |
| TOTALE PATRIMONIO NETTO | 20.538.977 | - | 767.704 | 21.306.681 |
| Passività a medio-lungo termine | | | | |
| Passività fiscali differite | 868.261 | | | 868.261 |
| Fondi rischi e oneri | 1.048.422 | | | 1.048.422 |
| TFR e altri fondi relativi al personale | 5.809.355 | | 267.989 | 6.077.344 |
| Altri debiti esigibili oltre l'anno | 3.344 | | | 3.344 |
| TOTALE PASSIVITA' A MEDIO LUNGO TERMINE | 7.729.382 | - | 267.989 | 7.997.371 |
| Passività correnti | | | | |
| Scoperti bancari e finanziamenti | | | | |
| Debiti tributari | 412.667 | | | 412.667 |
| Debiti commerciali e diversi | | | | |
| Debiti verso fornitori | 6.199.773 | 100.517 | | 6.300.290 |
| Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale | 713.121 | | | 713.121 |
| Altri debiti esigibili entro l'anno | 2.662.833 | | | 2.662.833 |
| Acconti | 1.868.507 | | | 1.868.507 |
| Ratei e risconti passivi | 100.517 | (100.517) | | - |
| Totale debiti commerciali e diversi | 11.544.751 | - | - | 11.544.751 |
| TOTALE PASSIVITA' CORRENTI | 11.957.419 | - | - | 11.957.419 |
| TOTALE PASSIVITA' | 19.686.800 | - | 267.989 | 19.954.789 |
| TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO | 40.225.777 | - | 1.035.693 | 41.261.470 |

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE TRAMITE LA CAMERA DI COMMERCIO DI PISA
AUTORIZZATA CON DECRETO PROT. N. 6187/01 DEL 25/01/2001 DALL'AGENZIA DELLE ENTRATE DI PISA

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

| ATTIVITA' | 31/12/2005 Principi Nazionali | Riclassifiche IAS | Rettifiche IAS | 31/12/2005 IAS/IFRS |
|---|-------------------------------------|----------------------|------------------|------------------------|
| Attività non correnti | | | | |
| Attività immateriali | | | | |
| Costi di impianto e ampliamento | 16.833 | | (16.833) | - |
| Diritti di brevetto industriale | 195.003 | | | 195.003 |
| Immobilizzazioni in corso e acconti | 177.442 | | | 177.442 |
| Altre immobilizzazioni immateriali | 257.677 | | (4.327) | 253.350 |
| TOTALE ATTIVITA' IMMATERIALI | 646.955 | | (21.160) | 625.795 |
| Attività materiali | | | | |
| Terreni e fabbricati gratuitamente devolvibili | 18.386.174 | | (131.563) | 18.254.611 |
| Immobili, impianti e macchinari di proprietà | 8.275.476 | | | 8.275.476 |
| TOTALE ATTIVITA' MATERIALI | 26.661.650 | | (131.563) | 26.530.087 |
| Partecipazioni in imprese controllate | 32.769 | | | 32.769 |
| Partecipazioni in altre imprese | 196.450 | | 1.582.510 | 1.778.960 |
| Attività finanziarie | | | | |
| Crediti verso altri | 1.872.051 | | | 1.872.051 |
| Crediti verso altri esigibili oltre l'anno | 19.379 | | | 19.379 |
| Altri titoli | 129.000 | | | 129.000 |
| TOTALE ATTIVITA' FINANZIARIE | 2.020.430 | | - | 2.020.430 |
| Imposte anticipate recuperabili oltre l'anno | 19.786 | | 185.588 | 205.374 |
| TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI | 29.578.040 | | 1.615.375 | 31.193.415 |
| Attività correnti | | | | |
| Rimanenze | | | | 0 |
| Crediti commerciali e diversi | | | | |
| Crediti verso i clienti | 7.082.277 | | | 7.082.277 |
| Crediti verso imprese controllate | 73.091 | | | 73.091 |
| Crediti tributari | 236.520 | | | 236.520 |
| Crediti verso altri esigibili entro l'anno | 2.351.007 | 204.403 | | 2.555.410 |
| Ratei e risconti attivi | 204.403 | (204.403) | | - |
| TOTALE CREDITI COMMERCIALI E DIVERSI | 9.947.298 | | | 9.947.298 |
| Imposte anticipate recuperabili entro l'anno | 370.924 | | 4.269 | 375.193 |
| Cassa e mezzi equivalenti | 2.769.319 | | | 2.769.319 |
| TOTALE ATTIVITA' CORRENTI | 13.087.541 | | 4.269 | 13.091.810 |
| TOTALE ATTIVITA' | 42.665.581 | | 1.619.644 | 44.285.225 |
| PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA' | | | | |
| Capitale e riserve | | | | |
| Capitale | 13.035.000 | | | 13.035.000 |
| Riserva di capitale | 6.941.497 | | | 6.941.497 |
| Riserva rettifiche IAS | - | | (317.127) | (317.127) |
| Riserva di fair value | - | | 1.582.510 | 1.582.510 |
| Utili (perdite) portati a nuovo | | | | - |
| Utile (perdita) dell'esercizio | 2.521.513 | | (48.671) | 2.472.842 |
| TOTALE PATRIMONIO NETTO | 22.498.010 | | | 23.714.722 |
| Passività a medio-lungo termine | | | | |
| Passività fiscali differite | 878.200 | | | 878.200 |
| Fondi rischi e oneri | 529.275 | | | 529.275 |
| TFR e altri fondi relativi al personale | 6.106.617 | | 402.932 | 6.509.549 |
| Altri debiti esigibili oltre l'anno | 3.344 | | | 3.344 |
| TOTALE PASSIVITA' A MEDIO LUNGO TERMINE | 7.517.436 | | | 7.920.368 |
| Passività correnti | | | | |
| Scoperti bancari e finanziamenti | | | | - |
| Debiti tributari | 476.373 | | | 476.373 |
| Debiti commerciali e diversi | | | | |
| Debiti verso fornitori | 6.313.641 | 185.156 | | 6.498.797 |
| Debiti verso imprese controllate | 1.200 | | | 1.200 |
| Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale | 815.990 | | | 815.990 |
| Altri debiti esigibili entro l'anno | 2.990.367 | | | 2.990.367 |
| Acconti | 1.867.408 | | | 1.867.408 |
| Ratei e risconti passivi | 185.156 | (185.156) | | 0 |
| TOTALE DEBITI COMMERCIALI E DIVERSI | 12.175.762 | | | 12.175.762 |
| TOTALE PASSIVITA' CORRENTI | 12.653.739 | | | 12.653.739 |
| TOTALE PASSIVITA' | 20.167.571 | | | 20.570.503 |
| TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO | 42.665.581 | | - | 44.285.224 |

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE TRAMITE LA CAMERA DI COMMERCIO DI PISA
AUTORIZZATA CON DECRETO PROT. N. 6187/01 DEL 28/01/2001 DALL'AGENZIA DELLE ENTRATE DI
PISA

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

| BILANCIO SAT Spa AL 31 DICEMBRE 2005 - CONTO ECONOMICO | | | | |
|--|--|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| | 31/12/2005 Principi Nazionali | Riclassifiche IAS/IFRS | Rettifiche IAS/IFRS | 31/12/2005 IAS/IFRS |
| VALORE DELLA PRODUZIONE | | | | |
| Ricavi | 34.955.730 | | | 34.955.730 |
| Altri ricavi operativi | 398.967 | 545.183 | | 944.150 |
| Variazione delle rimanenze di prodotti finiti e prodotti in corso di lavorazione | | | | - |
| TOTALE | 35.354.697 | 545.183 | - | 35.899.880 |
| COSTI DELLA PRODUZIONE | | | | |
| Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci | 562.772 | | | 562.772 |
| Costi del personale | 14.926.756 | | (76.133) | 14.850.623 |
| Costi per servizi | 10.765.447 | | | 10.765.447 |
| Altre spese operative | 1.165.042 | 450.134 | | 1.615.176 |
| Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali | 327.709 | | (57.753) | 269.956 |
| Ammortamento delle immobilizzazioni materiali | 2.458.880 | | (8.765) | 2.450.115 |
| Accantonamenti e svalutazioni | 75.554 | | | 75.554 |
| Oneri diversi di gestione | 408.814 | (408.814) | | - |
| TOTALE | 30.690.974 | 41.320 | 142.651 | 30.589.643 |
| RISULTATO OPERATIVO | 4.663.723 | 503.863 | 142.651 | 5.310.237 |
| Proventi da attività di investimento | -178.935 | | | -178.935 |
| Proventi finanziari | 38.772 | | | 38.772 |
| Oneri finanziari | -15.980 | | (211.076) | -227.056 |
| Proventi straordinari | 545.183 | (545.183) | | - |
| Oneri straordinari | -41.320 | 41.320 | | - |
| UTILE PRIMA DELLE IMPOSTE | 5.011.443 | - | (68.424) | 4.943.019 |
| Imposte dell'esercizio | -2.489.930 | | 19.753 | -2.470.177 |
| UTILE (PERDITA) DELL' ESERCIZIO | 2.521.513 | - | (48.671) | 2.472.842 |

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE TRAMITE LA CAMERA DI COMMERCIO DI PISA
 AUTORIZZATA CON DECRETO PROT. N. 6187/01 DEL 26/01/2001 DALL'AGENZIA DELLE ENTRATE DI
 PISA

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

RICLASSIFICHE E RETTIFICHE

Di seguito si riportano le descrizioni ed i dettagli delle rettifiche/riclassifiche riportate nei prospetti di transizione.

Riclassifiche

Ratei e risconti attivi e passivi

Queste voci non sono previste dai principi contabili internazionali, pertanto sono state classificate rispettivamente nei crediti verso altri esigibili entro l'anno e nei debiti commerciali.

Proventi ed oneri straordinari

Queste voci non sono previste dai principi contabili internazionali, pertanto sono stati riclassificati nell'ambito del risultato operativo alle voci "Altri ricavi operativi" e "Altre spese operative".

Rettifiche

1. Attività immateriali

Nella tabella seguente si riportano le rettifiche che hanno interessato questa voce dello stato patrimoniale attivo.

| Immobilizzazioni immateriali | 01/01/2005 | 31/12/2005 |
|------------------------------------|------------|------------|
| | | |
| Impianto e ampliamento | -31 | -17 |
| Altre immobilizzazioni immateriali | -48 | -4 |
| | | |
| Totale | -79 | -21 |

2. Attività materiali

Nella tabella seguente si riportano le rettifiche che hanno interessato questa voce dello stato patrimoniale attivo.

| Immobilizzazioni immateriali | 01/01/2005 | 31/12/2005 |
|------------------------------|-------------|-------------|
| | | |
| Rivalutazione monetaria | -140 | -132 |
| | | |
| Totale | -140 | -132 |

3. Partecipazioni in altre imprese – adeguamento al fair value

Nella tabella seguente si riportano le rettifiche che hanno interessato questa voce dello stato patrimoniale attivo.

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

| Partecipazioni in altre imprese | 01/01/2005 | 31/12/2005 |
|---------------------------------|--------------|--------------|
| | | |
| Adeguamento al fair value | 1.085 | 1.583 |
| | | |
| Totale | 1.085 | 1.583 |

4. Attività fiscali differite

| Attività fiscali differite | 01/01/2005 | 31/12/2005 |
|------------------------------------|------------|------------|
| | | |
| Impianto e ampliamento | 12 | 6 |
| Altre immobilizzazioni immateriali | 17 | 2 |
| Rivalutazione monetaria | 52 | 49 |
| Trattamento di fine rapporto | 88 | 133 |
| | | |
| Totale | 169 | 190 |

5. Fondo trattamento fine rapporto

Nella tabella seguente si riportano le rettifiche che hanno interessato questa voce dello stato patrimoniale attivo.

| Immobilizzazioni immateriali | 01/01/2005 | 31/12/2005 |
|---------------------------------|-------------|-------------|
| | | |
| Fondo trattamento fine rapporto | -267 | -403 |
| | | |
| Totale | -267 | -403 |

CONTO ECONOMICO

Di seguito si riportano i dettagli delle rettifiche operate nei prospetti di raccordo del Conto Economico al 31 dicembre 2004.

1. Ammortamenti

| Conto economico – Ammortamenti | 31/12/2005 |
|---|------------|
| Amm.to Impianto e ampliamento | 14 |
| Amm.to Altre immobilizzazioni immateriali | 44 |
| | |
| Rettifica Ammortamenti immateriali | 58 |
| | |
| Amm.to Rivalutazione monetaria | 9 |

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

| | |
|----------------------------------|---|
| | |
| Rettifica Ammortamenti materiali | 9 |

2. Costi del Personale

| | |
|---|-------------------|
| Conto economico – Costi del Peronale | 31/12/2005 |
| Accantonamento TFR | 77 |

3. Oneri finanziari

| | |
|---|-------------------|
| Conto economico – Oneri finanziari | 31/12/2005 |
| Interest cost | 196 |
| Actuarial losses | 15 |

4. Imposte dell'esercizio

| | |
|---|-------------------|
| Conto economico- Imposte | 31/12/2005 |
| | |
| Impianto e ampliamento | -6 |
| Altre immobilizzazioni immateriali | -16 |
| Rivalutazione monetaria | -3 |
| Trattamento di fine rapporto/interest cost/actuarial losses | 44 |
| | |
| Totale | 19 |

PROSPETTO MOVIMENTAZIONE DEL PATRIMONIO NETTO DAL 01/01/2005 AL 31/12/2005

| Descrizione | Capitale sociale | Riserve di capitale | Riserva rettifiche IAS | Riserva di fair value | Utile (perdita) dell'esercizio | Totale |
|-----------------------------|------------------|---------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------------|--------|
| Saldo al 1 gennaio 2005 | 8.161 | 8.895 | -317 | 1.085 | 3.483 | 21.307 |
| Destinazione Risultato 2004 | | 2.920 | | 498 | -2.920 | 498 |
| Aumento di | 4.874 | -4.874 | | | | - |

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E'
CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

| | | | | | | |
|-------------------------------|--------|-------|------|-------|-------|--------|
| capitale a titolo gratuito | | | | | | |
| Distribuzione dividendi | | | | | -563 | -563 |
| Risultato al 31/12/05 | | | | | 2.473 | 2.473 |
| Saldo al 31/12/05 | 13.035 | 6.941 | -317 | 1.583 | 2.473 | 23.715 |

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE TRAMITE LA CAMERA DI COMMERCIO DI PISA
AUTORIZZATA CON DECRETO PROT. N. 6187/01 DEL 26/01/2001 DALL'AGENZIA DELLE ENTRATE DI
PISA

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

SAT S.p.A.: VERBALE ASSEMBLEA ORDINARIA DEI SOCI DEL 5/4/07

Alle ore 11,30 del 5/4/07 l'Assemblea dei Soci della Società Aeroporto Toscano S.p.A. si è riunita in seconda convocazione per continuare a discutere e deliberare, in seduta ordinaria, sul seguente

Ordine del Giorno

1. Approvazione del bilancio al 31/12/06 e relative deliberazioni.

Il Presidente Cavallaro (segretario il sig. Valter Nencioni), constata innanzitutto che partecipano alla seduta gli stessi Soci presenti nella seduta straordinaria e precisamente:

1. **REGIONE TOSCANA** rappresentata da Vincenzo Puliti;
2. **PROVINCIA PISA** rappresentata da Andrea Pieroni;
3. **PROVINCIA DI LIVORNO** rappresentata da Mauro Penco;
4. **PROVINCIA DI LUCCA** rappresentata da Alessandro Adami;
5. **COMUNE DI PISA** rappresentato da Federico Eligi;
6. **COMUNE DI CARRARA** rappresentato da Giancarlo Ribolini;
7. **COMUNE DI LIVORNO** rappresentato da Maria Pia Lessi;
8. **COMUNE DI SIENA** rappresentato da Ilaria Vignoletti;
9. **CAMERA DI COMMERCIO DI PISA** rappresentata da Sergio Toncelli;
10. **CAMERA DI COMMERCIO DI LIVORNO** rappresentata da Roberto Nardi;
11. **CAMERA DI COMMERCIO DI FIRENZE** rappresentata da Fabio Pistolesi;
12. **CASSA DI RISPARMIO DI PISTOIA E PESCIA** rappresentata da Silvano Neri;

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

13. **CASSA DI RISPARMIO DI PRATO** rappresentata da Marco Marretti;
14. **CASSA DI RISPARMIO DI LUCCA PISA LIVORNO** rappresentata da Romano Zeni;
15. **CASSA DI RISPARMIO DI VOLTERRA** rappresentata da Roberto Amato;
16. **BANCA TOSCANA** rappresentata da Antonio Cagiano;
17. **UNIONE INDUSTRIALI PISA** rappresentata da Sonia Ginghiali;
18. **UNIONE INDUSTRIALE PRATO** rappresentata da Maurizio Magni;
19. **ASSOCIAZIONE COMMERCianti PISA** rappresentata da Alessandro Carrozza;
20. **CASARTIGIANI** rappresentata da Paolo Ribechini;
21. **FED. REG. ASS. INDUSTRIALI** rappresentata da Sandro Bonaceto.

E' inoltre presente l'Amministratore Delegato Ballini, i consiglieri Barachini, Biondi, Dringoli e Landi ed i Sindaci Durano e Carrara..

Il Presidente passa quindi ad illustrare l'Ordine del Giorno della Parte ordinaria.

1) Approvazione bilancio al 31 dicembre 2006 e relative deliberazioni.

Presidente: ricorda che a tutti i Soci è stata inviata la proposta di bilancio individuale e consolidato, con le relative relazioni sulla gestione, corrispondenti ai documenti approvati dal Consiglio di Amministrazione del 8/3/06; ricorda inoltre che sono state inviate le relative relazioni del Collegio Sindacale e della Deloitte & Touche, regolarmente depositate ex art.2429 del C.C.

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

Amministratore Delegato: illustra, con l'ausilio di apposite slides, i risultati di bilancio, il traffico previsto dall'estate 2007, gli investimenti infrastrutturali in corso.

Presidente: dopo aver preso atto che nessuno chiede la parola, pone all'approvazione la proposta di bilancio 2006, con la relativa relazione sulla gestione, i prospetti di riconciliazione dei dati finanziari al 31/12/05 in applicazione dei principi IFRS/IAS (allegato 1 al presente verbale), e la proposta di ripartizione dell'utile di esercizio di € 3.027.945 nel modo seguente:

- € 151.397 a riserva legale
- € 562.480 da distribuire come dividendo (pari ad € 0,0712 ad azione)
- € 2.314.068 ad integrazione della riserva straordinaria.

Propone inoltre di mettere in pagamento il dividendo in data 31 maggio 2007.

La proposta viene approvata all'unanimità.

Presidente: considerato che nessuno chiede la parola dichiara sciolta la seduta alle ore 12,20.

F.TO IL SEGRETARIO
(Valter Nencioni)

F.TO IL PRESIDENTE
(Costantino Cavallaro)

Verbale registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Pisa il 19/04/2007 al n°.2419

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

RELAZIONE SULLA GESTIONE

Signori azionisti,

l'Aeroporto Galilei nell'anno 2006, a seguito di una ulteriore forte crescita del traffico, ha oltrepassato la soglia dei tre milioni di passeggeri/anno. Si tratta di una performance di assoluto rilievo soprattutto considerato che solo nel 2004 il Galilei aveva superato i due milioni di passeggeri/anno. Aumentare di un milione di passeggeri in due anni, e cioè crescere nel biennio 2006/2004 del 48,4%, è indice di una performance molto superiore alla crescita media registrata dagli aeroporti italiani nello stesso periodo pari, al 14,7% (dati Assaeroporti).

Questo risultato porta il Galilei al 7° posto tra gli aeroporti regionali italiani, mentre nel 2005 era in 9° posizione (dati Assaeroporti).

| Totale (Gennaio- Dicembre 2006) | | |
|---------------------------------|-----------|------------|
| N. | Aeroporto | Passeggeri |
| | Milano | 36.708.576 |
| | Roma | 35.121.826 |
| 1 | Venezia | 6.342.178 |
| 2 | Catania | 5.396.380 |
| 3 | Napoli | 5.095.969 |
| 4 | Palermo | 4.280.614 |
| 5 | Bologna | 4.001.436 |
| 6 | Torino | 3.260.974 |
| 7 | Pisa | 3.014.656 |
| 8 | Verona | 3.007.965 |
| 9 | Cagliari | 2.492.710 |
| 10 | Bari | 1.972.926 |

Fonte: Assaeroporti

La crescita del traffico consuntivata dall'Aeroporto di Pisa nel 2006 sull'anno precedente (+ 29,1%) si confronta con una crescita media degli aeroporti italiani nettamente inferiore (+8,7%, dati Assaeroporti) e completa un quinquennio di impetuoso sviluppo dell'Aeroporto Galilei, che nel periodo 2001-2006 ha visto incrementare il proprio traffico passeggeri del 118,7%, a fronte di una media Italia del 37,1% (dati Assaeroporti).

Lo sviluppo 2006 nasce naturalmente dalla combinazione di diversi fattori che hanno influenzato l'andamento del traffico passeggeri di linea, nazionale e internazionale. Tra quelli più significativi e determinanti, la progressiva implementazione della base Ryanair sull'aeroporto di Pisa, con l'arrivo del 2° e del 3° aereo Boeing 737-800, rispettivamente dal 4 aprile e dal 14 settembre 2006. Ciò ha consentito l'apertura a di nuovi voli di linea, per nuove destinazioni europee, anche nazionali, quali Pisa-Alghero, Eindhoven, Valencia, Trapani, Karlsruhe – Baden Baden, Friedrichshaven, Oslo-Torp, e, dal 31 ottobre, Siviglia, Malta e Billund..

L'estate 2006 ha visto altresì l'arrivo sul Galilei di due nuove compagnie IATA, Finnair con il volo Pisa-Helsinki, e SAS con il volo Pisa-Stoccolma, operati come servizi di linea su base stagionale.

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

Sempre con orizzonte stagionale (aprile-novembre). Anche il vettore britannico low cost Jet2.com ha incrementato le proprie operazioni, collegando Pisa con Manchester, Belfast, Edimburgo, Leeds e Newcastle.

Sul fronte nazionale, Wind Jet, vettore low cost italiano, ha aperto il servizio giornaliero Pisa-Catania, mentre AirOne ha attivato il nuovo volo giornaliero per Napoli, insieme al servizio bi-giornaliero per Roma Fiumicino, con aerei jet, in diretta concorrenza con Alitalia (le informazioni di dettaglio sui nuovi voli passeggeri aperti nel 2006 sono riportate più avanti nel capitolo "Il traffico del Galilei").

Al traffico passeggeri generato nell'arco del 2006 dai nuovi servizi aerei, si è aggiunto il traffico derivante dal riposizionamento sullo scalo di Pisa dei voli normalmente operati su Firenze da parte di Lufthansa, Air France, Meridiana e Alitalia, a causa della chiusura dell'Aeroporto Vespucci per lavori sulla pista (chiusura effettiva dello scalo 2 febbraio-8 aprile).

Complessivamente nel periodo febbraio-3 maggio 2006 l'aeroporto di Pisa ha acquisito da Firenze 31 voli di linea da Firenze (per un totale di 2.437 movimenti) derivanti dall'operatività aggiuntiva di Lufthansa, Meridiana ed Air France, mentre Alitalia ha mantenuto lo stesso numero di voli incrementando però la capacità offerta (ovvero ha operato sulla rotta Milano MXP con aerei AirBus 319 da 126 posti e MD80 da 141 posti invece che con ATR-72 da 66 posti mentre sulla rotta Roma FCO ha alternato tali aerei con quelli già programmati nelle regolari operazioni - ER145 da 48 posti e ER170 da 72 posti e ATR-72 da 66 posti).

Il riposizionamento di larga parte dei voli di Firenze sull'Aeroporto di Pisa ha rappresentato l'occasione per SAT di dimostrare la propria capacità di gestire un volume di traffico eccezionale, con un preavviso di soli 24 giorni, riuscendo a mantenere i propri elevati standard operativi e di servizio. Basti pensare che, al fine di accogliere questi movimenti aggiuntivi, ed in anticipo sulla realizzazione dell'ampliamento del piazzale aeromobili, SAT ha costruito due parcheggi aeromobili aggiuntivi, nel breve lasso di tempo intercorso tra la notifica (9 Gennaio 2006) e l'effettivo spostamento dei voli (la notte del 1 Febbraio 2006). In sostanza, nell'occasione, tutti i servizi SAT coinvolti nell'operazione hanno dimostrato una elevata flessibilità.

Tutti i vettori coinvolti dalla chiusura dello scalo di Firenze hanno ripetutamente sottolineato con entusiasmo la professionalità e l'organizzazione dell'aeroporto di Pisa, che anche in questa occasione ha evidenziato una gestione del traffico trasparente, disponibile e attendibile, basata sulla fiducia. Addirittura, due vettori, Lufthansa ed Air France, hanno scelto di prolungare l'operatività aggiuntiva su Pisa fino ai primi giorni di Maggio 2006.

Il Traffico Passeggeri

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

| Passeggeri | Gennaio-Dicembre | | |
|------------------------|------------------|------------------|--------------|
| | Pax 05 | Pax 06 | Δ% 06/05 |
| Arrivi + Partenze | 2.303.021 | 2.993.597 | 30,0% |
| Linea | 2.206.485 | 2.901.356 | 31,5% |
| Charter | 96.536 | 92.241 | -4,4% |
| Dirottati | 16.868 | 9.991 | -40,8% |
| Transiti | 8.161 | 5.273 | -35,4% |
| Totale | 2.328.050 | 3.008.861 | 29,2% |
| Aviazione Generale | 6.793 | 5.795 | -14,7% |
| Totale Generale | 2.334.843 | 3.014.656 | 29,1% |

| | Gennaio-Dicembre | | |
|-----------------|------------------|-----------|----------|
| | Pax 05 | Pax 06 | Δ% 06/05 |
| Traffico Totale | 2.334.843 | 3.014.656 | 29,1% |
| di cui: | | | |
| PSA | 2.334.843 | 2.788.937 | 19,4% |
| FLR | | 225.719 | |

Nel 2006, il traffico dei passeggeri trasportati sui voli di linea è cresciuto del 31,5% (per un totale di 2.901.356 passeggeri). La tabella mostra i dati del traffico 2006. Come si può rilevare, al netto del traffico generato dai voli riposizionati su Pisa a causa della chiusura dell'aeroporto di Firenze (pari a 225.719 passeggeri), il traffico passeggeri di Pisa è cresciuto comunque del 19,4% (a fronte di una crescita media del settore in Italia pari a +8,7%, dati Assaeroporti).

Voli nazionali

Diversamente dagli ultimi anni, che avevano visto una flessione dei passeggeri trasportati sui voli di linea nazionali, grazie all'arrivo dei servizi Ryanair per destinazioni interne, e in misura minore ai nuovi voli Windjet ed AirOne, il traffico passeggeri nazionali è cresciuto del 49,2% (per un totale di 572.834 passeggeri).

Al netto del traffico derivante dalla chiusura di Firenze, il traffico di linea nazionale del Galilei è stato di 505.532 passeggeri arrivati e partiti, pari a + 31,7% sull'anno precedente.

Voli internazionali

Il traffico di linea internazionale nel 2006 ha toccato il record di 2.328.522 passeggeri, con un incremento del 27,8% rispetto all'anno precedente. Al netto del traffico generato dalla chiusura di Firenze, il traffico passeggeri su voli di linea internazionale cresce comunque del 19,1%.

Il network delle destinazioni e l'evoluzione dell'offerta

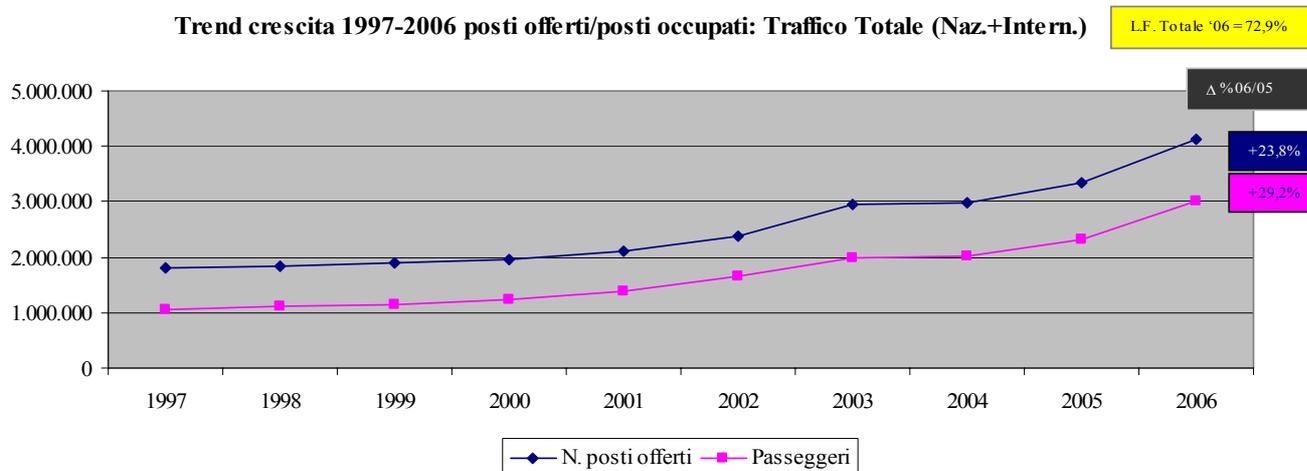
Nel 2006 (estate), l'Aeroporto Galilei è stato collegato con voli di linea con 48 destinazioni, 39 internazionali e 9 nazionali, per un totale di 360 frequenze settimanali, a fronte di un 2005 (estate) caratterizzato da 33 destinazioni, di cui 27 internazionali e 6 nazionali, per un totale di 300 frequenze settimanali.

Merita sottolineare che questa forte espansione del *network* delle destinazioni servite da voli di linea ha fatto registrare non solo un incremento dei posti offerti pari al +26,8% rispetto al 2005, ma anche

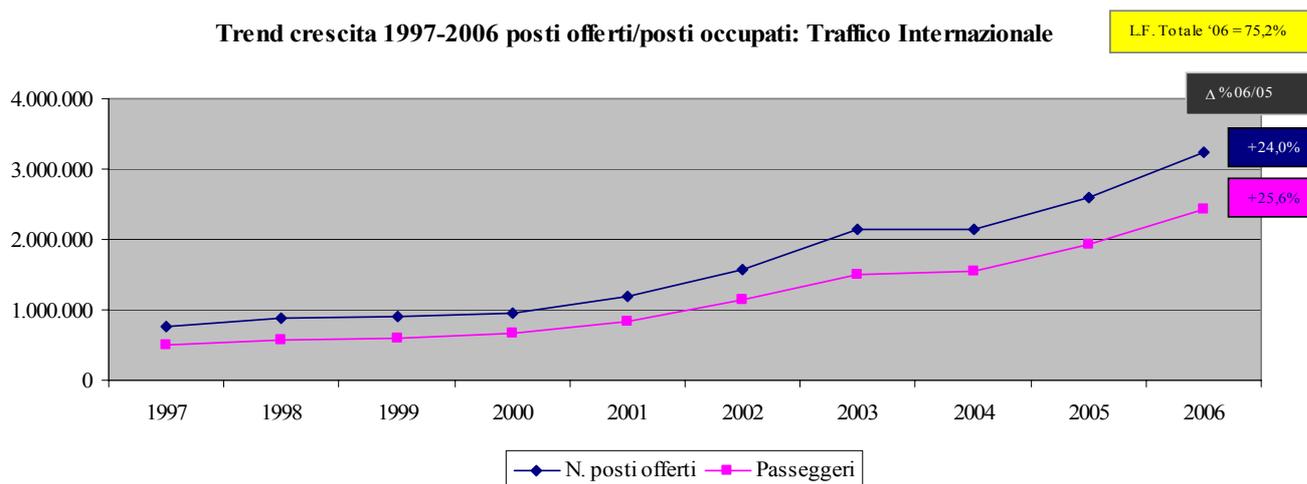
IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

una crescita del tasso di riempimento medio degli aerei (*load factor*), passando nel 2006 al 72,9% di riempimento, contro il 70% registrato nell'anno precedente.

Trend crescita 1997-2006 posti offerti/posti occupati: Traffico Totale (Naz.+Intern.)

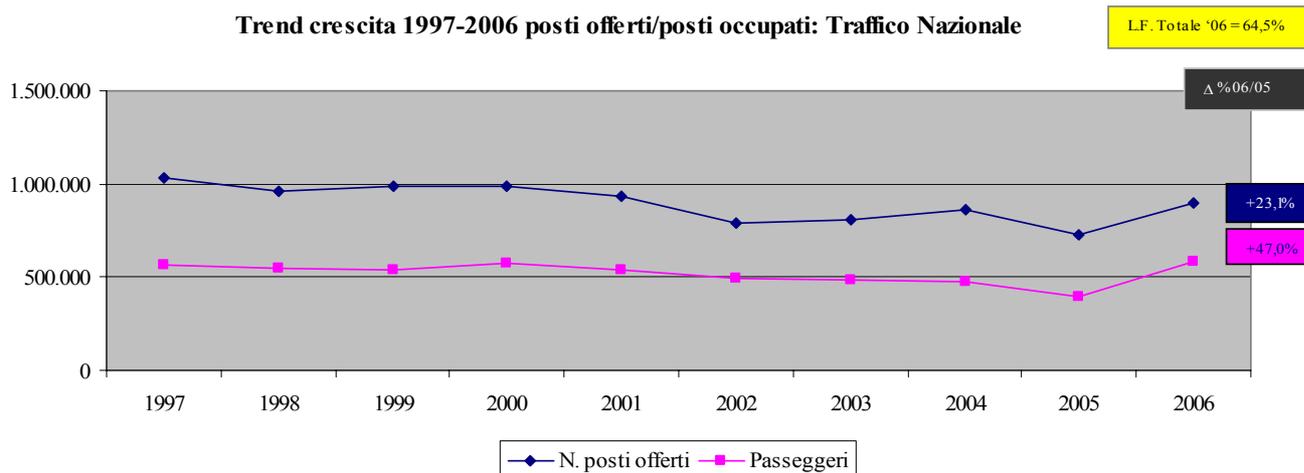


Trend crescita 1997-2006 posti offerti/posti occupati: Traffico Internazionale



IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE TRAMITE LA CAMERA DI COMMERCIO DI PISA AUTORIZZATA CON DECRETO PROT. N. 6187/01 DEL 26/01/2001 DALL'AGENZIA DELLE ENTRATE DI PISA

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'



Come si vede dalle tre tabelle su riportate, l'incremento complessivo dei posti occupati sui voli passeggeri dall'Aeroporto Galilei nel 2006, pari al +29,2% rispetto al 2005, nasce da un incremento dei posti occupati sui voli internazionali del 25,6% e del 47,0% sui voli domestici. In sintesi il mercato continua a reagire positivamente all'incremento dell'offerta, perché la domanda (posti occupati) cresce a un ritmo più elevato dell'offerta (posti disponibili).

Alcuni fatti di valenza strategica avvenuti nel 2006

1. Nel dicembre 2006, SAT ha conseguito in via definitiva la Concessione Totale Quarantennale, a seguito della firma del relativo decreto concessorio da parte di tutti i Ministri competenti: Trasporti, Economia e Difesa. Com'è noto, la Concessione Totale sancisce il ruolo di SAT come gestore totale dell'Aeroporto Galilei per i prossimi quaranta anni. Tale concessione era già stata deliberata dal Consiglio di Amministrazione di ENAC il 13 marzo 2005, ma era rimasta bloccata in attesa dell'ottenimento delle firme dei Ministri competenti. Firma ottenuta 20 mesi dopo. In merito, crediamo di poter affermare che oltre venti mesi per ottenere la firma di tre Ministri su un decreto di concessione siano davvero troppi per un Paese che vuole definirsi "occidentale" e moderno.
2. Nell'ambito della realizzazione dell'ampliamento dei piazzali di sosta aeromobili, che porterà le piazzole di sosta da 8 a 23, il 14 settembre 2006 SAT ha inaugurato il 1° lotto dei lavori, che ha portato a 12 le piazzole operative. Questi lavori, la cui ultimazione è prevista entro marzo 2008, sono stati resi possibili, come già noto, dal trasferimento di terreni dall'Aeroporto militare a quello civile, sulla base di un accordo sottoscritto tra l'Aeronautica Militare, ENAC e SAT, il 27 ottobre 2005.
3. Il 16 marzo 2006, nell'ambito del convegno "Un aeroporto a regola d'arte", SAT ha presentato il nuovo Masterplan dell'Aeroporto Galilei, che rivede il Piano di Sviluppo Aeroportuale del Galilei alla luce dei recenti, forti sviluppi di traffico, nonché delle previsioni di ulteriori crescite nei prossimi anni. Il nuovo Masterplan mira a realizzare gli obiettivi di maggiore capacità e funzionalità delle strutture attraverso criteri e standard di progetto oggi all'ordine del giorno in Europa, e sicuramente innovativi nel nostro Paese:

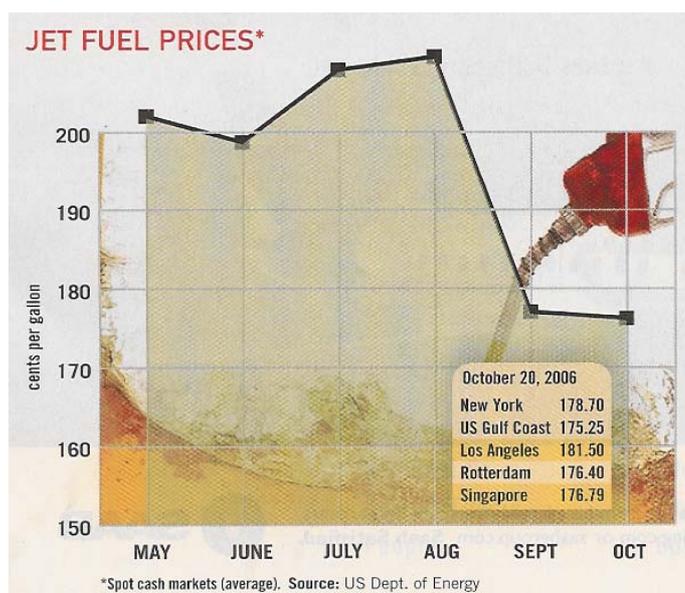
IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

- ecologia, intesa come sostenibilità del rapporto tra infrastrutture e ambiente;
- contenimento dei consumi energetici;
- rapporto armonico con il territorio e con la città;
- qualità dell'architettura come obiettivo delle ristrutturazioni interne e esterne;
- comfort climatico e qualità della luce (naturale e artificiale);
- estesa presenza del verde.

Nell'ambito del nuovo Masterplan, il terminal passeggeri potrà espandersi fino a una capacità massima di 6-8 milioni di passeggeri/anno, adottando soluzioni alternative e improntate alla sostenibilità ambientale, in modo da rendere il Galilei una realtà di punta tra gli aeroporti "Regional" europei.

LO SCENARIO

A livello globale, la seconda metà del 2006 ha visto, a partire dall'agosto, la diminuzione dei prezzi del carburante, ed un conseguente recupero di redditività delle compagnie aeree europee.



*Fonte: Dipartimento di Energia U.S. – in: Air Transport World, Dicembre 2006

Lo scenario italiano è rimasto tuttavia profondamente condizionato da tre ordini di problemi:

- il perdurare della crisi di Alitalia;
- gli effetti negativi per le Società di Gestione Aeroportuali della L.248/05 "Misure urgenti per il raggiungimento degli obiettivi di finanza pubblica e disposizioni in materia aeroportuale", detta anche "Requisiti di Sistema";
- la mancata attuazione dei Contratti di Programma per la definizione delle tariffe aeroportuali soggette a regolamentazione.

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE TRAMITE LA CAMERA DI COMMERCIO DI PISA
AUTORIZZATA CON DECRETO PROT. N. 6187/01 DEL 26/01/2001 DALL'AGENZIA DELLE ENTRATE DI
PISA

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

La crisi Alitalia

La crisi di Alitalia, nel 2006, si configura ormai chiaramente come la crisi di un modello industriale, quello Alitalia, appunto, e non come una crisi di settore: in Europa, la maggior parte delle compagnie di bandiera sono risanate e competitive (con l'eccezione di Alitalia e di Olympic Airlines). Tuttavia, l'irrisolta crisi di Alitalia continua a pesare negativamente sull'intero settore aeronautico italiano.

I "Requisiti di Sistema": L.248/05

In Italia, la succitata legge 248/05, "Requisiti di sistema", impone un trasferimento di margini dagli aeroporti alle compagnie aeree ed ai consumatori, generando una forte perdita complessiva d'esercizio per gli aeroporti italiani. Si assiste inoltre a un vero e proprio ribaltamento delle perdite delle compagnie aeree sulle Società di Gestione degli aeroporti, attraverso un atto regolatorio che introduce un sistema di parziale "single till"¹ negli aeroporti, minandone così la redditività. Secondo Assaeroporti, nel 2006, l'applicazione dei "Requisiti di sistema" agli aeroporti italiani porta l'intero settore da un margine positivo complessivo di 77,5 milioni di euro (2005) ad uno negativo globale di settore pari a circa 63 milioni di euro (elaborazione Assaeroporti su dati dei Bilanci certificati 2004). In sintesi, le condizioni imposte dalla L. 248/05 pregiudicano la sostenibilità economica degli aeroporti italiani, bloccandone i programmi di investimento e quindi di sviluppo. Gli aeroporti con traffico inferiore a due milioni di passeggeri/anno, in questo contesto, sono a rischio di sopravvivenza.

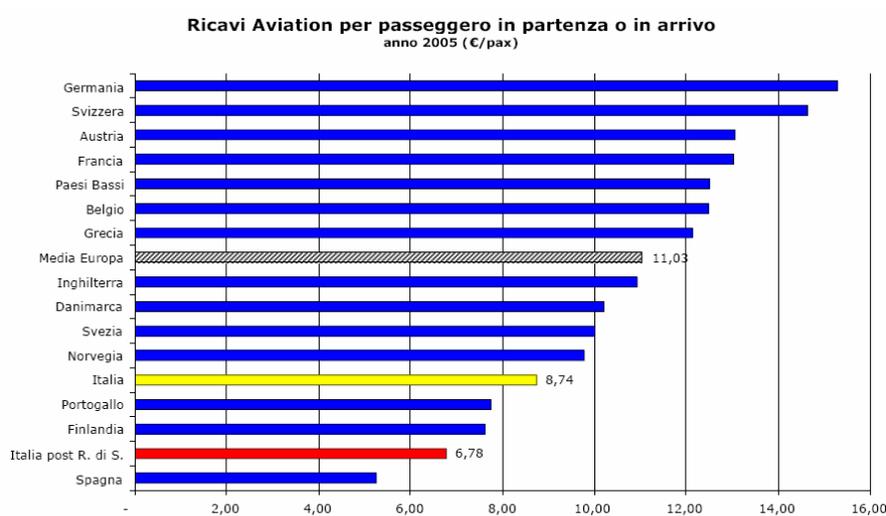
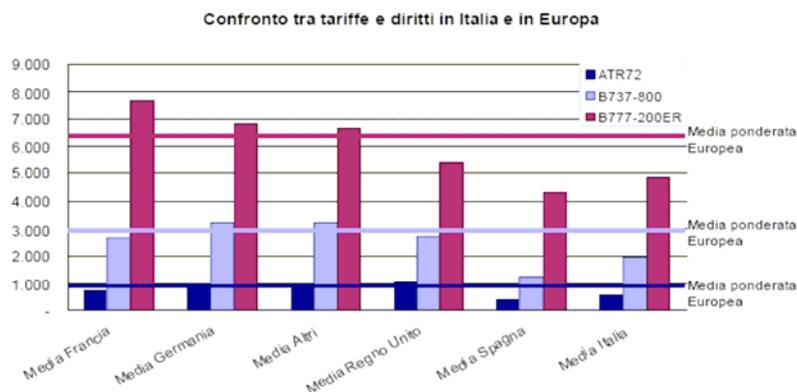
Mancata attuazione dei Contratti di Programma

Agli effetti negativi dei Requisiti di Sistema, si aggiunge la mancata applicazione della Delibera CIPE 2000 per la definizione, attraverso la sottoscrizione del Contratto di Programma, delle dinamiche tariffarie delle Società di Gestione. La sottoscrizione del Contratto di Programma, infatti, potrebbe risolvere anche se in parte i problemi tariffari già evidenziati, perché i livelli tariffari vengono determinati sulla base dei costi e degli investimenti che ciascuna società deve sostenere per fornire i relativi servizi. Tuttavia, l'attuazione dei contratti di programma è di fatto rinviata *sine die*.

Così, mentre nuove funzioni e competenze, con i relativi costi, sono stati trasferiti da ENAC alle Società di Gestione, sia in ambito safety che security, ed i Requisiti di Sistema hanno eliminato importanti voci di ricavo (eliminazione della maggiorazione notturna, delle royalties su catering e carburanti, ecc.), le Società di Gestione non possono rivedere le tariffe alla luce di quanto stabilito dalla delibera CIPE 2000.

¹ Si definisce "single till" quel sistema di determinazione delle tariffe aeroportuali in cui tutti i proventi delle Società di gestione aeroportuale, sia di natura aeronautica che commerciale, confluiscono in un'unica "cassa" (single till) per coprire i costi di gestione delle infrastrutture aeronautiche.

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'



Fonte: Elaborazioni PwC su dati ACI Europe, bilanci societari, Assaeroporti (2006)

Come si vede dalle tabelle che precedono, le tariffe aeroportuali italiane sono ad oggi più basse rispetto alla media europea (da -49% a -19% a seconda dei tipi di aereo). Solo la Spagna ha tariffe più basse. Con l'ulteriore riduzione tariffaria imposta dalla L. 248/05, la sostenibilità economica delle Società di Gestione aeroportuale italiane risulta ancora più compromessa.

Pertanto, anche SAT sconta nel 2006 l'impatto di questa situazione estremamente critica, che gli analisti definiscono come la principale criticità attuale per le gestioni aeroportuali italiane, e chiamano, abbastanza eufemisticamente, "incertezza regolatoria" (l'iter seguito da SAT nel 2006 per l'approvazione del Contratto di Programma è descritto in dettaglio successivamente, al par. C. del capitolo "Attività Airport Operator").

In realtà, a nostro avviso, questa "incertezza regolatoria" nasce dal fatto che oggi, in Italia, si fronteggiano due diverse ipotesi di sviluppo del settore aeroportuale:

- Uno è il così detto "**approccio sistemico**", visione supportata da Alitalia e Assaereo, che parte dal presupposto che in Italia operino troppi aeroporti, troppi vettori esteri, troppi

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

vettori low cost con privilegi/sussidi dati dagli aeroporti. L'ipotesi sistemica pertanto prevede una protezione di Alitalia dai competitor stranieri. Il nuovo "sistema" che dovrebbe "razionalizzare" il numero dei players aeroportuali, verrebbe pertanto progettato dallo Stato di concerto con il vettore di bandiera. Le Società di Gestione Aeroportuale, in questa visione, non sono imprese, ma semplici gestori-fornitori di infrastrutture. In sintesi, si vuole reintrodurre la regolamentazione del mercato del trasporto aereo.

- L'altro è l'approccio legato al **libero mercato**. E' il modello auspicato da Assaeroporti, dagli aeroporti italiani e da molti governatori di regione e enti pubblici locali. In un mercato del trasporto aereo europeo pienamente deregolamentato, gli aeroporti diventano strumenti di marketing strategico per lo sviluppo dell'area che servono. Gli aeroporti, in quanto imprese, hanno diritto ad una corretta remunerazione del capitale investito. Sul mercato, pertanto sono presenti una molteplicità di operatori, vettori ed aeroporti, il cui sviluppo è determinato dalla propria capacità di competere.

Quest'ultimo è il modello che corrisponde alla deregolamentazione del settore attuata dall'UE fino dal 1997. Ecco perché SAT ritiene che qualunque altro tipo di approccio non sia in linea con il quadro normativo all'interno del quale oggi il trasporto aereo deve muoversi sia in Italia che in Europa. (Merita a questo proposito ricordare che il carattere di impresa della Società di Gestione Aeroportuale, da tempo riconosciuto sia dalla giurisprudenza comunitaria che nazionale, è stato di recente ribadito anche dalla sentenza del TAR della Lombardia del 15 febbraio 2007.)

IL TRAFFICO DEL GALILEI

| RIEPILOGO GENERALE DEL TRAFFICO | | | | | |
|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | Δ %06/05 |
| A) TOTALE PASSEGGERI | 1.982.897 | 2.031.890 | 2.334.843 | 3.014.656 | 29,1% |
| B) TONNELLAGGIO | 1.383.305 | 1.380.233 | 1.513.435 | 1.853.788 | 22,5% |
| C) TOTALE MERCI E POSTA (ton.) | 11.534 | 12.089 | 12.206 | 13.972 | 14,5% |
| D) MOVIMENTI AEROMOBILI (n.) | 31.598 | 31.551 | 32.709 | 37.509 | 14,7% |

Il traffico passeggeri

I dati in tabella dimostrano quanto già evidenziato nella premessa: il 2006 è stato un anno di forte sviluppo del traffico passeggeri. Questa crescita del traffico consuntivato dall'Aeroporto di Pisa nel 2006 (+29,1%) si confronta con una crescita media degli aeroporti italiani nettamente inferiore (+8,7% dati Assaeroporti). Al netto del traffico passeggeri generato dalla chiusura dell'Aeroporto di Firenze nel periodo 2 febbraio-3 maggio 2006, stimato in circa 225.000 passeggeri, il traffico passeggeri del Galilei cresce comunque del 19,4%, crescita sempre più alta della media aeroporti Italiani.

Questo in dettaglio il programma dei voli aggiuntivi posizionati sull'Aeroporto Galilei durante la chiusura dell'Aeroporto Vespucci (Firenze):

- **Air France:** + n.18 frequenze settimanali sulla rotta Pisa-Parigi Charles de Gaulle, fino al termine della stagione invernale (26 marzo 2006); + n. 23 frequenze settimanali per la stagione

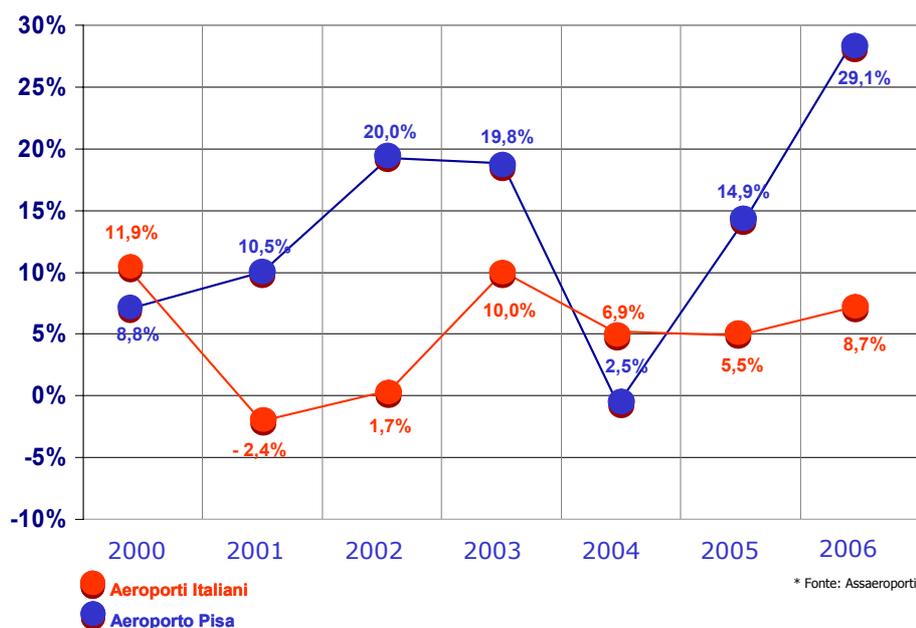
IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

estiva e fino al 30 aprile 2006 (dal 1° maggio Air France è tornata ad essere operativa anche dall'aeroporto di Firenze, sono rimaste su Pisa le consuete n. 19 frequenze settimanali);

- **Lufthansa:** introduzione del collegamento Pisa - Francoforte (n. 5 voli giornalieri) e incremento di n. 14 frequenze settimanali per Pisa-Monaco (fino alla chiusura della stagione invernale) e + n. 21 frequenze settimanali (con l'inizio della stagione estiva) da parte di Lufthansa che ha operato sullo scalo di Pisa fino al 3 maggio;
- **Meridiana:** + n.33 frequenze settimanali totali operate su rotte nazionali (Cagliari/Olbia, Palermo e Catania) ed internazionali (Amsterdam, Madrid/Barcellona, Londra Gatwick) fino al termine della stagione invernale (25 marzo 2006) e + n. 47 frequenze settimanali con l'inizio della stagione estiva e fino alla riapertura dell'aeroporto di Firenze (08/04/06);
- **Alitalia:** non ha incrementato il numero di voli ma ha incrementato i posti offerti sostituendo operando sulla rotta Milano MXP con aerei Airbus 319 da 126 posti e MD80 da 141 posti invece che con ATR-72 da 66 posti alternando invece sulla rotta Roma FCO tali aerei con quelli già programmati nelle regolari operazioni - ER145 da 48 posti e ER170 da 72 posti e ATR-72 da 66 posti.

Nelle tabelle che seguono si evidenzia la crescita del traffico passeggeri consuntivata dall'Aeroporto Galilei negli ultimi anni, in relazione alla crescita media registrata dagli aeroporti italiani (dati Assaeroporti).

SAT e media Italia. % crescita su anno precedente.

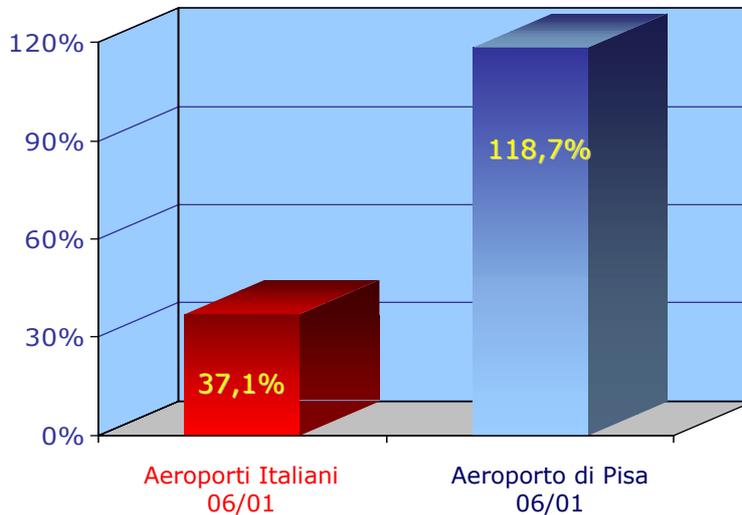


Fonte: Assaeroporti

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE TRAMITE LA CAMERA DI COMMERCIO DI PISA AUTORIZZATA CON DECRETO PROT. N. 6187/01 DEL 26/01/2001 DALL'AGENZIA DELLE ENTRATE DI PISA

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

SAT e media Italia. % crescita anno 2006/2001.



Fonte: Assaeroporti

La crescita del traffico passeggeri nel 2006 nasce da:

- un incremento dei voli di linea del 31,5% (pari a 2.901.356 passeggeri) e da
- un decremento del 4,4% dei voli charter (per un totale di 92.241 passeggeri).

La suddivisione tra voli di linea nazionali e internazionali registra sia un forte aumento dei passeggeri su voli di linea internazionali + 27,8% (per un totale di 2.328.522 passeggeri) e sia dei passeggeri trasportati da voli di linea nazionali del + 49,2% (per un totale di 572.834 passeggeri). Si ricorda che anche al netto del traffico derivante dalla chiusura di Firenze, il traffico nazionale dello scalo pisano cresce comunque del 31,7% (505.532 pax arrivati e partiti) mentre quello internazionale del 19,1% (2.170.104 pax arrivati e partiti).

Il 2006 ha visto l'apertura di 28 nuovi voli di linea (di cui 20 nuove destinazioni), nazionali e internazionali, che qui di seguito specificati:

- A partire dal 4 aprile 2006, Ryanair ha aperto il volo giornaliero Pisa-**Alghero**, e il volo giornaliero per **Eindhoven**, entrambi operati con Boeing B737 800 da 189 posti.
- A partire dall'8 giugno 2006, Ryanair opera 3 frequenze settimanali per **Bournemouth** operato con Boeing B737800 da 189 posti.

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

- a partire dal 14 settembre 2006, Ryanair ha aperto 6 nuove destinazioni, collegate da voli di linea da Pisa, e cioè un servizio di linea giornaliero per **Valencia** e per **Trapani**, un servizio quadrisettrimanale per **Doncaster** e per **Karlsruhe - Baden Baden**, e un servizio trisettimanale per **Friedrichshafen** e per **Oslo Torp**, operati con Boeing B737 800 da 189 posti.
- Dal 31 ottobre 2006, sempre nell'ambito dello sviluppo della propria base di Pisa, Ryanair ha aperto i collegamenti di linea trisettimanali Pisa-**Siviglia** e Pisa-**Malta**, a cui si è aggiunto il Pisa-**Billund** operato invece quattro volte alla settimana. Anche questi collegamenti sono effettuati con Boeing B737 800 da 189 posti.
- Lufthansa ha operato 3 frequenze settimanali per **Colonia/Bonn** dal 1° luglio al 28 ottobre 2006.
- British Airways ha attivato 1 frequenza settimanale per **Londra Heathrow** (dall'8 luglio al 2 settembre 2006).
- Dal 6 febbraio 2006 al 27 ottobre 2006 è stato operato il volo per **Reggio Calabria** (5 frequenze settimanali operate con ATR42 – 44 posti fino al 10/07 – 4 frequenze settimanali dal 12 luglio operate con BAE 146-88 posti e ATR42 – 44 posti) effettuato da Interstate Airlines e commercializzato da Consulta.
- Dal 1° marzo 2006 BelleAir ha incrementato le frequenze su **Tirana** con 2 nuovi collegamenti settimanali (operati con MD80).
- Dal 12 aprile 2006 Hevetic ha operato il collegamento stagionale (fino al 22 ottobre 2006) trisettimanale con **Zurigo**, con Fokker 100 da 100 posti.
- Dal 1° maggio fino al 24 settembre 2006 è stato operato il volo quadrisettrimanale per **Monaco** operato da Condor con AB320 da 174 posti.
- Il 12 maggio 2006 Finnair ha inaugurato il volo di linea stagionale (fino al 26 settembre 2006), bistettimanale Pisa-**Helsinki**, operato con AB320 da 144 posti.
- Dal 7 luglio SAS ha operato il volo di linea bisettimanale Pisa –**Stoccolma**, su base stagionale (fino all'11 agosto 2006), con MD80 da 150 posti
- Sempre con durata stagionale (aprile-novembre) anche il vettore britannico Low Cost Jet2.com ha incrementato le proprie operazioni, collegando Pisa con **Manchester** (5 volte alla settimana), e per la prima volta con **Newcastle** (3 volte alla settimana), **Belfast**, **Edimburgo e Leeds** (1 volta alla settimana), con aereo B737 da 148 posti.
- Dal 18 Settembre 2006 Wind Jet, vettore low cost italiano, ha aperto il Pisa-**Catania** con aereo AB320 da 180 posti.
- dal 1° ottobre AirOne ha attivato il nuovo volo giornaliero per **Napoli**, operato con Canadair RJ da 90 posti,

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

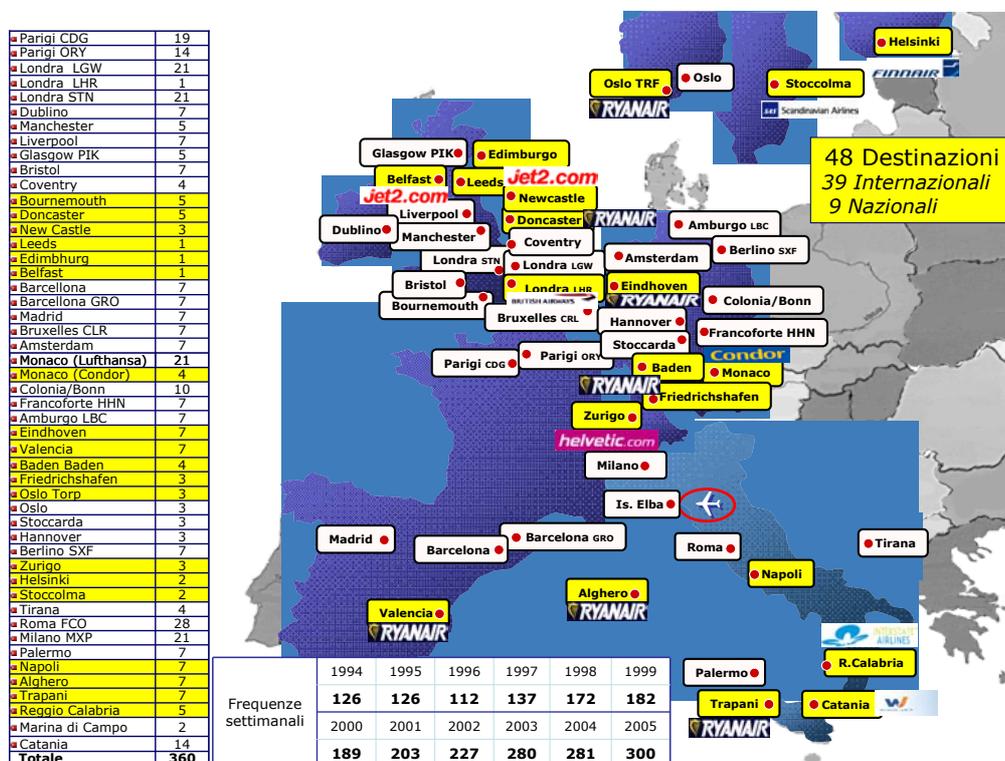
- dal 29 ottobre, AirOne ha attivato un servizio bigiornaliero per **Roma Fiumicino**, con aerei jet (Boeing 737 e Canadair RJ),

I risultati 2006 scontano la cancellazione dei seguenti voli:

- il volo giornaliero Pisa-Palermo operato da AirOne e cancellato dal 29 ottobre 2006, con B737.
- il volo bisettimanale Pisa-Tirana operato da Albatros Airways cancellato dal 1° settembre 2006 per chiusura di tutte le operazioni del vettore.
- I voli giornalieri Pisa-Bristol e Pisa-Berlino operati da easyJet, cancellati con l'inizio della stagione invernale, per scelta della compagnia nonostante gli ottimi fattori di riempimento (82,3% per la rotta Pisa-Bristol e 79,1% per la rotta Pisa-Berlino SXF).

Questa di conseguenza la rete dei collegamenti di linea del Galilei nel 2006.

NETWORK SUMMER 2006

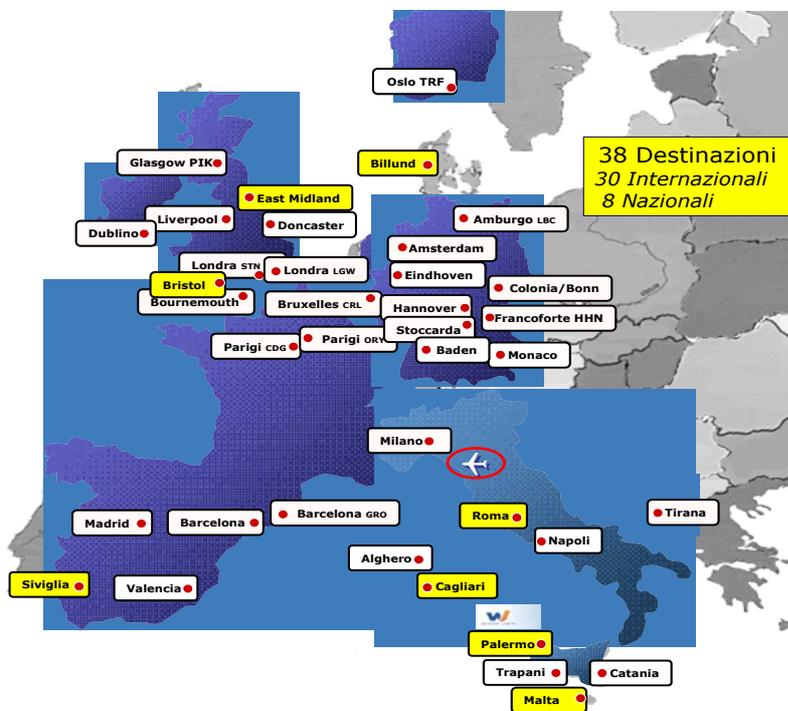


IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE TRAMITE LA CAMERA DI COMMERCIO DI PISA AUTORIZZATA CON DECRETO PROT. N. 6187/01 DEL 26/01/2001 DALL'AGENZIA DELLE ENTRATE DI PISA

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

NETWORK WINTER 2006/2007

| | |
|-----------------|------------|
| Parigi CDG | 19 |
| Parigi ORY | 7 |
| Londra LGW | 14 |
| Londra STN | 21 |
| Dublino | 4 |
| Bristol | 3 |
| Bournemouth | 3 |
| Doncaster | 4 |
| Barcellona | 7 |
| Barcellona GRO | 7 |
| Madrid | 7 |
| Bruxelles CLR | 7 |
| Amsterdam | 4 |
| Liverpool | 4 |
| Glasgow PIK | 3 |
| Monaco | 21 |
| Colonia/Bonn | 3 |
| Francoforte HHH | 7 |
| Amburgo LBC | 3 |
| Eindhoven | 7 |
| Valencia | 7 |
| Baden Baden | 4 |
| Oslo Torp | 3 |
| Malta | 3 |
| Siviglia | 3 |
| Billund | 4 |
| East Midland | 3 |
| Stoccarda | 2 |
| Hannover | 2 |
| Tirana | 2 |
| Roma FCO | 42 |
| Milano MXP | 21 |
| Palermo | 7 |
| Napoli | 7 |
| Alghero | 7 |
| Trapani | 7 |
| Cagliari | 3 |
| Catania | 14 |
| Totale | 296 |



Nella tabella che segue si evidenzia la scomposizione del traffico passeggeri nelle sue tre macrocomponenti: i voli di linea effettuati da vettori IATA, i voli di linea effettuati da compagnie aeree Low Cost e i voli Charter. Nel 2006 la componente Low Cost è stata pari al 62,4% del traffico passeggeri totale, a fronte del 60,6% nel 2005. La componente dei vettori IATA è rimasta pressoché stabile (33,8% nel 2006 contro un 33,9% del 2005).

L'invarianza della percentuale di composizione mostra altresì che il traffico passeggeri IATA è cresciuto rispetto al 2005 del 28,9%, grazie all'incremento dell'operatività dovuto sia alla chiusura di Firenze che ai nuovi voli operati, nella stagione estiva da British Airways (Londra LHR), Lufthansa (Colonia/Bonn), Finnair (Helsinki), SAS (Stoccolma), Condor (Monaco) e, nella stagione invernale da AirOne (Napoli e Roma Fiumicino).

| Anno | Pax Charter | Pax IATA | Pax Low Cost | Altri* | Totale pax |
|------|-------------|----------|--------------|--------|------------|
| 1997 | 17,6% | 79,4% | | 3,0% | 1.065.691 |
| 1998 | 14,9% | 75,8% | 6,8% | 2,5% | 1.122.794 |
| 1999 | 12,3% | 70,5% | 14,4% | 2,8% | 1.145.589 |
| 2000 | 11,5% | 67,6% | 17,8% | 3,0% | 1.246.807 |

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE TRAMITE LA CAMERA DI COMMERCIO DI PISA AUTORIZZATA CON DECRETO PROT. N. 6187/01 DEL 26/01/2001 DALL'AGENZIA DELLE ENTRATE DI PISA

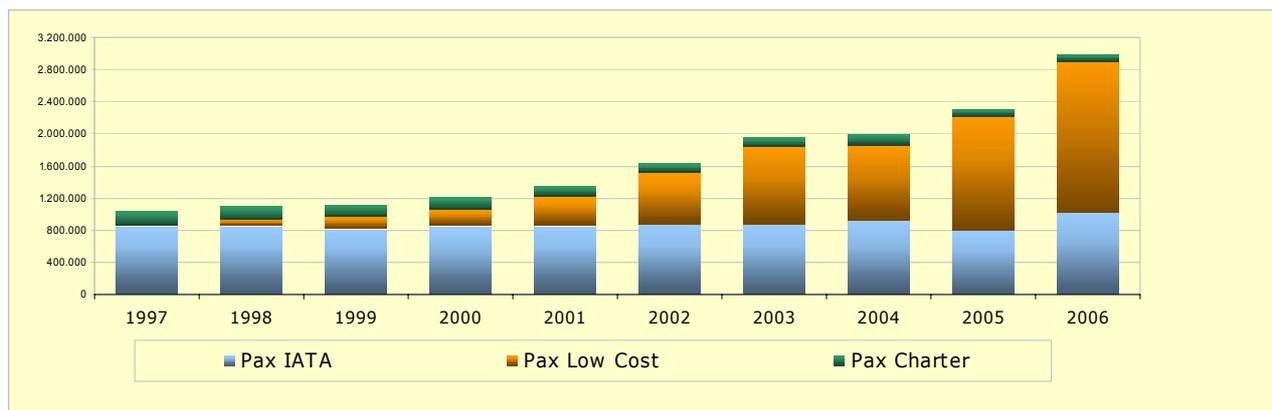
IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E'
CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

| | | | | | |
|------|------|-------|-------|------|-----------|
| 2001 | 8,9% | 61,3% | 27,0% | 2,8% | 1.378.322 |
| 2002 | 7,1% | 52,1% | 39,1% | 1,6% | 1.654.570 |
| 2003 | 5,9% | 43,6% | 49,0% | 1,6% | 1.982.897 |
| 2004 | 6,3% | 45,5% | 46,2% | 2,0% | 2.031.890 |
| 2005 | 4,1% | 33,9% | 60,6% | 1,4% | 2.334.843 |
| 2006 | 3,1% | 33,8% | 62,4% | 0,7% | 3.014.656 |

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE TRAMITE LA CAMERA DI COMMERCIO DI PISA
AUTORIZZATA CON DECRETO PROT. N. 6187/01 DEL 26/01/2001 DALL'AGENZIA DELLE ENTRATE DI
PISA

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

* Passeggeri Aviazione Generale, Dirottati, Transiti



Ricordiamo ancora che il forte incremento dei vettori Low Cost (+ 32,9% rispetto al 2005) è stato realizzato non solo su tratte internazionali ma anche su tratte nazionali (Pisa-Alghero e Pisa-Trapani di Ryanair e Pisa-Catania di Windjet).

Nel 2005 i voli Charter hanno trasportato complessivamente il 3,1% dei passeggeri arrivati e partiti dal Galilei, per un totale di 92.241 passeggeri (-4,4% rispetto al 2004). Questo settore ha risentito negativamente, per quanto concerne i voli intra-europei incoming e particolarmente i voli per la Gran Bretagna, della concorrenza dei vettori low fares. Specificamente, si segnalano le rotte Pisa-Manchester, Pisa-Glasgow, Pisa-Birmingham, la cui diminuzione è anche legata all'allargamento del numero delle destinazioni britanniche oggi servite con voli diretti di linea low cost (9 nel 2005, 14 nel 2006).

Nell'ambito della strategia di "Reverse marketing: L'Europa alla foce dell'Arno", tesa a posizionare il Galilei nella mente del consumatore europeo come la naturale porta d'ingresso via aerea della Toscana, qui di seguito si riporta l'evoluzione dei principali mercati di riferimento del periodo 1998-2006.

| | 1998 | 2005 | 2006 |
|---------------|---------|---------|---------|
| Gran Bretagna | 295.749 | 833.788 | 853.939 |
| Germania | 48.346 | 447.526 | 571.751 |
| Francia | 39.671 | 155.641 | 231.088 |
| Spagna | 10.609 | 138.139 | 205.902 |
| Olanda | | 66.842 | 157.410 |
| Belgio | | 123.316 | 120.195 |
| Scandinavia | | 22.778 | 36.812 |
| Irlanda | | 22.801 | 102.972 |

Dalla tabella emerge che, nel 2006:

- il traffico totale, da/per la Gran Bretagna, è stato di 853.939 passeggeri, con un incremento del 2,4% sull'anno precedente. Anche per il 2006 il Regno Unito si conferma come primo mercato dell'Aeroporto Galilei.

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

- In seconda posizione, la Germania tocca nel 2006 i 571.751 passeggeri, + 27,8% rispetto al 2005, grazie all'apertura di nuovi voli come Colonia/Bonn di Lufthansa, all'incremento di operatività su Monaco e l'aggiuntività di voli per Francoforte derivante dalla chiusura dell'aeroporto di Firenze per lavori sulla pista, ai voli Friedrichshafen e Karlsruhe - Baden-Baden di Ryanair.
- Il traffico da/per la Francia, registra una crescita del 48,5%, per un totale di 231.088 passeggeri tutti da/per gli aeroporti di Parigi Orly e Charles de Gaulle.
- Grazie all'apertura del collegamento giornaliero Ryanair con Eindhoven, l'Olanda consuntiva nel 2006 157.410 passeggeri arrivati e partiti (+135,5% rispetto al 2005).
- E' l'Irlanda ad avere il tasso di crescita più elevato (+366,3% rispetto al 2005). Infatti, grazie al volo giornaliero per Dublino operato da Ryanair dal 10 ottobre 2005, l'anno 2006 si è chiuso con un totale di 102.972 passeggeri arrivati e partiti.

Complessivamente, l'evoluzione dei singoli mercati collegati con il Galilei conferma la validità della succitata strategia di "Reverse marketing", tesa a sviluppare, attraverso la partnership con le compagnie aeree, Low Cost e non, il traffico incoming, e a collegare così le diverse città europee con la Toscana attraverso l'Aeroporto di Pisa, estendendo in questo modo il bacino di traffico del Galilei oltre i suoi limiti geografici.

Traffico merci e posta

| Traffico merci e posta (Kg) | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|
| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | Δ % 06/05 |
| Voli Courier | 3.919.510 | 4.531.046 | 4.910.526 | 5.057.538 | 5.526.453 | 5.830.967 | 6.214.289 | 6,6% |
| Superficie | 2.790.242 | 2.500.857 | 2.321.655 | 2.417.653 | 2.454.786 | 2.372.790 | 2.264.478 | -4,6% |
| Voli Passeggeri | 1.113.513 | 901.604 | 695.667 | 627.470 | 339.102 | 296.496 | 181.290 | -38,9% |
| Voli Charter | 541.786 | 1.381.054 | 660.924 | 2.010.360 | 2.624.328 | 2.317.103 | 4.195.528 | 81,1% |
| Totale merci | 8.365.051 | 9.314.561 | 8.588.772 | 10.113.021 | 10.944.669 | 10.817.356 | 12.855.585 | 18,8% |
| Traffico Posta | 1.844.823 | 2.099.179 | 1.654.163 | 1.420.531 | 1.143.917 | 1.388.519 | 1.116.596 | -19,6% |
| Totale merci e posta | 10.209.874 | 11.413.740 | 10.242.935 | 11.533.552 | 12.088.586 | 12.205.875 | 13.972.181 | 14,5% |

Nel 2006 sono transitate dal Galilei 13.972,2 tonnellate di merci e posta con un incremento dell'14,5% rispetto al 2005. L'esercizio 2006 consuntiva 12.855,6 tonnellate di merci (+18,8% rispetto al 2005) e 1.116,6 tonnellate di posta (-19,6% sul 2005).

Il traffico complessivo merci e posta nel 2006 rappresenta il livello più elevato mai raggiunto da SAT in area cargo, e consolida i risultati raggiunti negli anni precedenti, in un settore caratterizzato da una instabilità dei flussi molto più elevata che nel settore passeggeri. In particolare, nel 2006, si segnala:

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

❖ l'incremento del traffico (+ 6,6%) sviluppato dai Courier DHL e Fedex, per un totale di 6.214 tonnellate di merce movimentata.

❖ la crescita dell'81,1% delle merci trasportate su voli charter cargo, che deriva in principal modo dal servizio settimanale tutto-merci Pisa-New York, operato a cura di Savino Del Bene, con traffico merce sia in import che in export, e operato da Alitalia con MD11 "all cargo". Dal 14 Maggio 2006 il volo ha modificato il proprio operativo: non più New York – Pisa- New York, bensì Madras-Delhi-Pisa-New York andando a soddisfare così le richieste da/per i due principali mercati mondiali India (Import) e Nord America (Export).

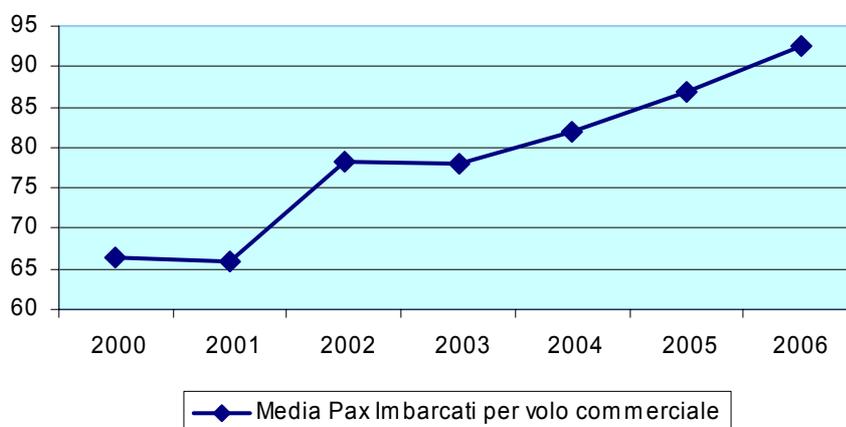
❖ la diminuzione del 38,9% della merce trasportata sui voli passeggeri (per un totale di 181,9 tonnellate nel 2006). Si afferma infatti anche tra molti vettori IATA la scelta, introdotta dalle compagnie Low Cost, di non trasportare merce sui voli europei.

Movimenti e tonnellaggio aerei

| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | Δ % 06/05 |
|--------------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Movimenti | 24.116 | 26.717 | 26.757 | 31.598 | 31.551 | 32.709 | 37.509 | 14,7% |
| Tonnellaggio | 930.387 | 1.015.784 | 1.104.106 | 1.383.305 | 1.380.233 | 1.513.435 | 1.853.788 | 22,5% |
| Tons/Mvt | 39 | 38 | 41 | 44 | 44 | 46 | 49 | 6,8% |

Il 2006 ha registrato sull'Aeroporto di Pisa un incremento dei movimenti aerei del 14,7%, per un totale di 37.509 voli. Tale dato, se letto alla luce dell'incremento del tonnellaggio (peso degli aeromobili) complessivo gestito dallo scalo +22,5% (per un totale di 1.853.788 tonnellate assistite nel 2006), evidenzia come la dimensione media degli aeromobili che hanno utilizzato il Galilei nel 2006 sia cresciuta.

Anche il numero dei passeggeri imbarcati per singolo movimento/volo commerciale è ulteriormente aumentata, in relazione all'utilizzo, da parte dei vettori, di aerei con maggiore capienza.



IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

Le risorse umane

Gli organici SAT

L'organico complessivo al 31/12/06 risulta dalla tabella seguente (espresso in unità):

| | 2005 | | 2006 | | Δ+/- | |
|------------------|------|------|------|------|------|------|
| | F.T. | P.T. | F.T. | P.T. | F.T. | P.T. |
| Dirigenti | 7 | - | 8 | - | 1 | - |
| Impiegati | 159 | 101 | 165 | 135 | 6 | 34 |
| Operai | 77 | 16 | 93 | 8 | 16 | -8 |
| Totale | 243 | 117 | 266 | 143 | 23 | 26 |

N.B: FT- tempo pieno; PT- tempo parziale.

L'organico medio relativo al 2006 viene esposto nella tabella seguente:

| | 2005 | 2006 | Δ+/- |
|------------------|-------|-------|------|
| Dirigenti | 7 | 7,5 | 0,5 |
| Impiegati | 224 | 250,9 | 26,9 |
| Operai | 91,4 | 102,7 | 11,3 |
| Totale | 322,4 | 361,1 | 38,7 |

N.B.: nel calcolo 2 unità a tempo parziale sono considerate 1 unità a tempo pieno.

In merito alle tabelle precedenti si fa presente che gli incrementi di organico si sono registrati principalmente nei settori *Operation* (+11.4%) e *Security* (+15.5%), dovuti essenzialmente all'aumento del traffico e all'adeguamento di personale necessario a coprire tutte le nuove attività derivanti dalla Certificazione Aeroportuale e dagli standard di sicurezza aeroportuali richiesti dal Piano Nazionale.

Anche nel corso del 2006 si è prudenzialmente contenuto il ricorso alle assunzioni, utilizzando in modo significativo le forme di flessibilità ad oggi consentite dalla legge (es. clausole elastiche e flessibili per i part time, ricorso al fuori orario, trasformazioni di contratto, contratti a tempo determinato, contratti di inserimento).

La chiusura dell'aeroporto di Firenze ha comportato, dal mese di febbraio, un'anticipazione dell'ingresso di personale stagionale con contratto a termine, rimasto in forza fino al termine della stagione estiva .

Nel corso del 2006 si è avuto un "turn over" di 6 unità, di cui 3 impiegati per pensionamento e 3 impiegati per dimissioni.

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

Formazione e addestramento Tecnico

SAT ritiene la formazione manageriale, professionale e l'addestramento sul campo una fondamentale leva strategica di successo e uno strumento di valorizzazione delle Persone.

Il 2006 si è caratterizzato come un anno fortemente "operativo", anche in considerazione della chiusura temporanea dell'aeroporto di Firenze, di cui Pisa ha assorbito il traffico per circa tre mesi. Sul piano dell'addestramento tecnico operativo si sono incrementate le conoscenze del personale *land side* sui sistemi di accettazione di compagnie IATA, creando gruppi professionali specializzati, dedicati ed omogenei. Occorre altresì sottolineare che nel 2006, considerato il notevole impegno di tutte le risorse fin dal mese di febbraio sino al termine della stagione estiva, la Società ha avuto minori opportunità di effettuare sul personale formazione tecnica o sulle cd."competenze trasversali" (comunicazione interpersonale e interfunzionale, competenze manageriali, gestione delle risorse umane, analisi dei processi, ecc.). Sono state comunque effettuate 8.635 ore (delle quali 2.783 tramite la Scuola Aeroportuale Italiana) di addestramento tecnico nelle funzioni operative (19.444 ore nel 2005, comprensive anche di quelle erogate tramite la Scuola Aeroportuale Italiana, 12.276 ore) ed ulteriori 1.841 ore di formazione in tutte le altre funzioni (1.840 ore nel 2005).

Si sono mantenuti anche nel 2006 i corsi di *business English*, i consueti corsi e interventi formativi mirati alla diffusione della cultura della Qualità ed al mantenimento ed alla gestione delle tre Certificazioni in atto (informazione sul Sistema di Gestione Integrato della Qualità), i corsi di formazione sull'organizzazione aziendale, sulle regole interne, sulla sicurezza e gli ambienti di lavoro, così come previsti dal D.Lgs.626/94, in special modo sul personale di prima assunzione, ed è stato effettuato a fine anno un articolato intervento di formazione mirata e di "allineamento" motivazionale sui comuni obiettivi della Funzione, indirizzato a tutto lo staff del *Technical Department*.

Relazioni Industriali

Nel 2006 si è proseguito in un confronto costante con le Organizzazioni Sindacali - ancora su tre tavoli separati, per espressa richiesta di alcune sigle - su tematiche relative alla gestione ordinaria dell'azienda ed a quelle relative alla trattativa per il rinnovo dell'Accordo Integrativo Aziendale.

A fronte di un anno sostanzialmente positivo, nel quale si sono condotte con regolarità con tutte le sigle le trattative per il rinnovo dell'Accordo di secondo livello (peraltro, ancora in corso al momento della stesura della presente relazione), si è invece riscontrata nel periodo autunnale una fase di vertenzialità, in specie con una delle quattro sigle sindacali presenti in aeroporto, legata essenzialmente a rivendicazioni inerenti il dimensionamento degli organici ed alle quote di *part time* presenti in azienda. Tale vertenzialità ha condotto allo sciopero del personale dipendente, indetto da una sola sigla sindacale, del 15 dicembre (primo sciopero aziendale dopo sei anni), che, comunque, ha avuto un impatto non significativo sull'operatività dello.

Nel luglio del 2006 è stato infine firmato, a livello nazionale, il rinnovo della parte economica del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro, valido fino a tutto il 2007.

Politiche di coinvolgimento sul Personale

Si è dato inizio al progetto pilota chiamato "Una Giornata Particolare", che ha coinvolto nel 2006 circa 60 dipendenti. Si tratta di un progetto di formazione e coinvolgimento che prevede per dipendenti (impiegati ed operai) con bassa anzianità aziendale una giornata di *stage* nelle Funzioni diverse da quella propria di appartenenza. Tutto ciò al fine di favorire lo scambio di esperienze, l'accrescimento delle conoscenze in merito all'organizzazione aziendale, l'abbattimento dei "muri"

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

con l'obiettivo di accrescere sempre più il "senso di appartenenza" e la comunicazione interfunzionale ed interpersonale.

Anche nel 2006 sono state effettuate due *Convention* aziendali, a Luglio e a Dicembre, per tutti i dipendenti che hanno avuto ottima accoglienza da parte di tutti i partecipanti. Nella *Convention* natalizia si è ripetuta con buon successo l'esperienza, ormai divenuta tradizione, di organizzare uno spazio dedicato alla "festa musicale", nel quale il personale si è come di consueto spontaneamente e pienamente coinvolto sia nell'organizzazione che nell'animazione.

GLI INVESTIMENTI

Nell'esercizio sono stati effettuati investimenti per complessivi € 15,2 milioni di cui € 10,3 milioni riguardanti lavori ed impianti fissi aeroportuali.

I lavori sulle infrastrutture hanno riguardato principalmente l'avanzamento dei lavori su piazzali civili e militari (€ 6 milioni), il completamento della segnaletica verticale luminosa (€ 986), la ristrutturazione della nuova area check-in presso l'Edificio A (€ 984 mila), gli interventi sulle aree di via Cariola destinate al nuovo edificio per "rent a car" (€ 476 mila), la sistemazione delle viabilità esterna all'aerostazione e delle aree a verde (€ 304 mila).

Gli altri investimenti per circa € 4,9 milioni hanno riguardato principalmente acquisti per l'adeguamento e l'ampliamento dell'impianto di smistamento bagagli (€ 1.435 mila), una nuova macchina per il controllo radiogeno 100% dei bagagli da stiva (€ 710 mila), attrezzature e mezzi di rampa fra cui trattori (€ 365 mila), mezzi *de-icing* (€ 325 mila), autobus (€ 255 mila), *cargo loader* (€ 288 mila), carrelli e nastri trasportatori (€ 197 mila), motogeneratori (€ 188 mila), scale passeggeri (€151 mila), mezzi per trasporto pallets (€ 79 mila), ed acquisti in hardware e software (€ 572 mila).

Nell'esercizio 2006 la Vostra Società non ha ricevuto dallo Stato contributi in conto investimenti ed è riuscita ad autofinanziare gli investimenti (€ 15,2 milioni) ricorrendo in minima parte a finanziamenti esterni.

| Gli investimenti | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 |
| Carico Società | | | | | | | | | | | |
| Infrastrutture | 1.754 | 2.133 | 2.191 | 1.109 | 2.455 | 1.352 | 2.742 | 2.880 | 4.965 | 2.224 | 10.296 |
| Altri investimenti | 1.695 | 1.562 | 938 | 953 | 1.109 | 1.273 | 3.249 | 1.418 | 2.812 | 1.359 | 4.920 |
| Totale | 3.449 | 3.695 | 3.129 | 2.062 | 3.564 | 2.625 | 5.991 | 4.298 | 7.777 | 3.583 | 15.216 |
| Carico Stato / Regione | | | | | | | | | | | |
| Infrastrutture/altri investimenti | 0 | 0 | 1.774 | 850 | 0 | 108 | 1.208 | 4.220 | 891 | 3.762 | 0 |
| Totale | 3.449 | 3.695 | 4.903 | 2.912 | 3.564 | 2.733 | 7.199 | 8.518 | 8.668 | 7.345 | 15.216 |

Valori in Euro/000

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

LE ATTIVITA' DI HANDLING AGENT

Nel 2006 SAT ha realizzato un fatturato netto dei servizi di handling pari a circa 13,5 milioni euro, il 16% in più rispetto all'anno precedente. Questo incremento è legato sia all'incremento del numero dei voli (+14,7 %) che del tonnellaggio assistito da SAT nel 2006 (+22,5%).

In particolare, i servizi di assistenza effettuati per i voli riposizionati su Pisa per la chiusura dell'aeroporto di Firenze, nel periodo 2 febbraio-3 maggio hanno generato un fatturato handling aggiuntivo pari a circa 1,4 milioni di euro.

A questo proposito merita sottolineare la grande efficacia/efficienza dimostrata dalle Operations SAT in tale occasione: con un piazzale aeromobili condizionato da lavori in corso e comunque ancora limitato a n. 8 piazzole di sosta, SAT è riuscita ad accogliere la quasi totalità delle richieste delle compagnie aeree operanti su Firenze, gestendo i voli con elevata qualità di servizio, grazie alla professionalità dello staff, che è stata percepita dai vettori interessati come di assoluto rilievo, riuscendo altresì a variabilizzare i costi sulla base delle unità di traffico aggiuntive gestite.

Le attività di handling in regime di liberalizzazione.

Dal 2004 a seguito del superamento della soglia dei due milioni di passeggeri/anno, l'accesso al mercato delle attività di assistenza ai passeggeri, alle merci e agli aeromobili, così come previsto dal D.Lgs. n.18 del 13 gennaio 1999, applicativo della Direttiva 96/67 CE, è pienamente liberalizzato nell'Aeroporto Galilei. Nel 2006, tuttavia, nessuna società "terza" né alcun vettore ha richiesto di entrare a produrre o ad autoprodurre i servizi di handling presso l'Aeroporto di Pisa.

Anche nel 2006 SAT si è impegnata nell'affinamento della propria competitività in questo settore, riconfermando tutte le certificazioni acquisite secondo lo standard Vision 2000, sul fronte della qualità e rivedendo i prezzi nei contratti nuovi e in quelli rinnovati, in linea con i valori di mercato praticati negli aeroporti dove già operano soggetti prestatori terzi. SAT ha pertanto mantenuto il 100% delle quote di mercato, stipulando specifici contratti di handling con i vettori che nel 2005 hanno iniziato ad operare a Pisa (Helvetic, Finnair, SAS, Condor, Intestate, ecc.). Di particolare rilievo il rinnovo, avvenuto nel corso del 2006 dei contratti di handling con importanti partner dell'Aeroporto di Pisa, quali British Airways, Alitalia, DHL.

In considerazione dell'attuale saturazione degli spazi disponibili nell'area parcheggio aeromobili, del check-in e del BHS (baggage handling system - sistema smistamento bagagli), situazione di congestione che renderebbe difficile ospitare nuovi soggetti prestatori di servizi, SAT, in data 24 febbraio 2005, aveva presentato istanza a ENAC per la limitazione del numero di prestatori terzi autorizzati ad operare presso l'Aeroporto Galilei, fino al completamento degli interventi di espansione delle aree critiche già citate.

Il 17 novembre 2006 tale istanza è stata accolta da ENAC, che ha riconosciuto la limitazione ad un solo "operatore terzo" per i seguenti servizi:

- servizi di assistenza bagagli (punto 3 dell'allegato "A" al D.Lgs n.18/99);
- servizi di assistenza alle operazioni in pista (punto 5 dell'allegato "A" al D.Lgs n.18/99).

La durata della limitazione è prevista fino al 31 marzo 2008.

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

Sarà perciò necessario bandire una apposita gara, con la quale verrà selezionato il “secondo handler” autorizzato ad operare sullo scalo nel periodo in cui sarà applicata la limitazione.

Pertanto SAT ha preparato e inviato ad ENAC la documentazione necessaria per tale gara ad evidenza pubblica.

Siamo in attesa di una risposta da parte di ENAC sulla documentazione inviata. Il bando di gara verrà poi pubblicato sul GUCE e l'aggiudicazione della gara è prevista nel corso del 2007.

LE ATTIVITA' AIRPORT OPERATOR

a. Il rapporto concessorio con lo Stato

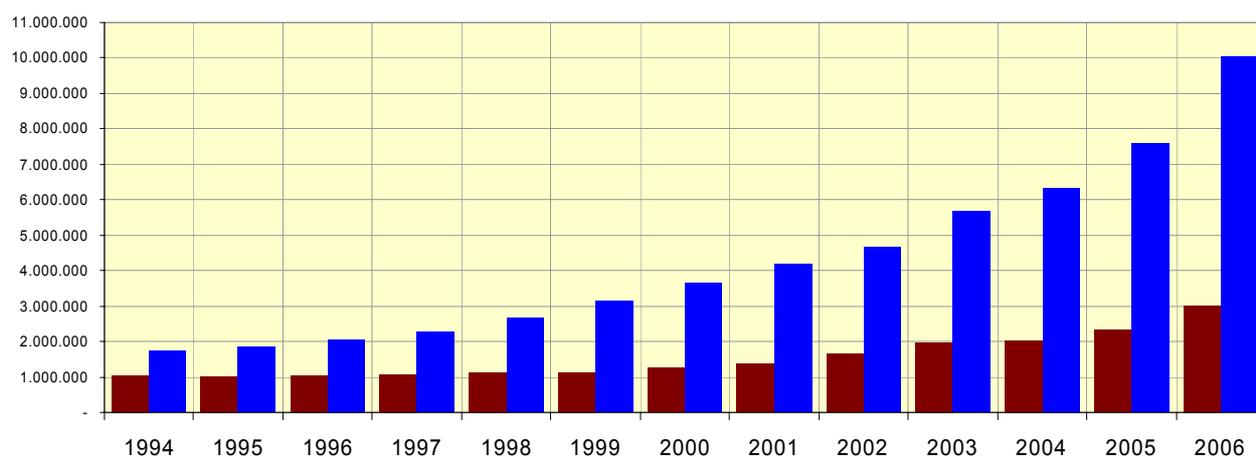
Come già precedentemente illustrato, dopo avere sottoscritto con ENAC l'ultima versione della nuova Convenzione per la gestione totale del Galilei in data 20 ottobre 2006, SAT ha ottenuto la Concessione totale 40ennale dell'aeroporto di Pisa attraverso l'avvenuta firma dei tre Ministri (Trasporti, Economia e Difesa) dell'apposito Decreto interministeriale nel dicembre 2006. Nel febbraio 2007 il Decreto suddetto è stato registrato dalla Corte dei Conti.

b. Le attività non aeronautiche e i servizi commerciali

Le attività non aeronautiche hanno generato nel 2006 ricavi per circa € 10,2 milioni, con un incremento del 32,5% rispetto al 2005 (anno in cui i ricavi non aeronautici erano stati di circa € 7,7 milioni).

Si può quindi rilevare che anche nel 2006, i ricavi non aeronautici sono cresciuti a un tasso superiore (+32,5%) a quello della crescita del traffico passeggeri (+29,1%).

La tabella che segue mette a confronto i ricavi non aeronautici, con i livelli del traffico passeggeri degli anni corrispondenti.



Traffico Passeggeri Ricavi Non Aviation

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

Tra le iniziative per l'ulteriore sviluppo dei servizi e dei ricavi non aeronautici di SAT intraprese nel corso del 2006, segnaliamo:

- Dal 1° febbraio 2006, la realizzazione della nuova viabilità aeroportuale, che ha consentito l'incremento del 58% dei posti auto nel parcheggio sosta breve (da n.105 a n.166)
- La ricollocazione, sempre nell'ambito della ridefinizione della viabilità aeroportuale, dei parcheggi per le società di autonoleggio in un'area remota dedicata, collegata al terminal passeggeri da un servizio autobus "spoletta", consentendo al contempo di ampliare le aree dedicate ai *rent-a-car*, e di liberare le aree antistanti l'aerostazione.
- L'introduzione di supporti pubblicitari multipli (maxischermo elettronico, pannelli "rotor" e pannelli scorrevoli), per massimizzare la resa pubblicitaria nelle aree di più elevata visibilità.

Si segnala, infine, l'emergenza che SAT ha dovuto affrontare a seguito della proibizione, introdotta a seguito dell'emergenza terrorismo del 6 agosto 2006, di portare liquidi dalle aree landside in area airside e a bordo degli aeromobili. Questo ha di fatto implicato la ridefinizione del mix commerciale landside, dove si è assistito a una fortissima contrazione delle vendite di vini, olio, creme, profumi e liquidi in genere, e la necessità di ricollocare al più presto queste merceologie in area airside. SAT ha completato una prima riorganizzazione delle proprie aree commerciali entro il Dicembre 2006. Un secondo e più organico intervento è in corso di realizzazione nel primo semestre 2007.

c. Il Contratto di Programma

L'11 gennaio 2006 il CdA dell'ENAC ha dato la sua approvazione all'istruttoria del Contratto di Programma SAT. In data 12 maggio l'ENAC ha trasmesso la documentazione dell'istruttoria al Dipartimento del Ministero dei Trasporti il quale, nelle more dell'aggiornamento della Delibera Cipe 86/2000 con i nuovi criteri e le regole dettate dalla L.248/05 (c.d. legge sui "Requisiti di sistema"), ha sospeso le istruttorie. La SAT, come gli altri aeroporti che avevano ricevuto l'approvazione dei Contratti di Programma, è in attesa quindi dell'imminente ripresa dell'iter istruttorio da parte del Ministero dei Trasporti. Nel contempo, la finanziaria ha anche previsto la creazione di un'Authority dedicata ai trasporti con l'obiettivo, tra gli altri, di rendere più veloce tutti i procedimenti autorizzativi dei Contratti di Programma.

INFORMATIVA DI SETTORE

Secondo quanto previsto dallo IAS 14 SAT ha predisposto l'informativa di settore allo scopo di facilitare la comprensione dei risultati dell'impresa, sottoponendo questi ad una maggiore trasparenza.

Il settore è una parte della Società distintamente identificabile che fornisce un insieme di prodotti e servizi omogenei (settori di attività) o che fornisce prodotti e servizi in una determinata area economica (settore geografico). All'interno della SAT sono state individuate a livello primario due aree di attività: Aviation e Non Aviation.

A livello secondario ci si è avvalsi della ripartizione per area geografica relativamente alla quale i ricavi netti di vendita sono ripartiti in base alla localizzazione dei clienti. Sono stati individuati tre settori geografici: Italia, UE, Extra UE.

La peculiarità del settore aeroportuale in genere non consente di identificare settori di impresa riferiti ad attività completamente autonome, in relazione alla combinazione mercato/clienti, poiché il traffico risulta una componente condizionante dei risultati di entrambe le attività aeroportuali

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

Vengono riportate di seguito le informazioni relative alle principali categorie di attività.

Settore Primario

SAT opera in due aree di business così individuabili:

- Settore "Aviation": tale settore comprende attività che si svolgono in area air side (oltre i varchi di sicurezza) e che rappresentano il core business dell'attività aeroportuale. Queste sono: attività di assistenza a terra ai passeggeri e agli aeromobili (handling), approdo, partenza e sosta degli aeromobili, attività di controllo sicurezza passeggero e bagaglio, imbarco e sbarco passeggeri, imbarco e sbarco merci. I ricavi del settore "Aviation" sono rappresentati dai corrispettivi dei servizi di assistenza alle compagnie aeree, e dai ricavi generati dai diritti aeroportuali quali: diritti di approdo, partenza e sosta, diritti erariali merci, diritti imbarco passeggeri, diritti di sicurezza passeggero e bagaglio.

- Settore "Non aviation": tale settore comprende attività che normalmente vengono svolte in area land side (prima dei varchi di sicurezza) e che non sono direttamente connesse al business "Aviation". Queste sono: attività di retail, ristorazione, parcheggi auto, noleggi auto, pubblicità, biglietteria, sala Vip. I ricavi del settore "Non aviation" sono costituiti dalle royalties sulle attività in sub-concessione, dalla gestione diretta di alcune attività (quali parcheggi, biglietteria e pubblicità) e da canoni di locazione delle sub-concessionarie.

Di seguito viene riportato il prospetto del risultato operativo delle due attività Aviation e Non Aviation. Come consentito dallo IAS 14, è stata mantenuta una parte di *Corporate* (proventi non allocati e altri costi indiretti) non allocata ai due segmenti.

CONTO ECONOMICO SAT PER UNITA' DI BUSINESS

| | 2006 | 2005 | VARIAZIONE | % |
|--|---------------|---------------|--------------|--------------|
| SBU AVIATION | | | | |
| Totale ricavi | 30.251 | 25.919 | 4.332 | 16,7% |
| Costo del lavoro diretto | 11.040 | 9.011 | 2.029 | 22,5% |
| Ammortamenti | 1.909 | 1.803 | 106 | 5,9% |
| Altri costi diretti | 7.722 | 6.719 | 1.003 | 14,9% |
| Totale costi | 20.671 | 17.533 | 3.138 | 17,9% |
| Risultato di settore (A) | 9.581 | 8.386 | 1.195 | 14,2% |
| SBU NON AVIATION | | | | |
| Totale ricavi | 12.747 | 9.981 | 2.766 | 27,7% |
| Costo del lavoro diretto | 1.216 | 1.568 | -352 | -22,4% |
| Ammortamenti | 638 | 662 | -24 | -3,6% |
| Altri costi diretti | 7.672 | 5.630 | 2.042 | 36,3% |
| Totale costi | 9.526 | 7.860 | 1.666 | 21,2% |
| Risultato di settore (B) | 3.221 | 2.121 | 1.100 | 51,9% |
| CORPORATE | | | | |
| Totale risultato di settore (A+B) | 12.802 | 10.507 | 2.295 | 21,8% |
| Proventi non allocati | 0 | 0 | 0 | n.s. |
| Costi non allocati | -6.716 | -5.197 | -1.519 | 29,2% |
| Risultato operativo | 6.086 | 5.310 | 776 | 14,6% |

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

SBU AVIATION

Seppur penalizzato dalla riduzione tariffaria dei diritti aeroportuali dopo l'introduzione della nuova normativa legata alla L.248/05 sui "Requisiti di sistema", nel 2006 i ricavi sono aumentati del 16,7% in conseguenza dell'aumento del traffico registrato sull'aeroporto Galilei di Pisa.

I costi diretti sono aumentati complessivamente del 17,9% in conseguenza all'incremento di traffico consuntivato. In particolare, si è registrato un incremento del costo del lavoro e di costi esterni relativi al servizio di facchinaggio, di assistenza disabili e di manutenzione del sistema di smistamento bagagli.

Il risultato di settore registra un miglioramento del 14,2%.

SBU NON AVIATION

Nel 2006 i ricavi sono aumentati del 27,7% in conseguenza all'aumento del traffico passeggeri registrato sull'aeroporto Galilei di Pisa. In particolare, si è registrato un forte incremento dei ricavi legati ai parcheggi, ai negozi, ai servizi di bar e ristorazione ed alla pubblicità.

Per quanto concerne i costi diretti si registra un aumento del 21,2%. In particolare, si è registrato una diminuzione del costo del lavoro dovuta ad una riorganizzazione dell'agenzia merci ed un incremento dei costi diretti per maggiori costi commerciali ed un nuovo servizio di bus navetta di collegamento fra l'aerostazione ed i parcheggi remoti *rent a car*.

Il risultato di settore registra un miglioramento del 51,9%.

Settore secondario

Di seguito si riporta la tabella indicante la specifica ripartizione del totale ricavi e proventi secondo le aree geografiche:

| SAT | ITALIA €/000 | UE €/000 | EXUE €/000 | TOTALE €/000 |
|--------------------------------------|------------------------|--------------------|----------------------|------------------------|
| Totale ricavi e proventi 2006 | 23.983 | 18.246 | 768 | 42.998 |
| % su totale | 55,8% | 42,4% | 1,8% | 100,0% |
| Totale ricavi e proventi 2005 | 19.846 | 15.358 | 696 | 35.900 |
| % su totale | 55,3% | 42,2% | 1,9% | 100,0% |
| Variazione | 4.138 | 2.888 | 72 | 7.098 |
| % su anno precedente | 20,8% | 18,8% | 10,3% | 19,8% |

LA GESTIONE

Al 31 dicembre 2006 la Società ha adottato i Principi Contabili Internazionali (IFRS), già adottati al 31 dicembre 2005 solo a livello di Bilancio Consolidato; l'impatto derivante dal cambiamento dei criteri contabili è descritto nelle note di Bilancio.

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

L'esercizio 2006 si è chiuso con un incremento del fatturato del 20,8% nonostante la riduzione dei diritti aeroportuali prevista dalla Legge n. 248/05; anche il MOL (+16,1%) ed il risultato operativo (+24,6%) registrano incrementi seppure parzialmente condizionati da ulteriori costi derivanti dalla certificazione aeroportuale, dal nuovo canone di concessione del servizio di sicurezza ed ulteriori costi non coperti dagli attuali diritti aeroportuali, in attesa che trovino applicazione i nuovi livelli tariffari previsti dal Contratto di Programma.

In tabella è riportato l'andamento economico gestionale degli ultimi anni :

| Il conto economico | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| valori in euro/000 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 |
| Ricavi | 17.580 | 17.444 | 18.913 | 20.430 | 20.883 | 23.543 | 25.990 | 31.540 | 32.256 | 35.243 | 42.582 |
| Costi | 13.958 | 14.631 | 15.419 | 16.284 | 16.449 | 18.398 | 20.624 | 24.759 | 24.834 | 27.710 | 33.838 |
| Margine Operativo Lordo | 3.622 | 2.813 | 3.494 | 4.146 | 4.434 | 5.145 | 5.366 | 6.782 | 7.422 | 7.532 | 8.744 |
| Ammortamenti | 1.534 | 1.598 | 1.911 | 1.980 | 1.257 | 1.495 | 1.671 | 1.867 | 2.436 | 2.787 | 2.833 |
| Risultato Operativo | 2.088 | 1.215 | 1.583 | 2.166 | 3.177 | 3.650 | 3.695 | 4.915 | 4.986 | 4.746 | 5.911 |
| Gestione Finanziaria | 371 | 261 | 129 | 72 | 111 | 134 | 148 | 41 | 21 | -44 | 58 |
| Gestione Straordinaria | -443 | 204 | 287 | 282 | -327 | -270 | -511 | -575 | 929 | 309 | -316 |
| Risultato ante imposte | 2.016 | 1.680 | 1.999 | 2.520 | 2.961 | 3.514 | 3.332 | 4.380 | 5.936 | 5.011 | 5.653 |
| Imposte | -710 | -955 | -1.319 | -1.349 | -1.554 | -1.817 | -1.282 | -2.199 | -2.453 | -2.490 | -2.859 |
| Risultato netto | 1.306 | 725 | 680 | 1.171 | 1.407 | 1.697 | 2.049 | 2.181 | 3.483 | 2.522 | 2.794 |

Il mantenimento di risultati positivi ha, comunque, consentito alla Società di poter far fronte all'autofinanziamento dei rilevanti investimenti senza compromettere la situazione finanziaria come indicato dalla tabella che segue:



IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

| Lo stato patrimoniale | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| ATTIVITÀ | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 |
| Immobilizzazioni | 9.517 | 11.626 | 12.884 | 12.968 | 15.153 | 16.067 | 19.657 | 21.656 | 28.787 | 29.539 | 42.823 |
| Attivo circolante | 11.985 | 10.076 | 10.572 | 10.667 | 10.670 | 11.341 | 12.011 | 12.853 | 11.438 | 13.126 | 12.441 |
| Crediti | 6.304 | 6.667 | 7.370 | 7.448 | 7.555 | 7.829 | 7.221 | 7.987 | 10.591 | 10.357 | 12.027 |
| Liquidità | 5.681 | 3.409 | 3.202 | 3.219 | 3.115 | 3.512 | 4.790 | 4.866 | 847 | 2.769 | 413 |
| TOTALE ATTIVITÀ | 21.501 | 21.702 | 23.456 | 23.635 | 25.823 | 27.408 | 31.668 | 34.510 | 40.226 | 42.666 | 55.263 |
| PASSIVITÀ | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 |
| Debiti medio/lungo termine | 5.418 | 5.151 | 5.361 | 5.724 | 5.798 | 5.856 | 5.736 | 6.537 | 6.857 | 6.634 | 6.762 |
| Finanziari | 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| T.F.R. | 4.721 | 4.731 | 5.017 | 5.331 | 5.413 | 5.428 | 5.508 | 5.837 | 5.809 | 6.107 | 6.338 |
| Fondo rischi | 623 | 419 | 344 | 393 | 385 | 428 | 228 | 700 | 1.048 | 527 | 424 |
| Correnti | 8.358 | 8.101 | 7.857 | 6.281 | 7.191 | 7.336 | 10.062 | 10.396 | 12.830 | 13.534 | 23.772 |
| Debiti finanziari | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 987 |
| Acconti clienti | 1.996 | 1.994 | 1.996 | 1.885 | 1.855 | 1.857 | 1.859 | 1.872 | 1.869 | 1.867 | 1.865 |
| Fornitori | 3.141 | 2.179 | 1.882 | 1.683 | 2.785 | 2.797 | 5.310 | 4.878 | 6.200 | 6.314 | 13.419 |
| Altri | 3.222 | 3.928 | 3.979 | 2.713 | 2.551 | 2.682 | 2.893 | 3.646 | 4.761 | 5.353 | 7.501 |
| Altri debiti | 8.358 | 8.101 | 7.857 | 6.281 | 7.191 | 7.336 | 10.062 | 10.396 | 12.830 | 13.534 | 22.786 |
| Patrimonio Netto | 7.725 | 8.451 | 10.238 | 11.630 | 12.834 | 14.216 | 15.870 | 17.578 | 20.539 | 22.498 | 24.729 |
| Capitale sociale | 5.681 | 5.681 | 7.747 | 8.160 | 8.161 | 8.161 | 8.161 | 8.161 | 8.161 | 13.035 | 13.035 |
| Fondi di riserva | 738 | 2.044 | 1.812 | 2.299 | 3.266 | 4.358 | 5.660 | 7.236 | 8.895 | 6.941 | 8.901 |
| Utile di esercizio | 1.307 | 726 | 679 | 1.171 | 1.407 | 1.697 | 2.049 | 2.181 | 3.483 | 2.522 | 2.794 |
| TOTALE PASSIVITÀ | 21.501 | 21.702 | 23.456 | 23.635 | 25.823 | 27.408 | 31.668 | 34.510 | 40.226 | 42.666 | 55.263 |

* Valori in Euro/000

Il capitale investito della SAT dal 1996 ad oggi è passato da 21,5 a 55,3 milioni di euro per effetto, soprattutto, degli investimenti infrastrutturali nell'ottica di miglioramento dei servizi al passeggero; nel contempo i risultati positivi della gestione economica hanno consentito, ormai da diversi anni, il pagamento di un compenso (dividendi) ai Soci per il loro apporto al capitale della Società e di alimentare le riserve (passate da 738 mila a circa 9 milioni di euro) che hanno costituito la fonte per finanziare lo sviluppo del capitale investito senza dover far ricorso a finanziamenti di terzi.

Per il futuro si prevede un ulteriore consolidamento del trend di sviluppo dell'attività e la realizzazione di un Piano di investimenti che è stato, tra l'altro, alla base della concessione 40ennale dell'aeroporto Galilei di Pisa; al riguardo l'aumento di capitale previsto con la quotazione in Borsa della Società costituirà elemento essenziale per sostenere, insieme ai flussi finanziari generati dalla gestione economica, il finanziamento di tale Piano.

Nella seguente tabella si riportano informazioni riguardanti la posizione finanziaria netta di SAT relativamente agli esercizi 2006 e 2005 chiusi al 31 dicembre:

| Posizione finanziaria netta | | |
|---|--------------------|---------------------|
| (in migliaia di euro) | 2006 | 2005 |
| Disponibilità liquide | 11 | 11 |
| Crediti verso Istituti di credito a breve | 402 | 2.758 |
| Cassa e mezzi equivalenti | 413 | 2.769 |
| Scoperti bancari e finanziamenti a breve | 986 | - |
| <u>Posizione finanziaria netta</u> | <u>-573</u> | <u>2.769</u> |

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

Il peggioramento della posizione finanziaria netta al 31 dicembre 2006, rispetto al 31 dicembre 2005, deriva principalmente dalla liquidità assorbita dall'attività d'investimento.

Rapporti con Società Controllate o Collegate.

L'Assemblea straordinaria dei Soci della Controllata Alatoscana SpA, nella seduta del 27/3/06, ha deliberato la riduzione del capitale sociale da € 231.998 ad € 42.188 a copertura della perdita contabilizzata nell'esercizio 2005 ex art.2446 del C.C.. Nel contempo ha deliberato un aumento di capitale di € 126.564 che è risultato parzialmente sottoscritto entro il termine previsto del 30/4/06. La Vostra Società ha interamente esercitato il proprio diritto di opzione per cui, a fronte del nuovo ammontare del capitale sociale della controllata Alatoscana SpA di € 160.947,20, la partecipazione di controllo di SAT è salita dal 90 % al 94,5 %.

E' rimasta invece invariata a 94,6 % la partecipazione di controllo di Alatoscana Spa di Aereiba Spa, Società proprietaria delle infrastrutture dell'Aeroporto di Marina di Campo.

L'esercizio 2006 di Alatoscana Spa si è chiuso con una perdita di esercizio di € 189.562 a fronte di una perdita di circa € 190 mila nell'esercizio 2005. Il risultato di esercizio ha beneficiato di un contributo versato in conto esercizio da parte di SAT (€ 70 mila) che ha attenuato l'impatto sul risultato finale di oneri che sono ulteriormente aumentati nel 2006 in conseguenza dell'applicazione delle normative in materia di sicurezza e safety aeroportuale.

Nel contempo SAT ha proseguito, anche nell'esercizio 2006, a prestare i servizi di staff a favore della Controllata; inoltre la Vostra Società ha garantito, in continuità con gli ultimi esercizi, la presenza di proprio personale abilitato a svolgere servizi di controllo sicurezza passeggeri e bagagli sull'aeroporto di Marina di Campo in modo da consentire il mantenimento dell'operatività aeroportuale per la stagione estiva; alla Controllata sono state addebitate le spese relative al personale SAT utilizzato.

LE PROSPETTIVE DEL 2007

Il traffico passeggeri

Il primo bimestre del 2007 si chiude con un +9,6% in termini di passeggeri trasportati, per un totale di 374.704 Passeggeri. Questi primi risultati sono determinati sia dalla crescita del traffico aeromobili e passeggeri dei voli programmati da/per Pisa nel mese di gennaio 2007, pari a +29,0%, mentre il decremento registrato nel mese di febbraio (-4,6%) è legato al traffico eccezionale, nel febbraio 2006, derivante dal noto riposizionamento su Pisa di molti dei voli di linea dell'Aeroporto di Firenze, a seguito della chiusura del medesimo per i lavori di rifacimento della pista.

Nella tabella che segue indichiamo l'andamento delle diverse componenti del traffico nel primo bimestre dell'anno, ed il raffronto con il 1° bimestre del 2006, con e senza il traffico aggiuntivo generato nel 2006 dalla chiusura dell'Aeroporto di Firenze.

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

| RIEPILOGO GENERALE DEL TRAFFICO Gennaio-Febbraio 07 | | | |
|--|---------|---------|------------------|
| | 2006 | 2007 | $\Delta\%$ 07/06 |
| A) TOTALE PASSEGGERI | 341.317 | 373.862 | 9,5% |
| B) TONNELLAGGIO | 249.690 | 266.073 | 6,6% |
| C) TOTALE MERCI E POSTA (ton.) | 2.226 | 2.538 | 14,0% |
| D) MOVIMENTI AEROMOBILI (n.) | 4.965 | 5.409 | 8,9% |

Complessivamente valutiamo che nel febbraio 2006, il traffico aggiuntivo generato dalla chiusura dell'aeroporto di Firenze (per un totale di 27 giorni) sia stato di 67.378 passeggeri.

| Passeggeri | 1 Gennaio - 28 Febbraio | | |
|------------------------|-------------------------|----------------|------------------|
| | Pax 06 | Pax 07 | $\Delta\%$ 07/06 |
| Arrivi + Partenze | 337.764 | 370.385 | 9,7% |
| <i>Linea</i> | 333.538 | 365.497 | 9,6% |
| <i>Charter</i> | 4.226 | 4.888 | 15,7% |
| Dirottati | 3.209 | 2.757 | -14,1% |
| Transiti Linea | | | |
| Transiti charter | 436 | 842 | 93,1% |
| Totale | 340.973 | 373.142 | 9,4% |
| Aviazione Generale | 344 | 720 | 109,3% |
| Totale Generale | 341.317 | 373.862 | 9,5% |

| | 1 Gennaio - 28 Febbraio | | |
|------------------------|-------------------------|---------|------------------|
| | Pax 06 | Pax 07 | $\Delta\%$ 07/06 |
| Traffico Totale | 341.317 | 373.862 | 9,5% |
| di cui: | | | |
| <i>FLR</i> | 67.378 | | |
| <i>PSA</i> | 273.939 | 373.862 | 36,5% |

Questi primi risultati sono determinati:

- dalla crescita del traffico aeromobili e passeggeri dei voli programmati da/per Pisa, pari al 36,5%;
- dal confronto, a partire del 2 febbraio, con un traffico del febbraio 2006, che ha visto il riposizionamento su Pisa di molti dei voli di linea dell'Aeroporto di Firenze, a seguito della chiusura del medesimo per i lavori di rifacimento della pista dell'Aeroporto Vespucci. Questa disomogeneità, che si manterrà fino al 3 maggio 2007 (L'aeroporto di Firenze ha riaperto dall'8 aprile, ma la regolare operatività sugli scali toscani ripartirà dal 3 maggio), produce nel mese di febbraio una diminuzione del -4,6% rispetto al febbraio 2006.

Si ricorda che nel primo bimestre 2007 sono stati attivati i seguenti voli:

- Pisa-Bristol: volo trisettimanale operato da easyJet attivo dal 13 gennaio (volo sospeso con la chiusura della stagione estiva 2006)

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

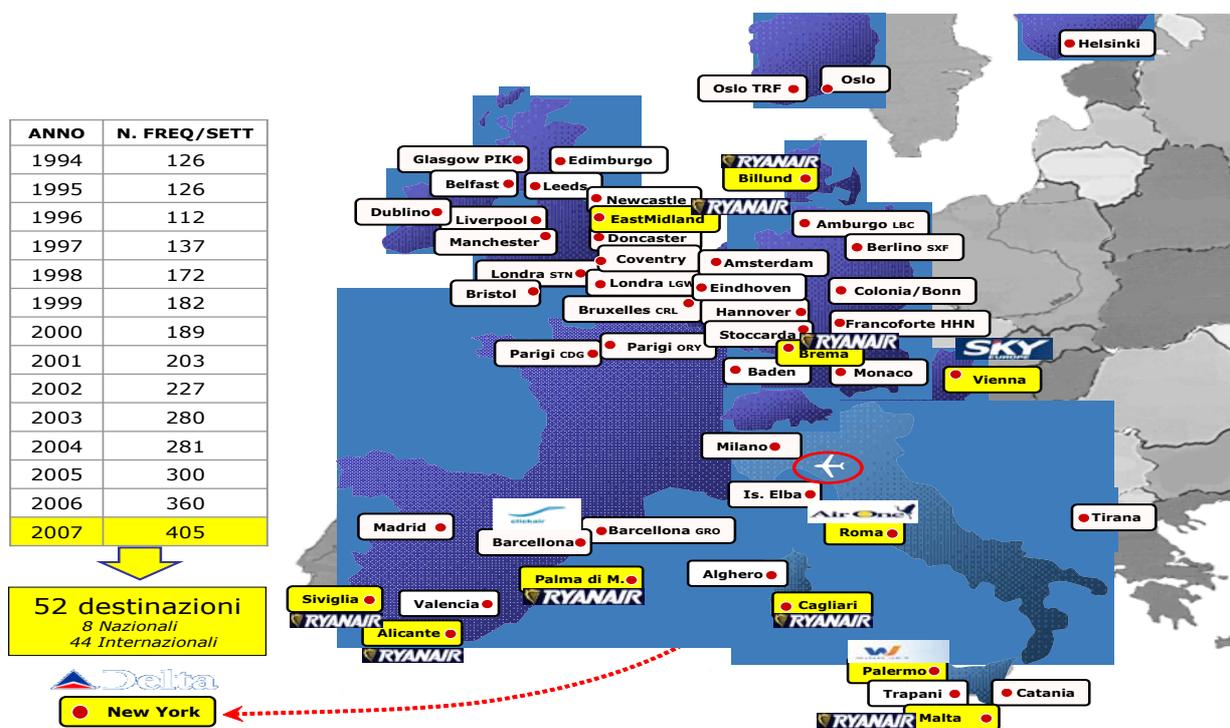
- Pisa-Cagliari: volo trisettimanale operato da Ryanair attivo dal 16 gennaio (volo in sostituzione del volo per Friedrichshafen sospeso dal 15 gennaio);
- Pisa-Palermo: volo giornaliero operato dal 29 gennaio da WindJet;
- Pisa-EastMidlands: volo trisettimanale operato da Ryanair dal 18 febbraio;

Dunque, al netto del “fenomeno Firenze”, i risultati consuntivati nel primo bimestre anticipano un trend di forte sviluppo che pare confermato anche dalla programmazione dei voli per la stagione estiva 2007 (25 marzo - 27 ottobre 2006), che vede l'inaugurazione dei seguenti voli di linea:

- Pisa-Barcellona: volo giornaliero operato da ClickAir, la compagnia Low Cost di Iberia. Il volo operato con AB320 da 180 posti è in sostituzione del volo giornaliero operato da Iberia con CRJ da 50 posti.
- Pisa-Vienna: volo trisettimanale operato da SkyEurope a partire dal 27 marzo 2007;
- Pisa-Madrid: volo giornaliero operato da Iberia che incrementa la capacità offerta, opererà con CRJ9 da 90 posti in sostituzione dei CRJ da 50 posti;
- Pisa-Brema: volo trisettimanale operato da Ryanair a partire dal 3 aprile 2007;
- Pisa-Londra LGW: volo giornaliero operato da easyJet a partire dal 3 aprile 2007
- Pisa-Alicante: dal 20 aprile 2007 (2 freq/sett; 4 freq/sett dal 1 giugno) operato da Ryanair;
- Pisa-Palma di Maiorca: volo quadrisettimanale Ryanair, effettuato dal 18 aprile 2007;
- Pisa-New York: volo quadrisettimanale operato da Delta Air Lines con B767-3 da 209 posti a partire dal 1 giugno 2007;

Rispetto invece alla stagione estiva 2006, 5 compagnie aeree hanno concluso il rapporto in essere con l'Aeroporto di Pisa: Helvetic, 3 freq/sett per Zurigo; Albatros Airways, 2 freq/sett per Tirana; Interstate, 5 freq/sett per Reggio Calabria; Condor, 4 freq/sett per Monaco e SAS, 2 freq/sett per Stoccolma (limitate però al periodo luglio-agosto).

NETWORK SUMMER 2007



IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE TRAMITE LA CAMERA DI COMMERCIO DI PISA AUTORIZZATA CON DECRETO PROT. N. 6187/01 DEL 26/01/2001 DALL'AGENZIA DELLE ENTRATE DI PISA

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

VETTORI OPERANTI SU PISA SUMMER 2007:

| | |
|--|---|
| Alitalia 49 frequenze settimanali 2 destinazioni (Roma-Fiumicino, Milano-Malpensa) |  |
| British Airways 25 frequenze settimanali 1 destinazione (Londra Gatwick) |  |
| Air France 3 voli giornalieri 1 destinazione (Parigi Charles De Gaulle) |  |
| Delta Air Lines 4 frequenze settimanali 1 destinazione (New York - JFK) | NEW  |
| Iberia 1 voli giornaliero 1 destinazione (Madrid) |  |
| Air Dolomiti 3 voli giornalieri 1 destinazione (Monaco) |  |
| Air One 4 voli giornalieri 3 destinazioni (Catania, Napoli, Roma-Fiumicino) |  |
| Finnair 2 frequenze settimanali 1 destinazione (Helsinki) |  |
| Elbafly - Solinair 2 frequenze settimanali 1 destinazione (Marina di Campo - Isola d'Elba) |  |
| Ryanair 20 voli al giorno 24 destinazioni (Londra Stansted, Francoforte Hahn, Bruxelles Charleroi, Amburgo, Glasgow Prestwick, Liverpool, Barcellona Geron, Dublino, Alghero, Eindhoven, Bournemouth, Valencia, Trapani, Baden, Oslo Torp, Doncaster, Siviglia, Malta, Billund, Brema, Eastmidlands, Cagliari, Palma di Maiorca, Alicante) |  |
| Easy Jet 5 voli giornalieri 4 destinazioni (Berlino SXF, Parigi ORY, Bristol, Londra LGW) |  |
| Hapag Lloyd Express 13 frequenze settimanali 3 destinazioni (Colonia/Bonn, Stoccarda, Hannover) |  |
| SkyEurope 3 frequenze settimanali 1 destinazione (Vienna) NEW | NEW  |
| Windjet 2 voli giornalieri NEW 2 destinazioni (Palermo, Catania) | NEW  |
| Basiq Air 1 volo giorno 1 destinazione (Amsterdam) |  |
| Thomsonfly 6 frequenze settimanali 3 destinazione (Coventry/Birmingham, Doncaster, Bournemouth) |  |
| Norwegian Air Shuttle 3 frequenze settimanali 1 destinazione (Oslo) |  |
| Jet2.com 22 frequenze settimanali 4 destinazioni (Manchester, Leeds, Newcastle, Belfast, Edimburgo) |  |
| Belleair 2 frequenze settimanali 1 destinazione (Tirana) |  |
| ClickAir 1 volo giornaliero 1 destinazione (Barcellona) | NEW  |

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE TRAMITE LA CAMERA DI COMMERCIO DI PISA AUTORIZZATA CON DECRETO PROT. N. 6187/01 DEL 26/01/2001 DALL'AGENZIA DELLE ENTRATE DI PISA

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

In sintesi, nell'estate 2007 saranno attive, sull'Aeroporto Galilei 20 Compagnie aeree, delle quali 9 IATA e 11 Low Cost.

Inoltre, nell'estate 2006 il posizionamento su Pisa del 4° aeromobile della Base Ryanair, nonché l'avvio, a partire dal 1° giugno, del volo Delta Airlines per New York posizioneranno definitivamente il Galilei tra i più importanti aeroporti regionali italiani e ne confermeranno il ruolo di principale *gateway* aereo della Toscana.

Il traffico merci e Posta

| Merci / Posta | 1 Gennaio - 28 Febbraio | | |
|-----------------------------|-------------------------|------------------|--------------|
| | Kg 06 | Kg 07 | Δ% 07/06 |
| Merci | 2.010.335 | 2.297.274 | 14,3% |
| <i>Voli passeggeri *</i> | 28.899 | 27.443 | -5,0% |
| <i>Voli Cargo</i> | 1.600.130 | 1.934.859 | 20,92% |
| <i>Via Superficie</i> | 381.306 | 334.972 | -12,2% |
| Posta | 216.007 | 240.467 | 11,3% |
| Totale Merci e Posta | 2.226.342 | 2.537.741 | 14,0% |

Il primo bimestre del 2006 indica un andamento positivo anche del traffico merci e posta. In particolare si segnala la prosecuzione, nel periodo, del volo tutto merci Madras/Delhi/Pisa/New York effettuato su base settimanale da Alitalia, con aeromobile MD11 per conto di importanti spedizionieri toscani, con merce in import dall'India e in export per gli USA. Dal 15 gennaio si è aggiunto, sempre a cura di Alitalia, e per conto di Savino del Bene, un volo settimanale da Ouagadugu (Burkina Faso) che opererà fino alla fine di marzo, per l'importazione in Italia di verdura fresca (fagiolini). Si tratta di un progetto di commercio equo e solidale (commercializzato con il nuovo marchio "Terra Equa") realizzato da COOP Italia in collaborazione con Unione Europea, Regione Toscana e alcune Onlus toscane, che potrebbe avere ulteriori sviluppi nei prossimi anni, se saranno raggiunti gli obiettivi operativi e reddituali del 2007.

Sedi secondarie

Non sussistono sedi secondarie.

Fatti di rilievo avvenuti successivamente al 31 dicembre 2006

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

Dopo il 31.12.2006 si segnala la registrazione della Concessione Totale da parte della Corte dei Conti avvenuta l'8 febbraio 2007.



Conclusioni

Signori Azionisti,

Vi invitiamo ad approvare il Bilancio dell'esercizio 2006 redatto sulla base dei criteri indicati nella Nota Integrativa.

Proponiamo che l'utile netto di esercizio di euro 3.027.945 sia destinato per:

- Euro 151.397 quale 5% a riserva legale sulla base delle disposizioni statutarie;
- Euro 562.480 da distribuire come dividendo agli azionisti (euro 0,0712 per azione);
- Euro 2.314.068 ad integrazione della riserva straordinaria in modo da garantire il cash-flow disponibile per far fronte ai rilevanti investimenti della Vostra Società.

Il Consiglio esprime il proprio ringraziamento al Management e al Personale tutto per la collaborazione che ha consentito di realizzare i risultati raggiunti.

Il Consiglio formula inoltre un particolare ringraziamento al Collegio Sindacale per la collaborazione sempre prestata.

Per il Consiglio di Amministrazione
F.TO Il Presidente
Costantino Cavallaro

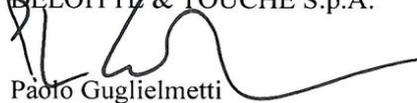
Deloitte.Deloitte & Touche S.p.A.
Corso Italia, 17
50123 Firenze
ItaliaTel: +39 055 2671011
Fax: +39 055 282147
www.deloitte.it**RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE
AI SENSI DELL'ART. 81 DEL REGOLAMENTO CONSOB
ADOTTATO CON DELIBERA N. 11971 DEL 14 MAGGIO 1999
E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI****Agli Azionisti della
SOCIETÀ AEROPORTO TOSCANO GALILEO GALILEI S.p.A.**

1. Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio, costituito dallo stato patrimoniale, dal conto economico, dal prospetto dei movimenti del patrimonio netto, dal rendiconto finanziario e dalle relative note esplicative, della Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A. chiuso al 31 dicembre 2006. La responsabilità della redazione del bilancio compete agli Amministratori della Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A. E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.
2. Il nostro esame è stato condotto secondo i principi e i criteri per la revisione contabile raccomandati dalla CONSOB. In conformità ai predetti principi e criteri, la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se i risultati, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli Amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.

Il bilancio d'esercizio presenta ai fini comparativi i dati corrispondenti dell'esercizio precedente predisposti in conformità ai medesimi principi contabili. Inoltre, l'appendice alla nota esplicativa illustra gli effetti della transizione agli International Financial Reporting Standards adottati dall'Unione Europea. L'informativa presentata nella suddetta nota esplicativa è stata da noi esaminata ai fini dell'espressione del giudizio sul bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2006.

3. A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio della Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A. al 31 dicembre 2006 è conforme agli International Financial Reporting Standards adottati dall'Unione Europea, nonché ai provvedimenti emanati in attuazione dell'art. 9 del D.Lgs n. 38/2005; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria, il risultato economico, le variazioni del patrimonio netto ed i flussi di cassa della Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A. per l'esercizio chiuso a tale data.

DELOITTE & TOUCHE S.p.A.



Paolo Guglielmetti
Socio

Firenze, 20 marzo 2007

Ancona Bari Bergamo Bologna Brescia Cagliari Firenze Genova Milano Napoli Padova Parma Perugia
Roma Torino Treviso VeronaMember of
Deloitte Touche TohmatsuSede Legale: Via Tortona, 25 - 20144 Milano - Capitale Sociale: Euro 10.328.220,00 i.v.
Partita IVA/Codice Fiscale/Registro delle Imprese Milano n. 03049560166 - R.E.A. Milano n. 1720239

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE TRAMITE LA CAMERA DI COMMERCIO DI PISA
AUTORIZZATA CON DECRETO PROT. N. 6187/01 DEL 26/01/2001 DALL'AGENZIA DELLE ENTRATE DI PISA
Pagina 1

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCritto E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'

Pagina 1

153

Allegato n. 1 al verbale n. 8 del 19//03/07

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE ALL'ASSEMBLEA DEGLI AZIONISTI AI SENSI DELL'ART. 2429, COMMA 3, C.C.

All'assemblea degli Azionisti della società Società Aeroporto Toscano S.p.a.:

Nel corso dell'esercizio chiuso al 31 Dicembre 2006 il collegio sindacale, composto dalla dott.ssa Durano Loredana, Presidente, dal dott. Alessandro Carrara, Sindaco effettivo, dal dott. Eugenio Minici, Sindaco effettivo, ha svolto l'attività di vigilanza di cui all'art. 2403 c.c..

In particolare, il collegio riferisce quanto segue, in ottemperanza dell'art. 2429 comma 2 c.c.:

- ha vigilato sull'osservanza della legge e dell'atto costitutivo. In particolare ha partecipato a n. 6 assemblee dei soci, di cui n. 2 straordinarie, e a n. 22 adunanze del Consiglio di amministrazione. Inoltre, è stata assicurata la presenza del componente del collegio presso il Comitato del controllo interno;
- dai verbali delle predette adunanze risulta che le medesime si sono svolte nel rispetto delle norme statutarie, legislative, e regolamentari che ne disciplinano il funzionamento;
- nell'ambito delle verifiche periodiche il collegio:

ha vigilato, per quanto di competenza, sull'adeguatezza della struttura organizzativa della società e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione, tramite la raccolta di informazioni dai responsabili delle varie funzioni e dalla società di revisione;

ha vigilato sull'adeguatezza del sistema di controllo interno e del sistema amministrativo – contabile mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle funzioni esaminate.

A tale riguardo non si hanno osservazioni particolari da riferire;

- analogamente dall'incontro con la società di revisione non sono emersi dati ed informazioni rilevanti che debbano essere evidenziati nella presente relazione;
- non sono pervenute denunce ex art. 2408 del Codice Civile né esposti da parte di terzi.

Il collegio ha esaminato il bilancio chiuso al 31/12/2006, che risulta composto, secondo quanto previsto dalle vigenti disposizioni, dai seguenti documenti: relazione sulla gestione, stato patrimoniale, conto economico, nota integrativa.

Si fa presente che il collegio non ha potuto prendere visione della relazione al bilancio 2006 della società di revisione, incaricata del controllo contabile ai sensi dell'art. 21, secondo comma, dello Statuto Sociale, in quanto l'amministrazione riferisce non essere stata inviata, perché il termine di deposito è ancora in corso alla data odierna.

Si è verificata la rispondenza del bilancio ai fatti e alle informazioni di cui si è avuto conoscenza a seguito dell'espletamento dei doveri del collegio sindacale e si è preso atto di quanto formulato nella nota integrativa, ossia che il bilancio è stato redatto adottando i nuovi International Financial Reporting Standards (IFRS) emanati dallo IASB e ritenuti applicabili alle poste in essere dall'esercizio 2006.

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE TRAMITE LA CAMERA DI COMMERCIO DI PISA
AUTORIZZATA CON DECRETO PROT. N. 6187/01 DEL 26/01/2001 DALL'AGENZIA
DELLE ENTRATE DI PISA

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E'
CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA'
Pagina 2

154

In ordine alla vigilanza sulle eventuali operazioni svolte con società del gruppo o parti correlate, si prende atto di quanto indicato nella relazione sulla gestione e nella nota integrativa circa i rapporti con la partecipata Alatoscana spa.

Nel corso dell'esercizio il Collegio ha espresso formali pareri, in relazione alla prospettata quotazione in borsa, sia ex art. 2441, 6° comma, codice civile, in tema di congruità del prezzo di emissione delle azioni ai fini dell'aumento del capitale sociale, sia sulla scelta del soggetto incaricato della revisione contabile, ex art. 159 Dlgs n. 58/1998.

Tutto ciò premesso, si propone all'assemblea di approvare il bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2006, così come redatto dagli Amministratori

PISA, 19/03/07

Il Collegio sindacale

Il Presidente

Loredana Durano



Il Sindaco

Eugenio Minici



Il Sindaco

Alessandro Carrara



IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE TRAMITE LA CAMERA DI COMMERCIO DI PISA
AUTORIZZATA CON DECRETO PROT. N. 6187/01 DEL 26/01/2001 DALL'AGENZIA
DELLE ENTRATE DI PISA